

Zápisnica z

Generálneho zhromaždenia Slovenského zväzu jachtingu 4.2.2023 o 10:00 hod.

- **Prezentácia účastníkov: 09:00 – 10:00**

Lenka Stoláriková otvorila zasadnutie GZ a privítala účastníkov. Prítomných 53 z 80 mandátov (66,25%), t.j. 19 z 36 klubov (52,77%).

- **Schválenie rokovacieho poriadku**

GZ jednohlasne schválilo Rokovací poriadok.

- **Schválenie komisií**

GZ jednohlasne schválilo jednotlivé komisie:

Mandátová komisia – Z. Vargová, M. Brestovský, B. Bachratá

Návrhová komisia – P. Repáň, M. Loukota, T. Ilenčík

Volebná komisia – R. Kolenčiak, Z. Csuday, P. Andel (zapisovateľ Z. Vargová)

- **Schválenie programu**

L. Stoláriková navrhla zmenu programu. Presunutie bodu Developing of Slovak Coaching Scheme in Sailing za bod Kontrola úloh.

GZ jednohlasne schválilo upravený Program zasadnutia.

- **Schválenie volebného poriadku pre doplnkové voľby**

GZ schválilo Volebný poriadok pre doplnkové voľby do VV.

- **Kontrola úloh**

Posledné GZ nežadalo žiadne úlohy.

- **Developing of Slovak Coaching Scheme in Sailing (Rob Holden – World Sailing)**

Rob Holden informoval o projekte, ktorý je rozbehnutý v spolupráci Word Sailingu a SZJ. Predstavil svoju jachtársku minulosť a spoluprácu s rôznymi medzinárodnými organizáciami. Prvý kontakt so SZJ bol minulého roku.

Členovia tímu: Rob Holden, Borka Bachratá, Kata Macháček, Michal Andel.

Ivo Brachtl požiadal o zmenu programu a zaradenie prezentácie o novinkách v programe Erasmus.

GZ schválilo zmenu programu.

- **Prezentácia programu Erasmus**

Ivo Brachtl prezentoval zmeny a nové výzvy v programe.

- **Prezentácia dosiahnutých výsledkov MS, ME**

Optimist ME – účasť odprezentovali Oliver Brestovský, Karolína Kolenčiak, Lívia Holešová

29er ME – účasť odprezentovali Alex Brestovský, Adam Brestovský

ILCA – účasť odprezentovala Dominika Pašúthová

SAW – účasť odprezentovali Leo Slosiar, Patrik Pollák

IQ Foil – účasť odprezentoval Robo Kubín st.

420 – účasť odprezentoval Ivo Brachtl

Finn – účasť odprezentoval Milan Loukota

- **Ocenenie jachtárov roka 2022**

Marián Babjak odovzdal ocenenia Jachtárom roka: Patrik Pollák, Oliver Čarný, Róbert Kubín, Oliver Brestovský, Juraj Vozár, Daniel Patay, Lívia Holešová, Petra Strapáčová, Peter Kováč

- **Udelenie ocenení SZJ**

Marián Babjak odovzdal ocenenia SZJ: Miloslav Psalman, Júlia Prišticová, Antónia Orviská, Jakub Kaňuk, Janette Němcová, Vanesa Vyšná, Ľuboš Kurej, Ivo Vaďura, Ivo Brachtl,

- **Bronzový odznak SOŠV**

Marián Babjak odovzdal Patrikovi Pollákovi Bronzový odznak SOŠV.

- **Prestávka**

- **Správa predsedu**

Marián Babjak predniesol poslednú správu predsedu. Uviedol, že počas svojho pôsobenia v SZJ dosiahol výrazné zmeny.

Správa mandátovej komisie - 50 prítomných mandátov 62,5%

Výzva 2/2023

GZ SZJ schvaľuje **percentuálne rozdelenie parametrov pre Výzvu 2 na nastávajúce roky** nasledovne: od roku 2024 20%/30%/20%/30% (P1/P2/P3/P4),

P1 – počet posádok hodnotených v Slovenskom pohári v predchádzajúcom roku,

P2 - počet posádok na pretekoch OH, OHM, MS, ME, JMS, JME v predchádzajúcom roku,

P3 - počet posádok na pretekoch OH, OHM, MS, ME, JMS, JME umiestnených v prvej polovici poľa v predchádzajúcom roku,

P4 - počet pretekárov zaradených do ŠR, OHR, JOHR, ktorí splnili podmienky reprezentanta v predchádzajúcom roku.

Za 40, proti 4, zdržal sa 6

M. Anđel navrhol vyňatie parametra č. 2 – o návrhu sa nehlasovalo.

Požiadavka klubu 143

Je prílohou zápisnice.

GZ SZJ poveruje VV SZJ zapracovať do stanov do bodu 7. Výkonný výbor (2) Členmi VV sú: doplniť bod j. **Zástupca športovcov RC plachetníc.**

Za 3, proti 43, zdržal sa 4

GZ SZJ poveruje VV SZJ **zapracovať do Regatového informačného systému zvýšenie počtu rozjazdů** z 12 na 24 až 36. Odôvodnenie: RC plachetnice na dvojdňových pretekoch najazdia pri ideálnych podmienkach viac rozjazdů ako 12.

Za 48, proti 0, zdržal sa 2

Marián Babjak predstavil nový web newsailing.sk

GZ berie informáciu na vedomie.

Za 50, proti 0, zdržal sa 0

- **Správa o hospodárení a návrh rozpočtu na rok 2023**

Marián Babjak predniesol správu o hospodárení a návrh rozpočtu na rok 2023.

GZ berie správu na vedomie.

Za 50, proti 0, zdržal sa 0

Správa mandátovej komisie - 53 prítomných mandátů 66,25%

Marián Babjak predložil na schválenie návrh rozpočtu na rok 2023.

GZ schvaľuje návrh rozpočtu na rok 2023.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

- **Správy jednotlivých komisií**

Kontrolná komisia: Štefan Brestovský prezentoval správu Kontrolnej komisie.

Rozhodcovská a medzinárodná komisia: Dušan Vanický prezentoval správu.

Vyzdvihol prácu aktívnych rozhodcov a informoval o školení rozhodcov.

Ocenil prácu s mládežou, nárast členskej základne – prostredníctvom procesov zväzu (pravidelné tréningy, spolupráca rodičov s trénermi). Systémová podpora je dôležitá, aby fungovali aj nové lodné triedy. Nie iniciatíva jednotlivca ale systémová spoločná práca prináša výsledky.

Dôležitá je organizácia medzinárodných podujatí – MS, ME – na Slovensku.

Vyzdvihol prácu Mariána Babjaka a požiadal GZ, aby udelilo Dekrét o čestnom členstve Mariánovi Babjakovi.

Za jeho dlhoročnú aktívnu prácu vo VV a na pozícii predsedu SZJ, schvaľuje GZ udelenie **Dekrétu o čestnom členstve v SZJ Marianovi Babjakovi**.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Súťažná komisia: Milan Loukota požiadal prítomných, aby sa prihlásili ako členovia SK.

- **Návrhy zmien stanov, smerníc a poriadkov SZJ**

Návrhy prezentoval Marián Babjak. Všetky dokumenty sú prílohou zápisnice.

Zmeny sú zvýraznené podfarbením.

Smernica TR5

Správa mandátovej komisie – klub 108 odovzdal hlasovací lístok členovi SZJ Jánovi Vargovi.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Smernica o športových odborníkoch

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Smernica a financovanie F2

Správa mandátovej komisie – klub 215 odovzdal hlasovací lístok členovi SZJ Dušanovi Vanickému.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Príspevky klubom Babjak

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Súťažný poriadok 2023

Zmeny prezentoval predseda Súťažnej komisie Milan Loukota.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Propozície MS 2023

Zmeny prezentoval predseda Súťažnej komisie Milan Loukota.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

Propozície SP 2023

Zmeny prezentoval predseda Súťažnej komisie Milan Loukota.

Za 53, proti 0, zdržal sa 0

- **Doplňkové voľby do VV SZJ**

Kandidáti:

Predseda Slovenského zväzu jachtingu	Martin Mydlík
Predseda Hospodárskej komisie	Gabriela Dolanová Blažena Simonová
Predseda Kontrolnej komisie	Patrícia Gossányiová
Predseda Medzinárodnej a rozhodcovskej komisie	Martin Ježko
Člen Kontrolnej komisie	Štefan Brestovský
Zástupca ALT námorný a kajutový jachting	Peter Kincel

- **Prestávka**

- **Správa volebnej komisie**

Predseda volebnej komisie informoval o výsledkoch volieb a zagrataloval víťazom.

Predseda Slovenského zväzu jachtingu	Martin Mydlík
Predseda Hospodárskej komisie	Gabriela Dolanová
Predseda Kontrolnej komisie	Patrícia Gossányiová
Predseda Medzinárodnej a rozhodcovskej komisie	Martin Ježko
Člen Kontrolnej komisie	Štefan Brestovský
Zástupca ALT námorný a kajutový jachting	Peter Kincel

- **Diskusia**

Peter Oršula prezentoval zámer vybudovať Jachtársky záchranný tím, ktorý by bol nápomocný pri organizácii pretekov.

GZ poveruje Petra Oršulu, aby v spolupráci s VV SZJ navrhol koncepciu **Vodnej záchrannej služby** v rámci SZJ.

Správa mandátovej komisie – 47 prítomných mandátov 58,75%

Milan Loukota predniesol žiadosť LT Finn na samostatné majstrovstvá SR.

Návrh M. Loukotu - ak by sa návrh schválil, tak by to umožnili iba podmienene (najsťôr v roku 2024)

Návrh ILCA – súhlasí s návrhom a podporuje nápad samostatných majstrovstiev

M. Brestovský – nesúhlasí s návrhom

P. Lopuchovský – argumentuje, že by sa do organizácie nezapájali menšie a nevyužívané vody

GZ ukladá Súťažnej komisii vytvoriť pracovnú skupinu, ktorá navrhne spôsob organizácie M SR 2024 s prihliadnutím na žiadosť ALT Finn.

Zuzana Vargová informovala o zmenách vo vyúčtovaní. Okrem doteraz požadovaných dokladov, budú musieť kluby preukazovať úhradu zo svojho účtu alebo pokladne.

- **Správy ALT a KVO**

Správy jednotlivých ALT a KVO sú zverejnené na www.sailing.sk.

Správu ALT 420 predniesol Ivo Brachtl.

Správu ALT Optimist predniesol Miro Štrba.

Správu SAW predniesol Patrik Pollák.

Správa ILCA: Michal Andel oznámil zmenu predsedu ALT. Novým predsedom je R. Kolenčíak.

- **Schválenie uznesení**

Predseda návrhovej komisie prečítal jednotlivé uznesenia. Správa je prílohou zápisnice.

- **Záver**

Lenka Stoláriková poďakovala za účasť a zaželala účastníkom úspešný rok.

Marián Babjak sa poďakoval za dlhoročnú spoluprácu a poprial novému predsedovi Martinovi Mydlíkovi veľa úspechov.

Predseda: Lenka Stoláriková v.r.

Zapisovateľ: Zuzana Vargová v.r.

Podpísaný originál zápisnice sa nachádza na Sekretariáte SZJ a v prípade oprávneného záujmu bude predložený k nahliadnutiu.

Generálne zhromaždenie Slovenského zväzu jachtingu, dňa 08.02.2014

Rokovací poriadok

1. Účastníci

- 1.1. Generálne zhromaždenie (GZ) tvoria delegáti SZJ s hlasom rozhodujúcim, ktorí sú vyslaní svojim klubom alebo oddielom.
- 1.2. Platnosť delegovania musí byť potvrdená delegačným listom, ktorý je podpísaný predsedom klubu, oddielu a opatrený pečiatkou klubu. Bez týchto náležitostí je delegačný preukaz neplatný.

2. Riadenie rokovania

- 2.1. Rokovanie GZ riadi trojčlenné pracovné predsedníctvo, zvolené delegátmi jednoduchou väčšinou prítomných delegátov.
- 2.2. Delegáti GZ zvolia mandátovú a návrhovú komisiu, všetky trojčlenné. Zvolení členovia komisií si zvolia predsedu a sekretára komisie, ktorý zabezpečí písomný zápis z rokovania komisie a odovzdá ho po skončení práce komisie predsedajúcemu GZ.

3. Hlasovanie

- 3.1. Právo hlasovať majú len delegáti s hlasom rozhodujúcim
- 3.2. Hlasovanie sa vykoná delegačným preukazom delegáta
- 3.3. O návrhoch sa hlasuje v akom poradí boli podané
- 3.4. Hlasovanie je právoplatné, ak sa ho zúčastní nadpolovičná väčšina prítomných delegátov
- 3.5. Návrh bol schválený, ak sa za neho vysloví nadpolovičná väčšina prítomných delegátov
- 3.6. Sčítanie hlasov vykonávajú členovia mandátovej komisie

4. Diskusia

- 4.1. Právo na jeden diskusný príspevok má každý delegát. O vystúpení hostí rozhoduje pracovné predsedníctvo. Opakované vystúpenie môže na návrh predsedajúceho schváliť GZ.
- 4.2. Diskusiu vedie poverený člen pracovného predsedníctva. Do diskusie sa prihlasuje písomne.
- 4.3. Čas diskutujúceho je 3 minúty. Predĺženie tohto času môže povoliť GZ. Každý delegát môže vystúpiť s faktickou poznámkou v rozsahu 1 minúty.
- 4.4. Po uplynutí limitu diskusného príspevku alebo faktickej poznámky je predsedajúci povinný na to upozorniť diskutujúceho a požiadať ho o ukončenie a potom odobrať slovo.
- 4.5. Diskusia končí vystúpením všetkých prihlásených alebo rozhodnutím GZ na základe návrhu delegáta s hlasom rozhodujúcim.
- 4.6. Neprednesené diskusné príspevky z časových dôvodov, ako aj diskusné príspevky, ktoré nemohli byť pre ukončenie diskusných príspevkov prednesené, možno odovzdať predsedajúcemu. Celá diskusia sa a protokoluje.

V Bratislave, 13.01.2014

P r o g r a m

Generálneho zhromaždenia Slovenského zväzu jachtingu 4.2.2023

o 10:00 hod.

Prezentácia účastníkov: 09:00 – 10:00

- Schválenie Rokovacieho poriadku
- Voľba komisií
- Schválenie programu zasadnutia
- Schválenie volebného poriadku pre doplňujúce voľby
- Kontrola úloh
- Prezentácia dosiahnutých výsledkov MS, ME
- Ocenenie jachtárov roka 2022
- Udelenie ocenení SZJ
- Developing of Slovak Coaching Scheme in Sailing (Rob Holden – World Sailing)
- Prestávka
- Správa predsedu
- Správa o hospodárení a návrh rozpočtu na rok 2023
- Správy jednotlivých komisií
- Návrhy zmien stanov, smerníc a poriadkov SZJ
- Doplnkové voľby do VV SZJ
- Prestávka
- Diskusia
- Správy ALT a KVO • Diskusia
- Súhrn uznesení GZ
- Záver

Volebný poriadok doplnkových volieb Generálneho zhromaždenia Slovenského zväzu jachtingu

Zvolávateľ GZ navrhne trojčlennú Volebnú Komisiu spomedzi účastníkov GZ (takých, ktorí nekandidujú na volenú funkciu do orgánov SZJ) a delegáti GZ s hlasovacím právom členov Volebnej Komisie jednotlivo verejnou voľbou potvrdia. Ak nezíska navrhnutý kandidát dôveru väčšiny, zvolávateľ navrhne nového kandidáta a voľby sa opakujú, pokiaľ bude volebná komisia zvolená.

Riadny priebeh volieb do orgánov SZJ následne zabezpečuje pri rešpektovaní stanov SZJ Volebná komisia takto:

1. VV predloží Volebnej Komisii návrhy na kandidátov na funkcie na základe písomne podaných návrhov členmi SZJ. Prijímanie návrhov na kandidátov s uvedením funkcií bude uzatvorené dva dni pred konaním GZ o 24:00 hod.
2. Kandidátom na volené funkcie do orgánov SZJ sa môže stať registrovaný riadny člen SZJ starší ako 18 rokov, ktorý je osobne prítomný na GZ, alebo prejavil písomný súhlas s voľbou do funkcie. Kandidát nespĺňajúci uvedené kritéria bude Volebnou Komisiou z kandidátky vylúčený s uvedením dôvodu.
3. Kandidát môže kandidovať do viacerých funkcií, avšak ak je kandidát zvolený do jednej funkcie, z ďalších kandidatúr ho Volebná Komisia vylúči.
4. Ak o to požiada väčšina delegátov, kandidát sa pred voľbou stručne predstaví volebnému plénu.
5. Volebná Komisia predloží Generálnemu Zhromaždeniu postupne volebné listiny s kandidátmi do jednotlivých funkcií v nižšie uvedenom poradí.
6. Voľby do VV sa vykonávajú jednotlivo v uvedenom poradí:
 - 6.1 predseda SZJ,
 - 6.2 predseda rozhodcovskej a medzinárodnej komisie SZJ,
 - 6.3 predseda hospodárskej komisie,
7. Voľby do KK sa konajú jednotlivo do týchto funkcií v uvedenom poradí* (pozri Poznámka):
 - 7.1 predseda Kontrolnej komisie,
 - 7.2 člen Kontrolnej komisie 2
8. Volebná komisia spočíta hlasy mandáty na platných hlasovacích lístkoch. Platný hlasovací lístok je ten, na ktorom pre každú funkciu bude označený len jeden kandidát.
9. Pri voľbe bude zvolený kandidát, ktorý získa nadpolovičnú väčšinu mandátov prítomných delegátov. Ak ani jeden kandidát nezíska nadpolovičnú väčšinu mandátov, uskutoční sa druhé kolo voľby medzi dvoma kandidátmi s najvyšším počtom mandátov. Zvolený bude kandidát s jednoduchou väčšinou mandátov prítomných delegátov.
10. Voľbu na funkcie, na ktoré všetci kandidáti kandidujú iba na jednu funkciu je možné vykonať súčasne.
11. Volebná komisia vyhlási výsledky volieb a odovzdá dokumentáciu o voľbách osobe poverenej vedením GZ.

**Poznámka : Vo voľbe kontrolnej komisie volíme nového predsedu kontrolnej komisie, ktorý by mal zastávať aj funkciu kontrolóra športu (požadovaná odborná spôsobilosť) a člena kontrolnej komisie. Kontrolór športu Štefan Brestovský ohlásil ukončenie činnosti kontrolóra športu. Je ochotný pracovať 1 rok ako člen kontrolnej komisie a zastávať funkciu kontrolóra športu do okamihu, pokiaľ novozvolený predseda kontrolnej komisie získa odbornú spôsobilosť kontrolóra športu.*

Správa predsedu SZJ o činnosti za rok 2022
predložená na Generálne zhromaždenie SZJ
konané dňa 4.2.2023 v Ružomberku

Dovoľte aby som privítal zástupcov klubov, koordinačných výborov oblastí, asociácií lodných tried, ocenených a hostí na Generálnom zhromaždení Slovenského zväzu jachtingu.

Detailné hodnotenie činnosti po jednotlivých komisiách VV SZJ budú prezentovať predsedovia jednotlivých komisií. Vo svojej správe sa zameriam hlavne na vybrané problémy, ktoré považujem za dôležité z pohľadu činnosti, fungovania a smerovania zväzu.

Najväčší úspech dosiahla naša dlhodobá najúspešnejšia neolympijská lodná trieda RACEBOARD, keď na majstrovstvách sveta v maďarskom Balatonföldvár naši windsurfisti rozbehli medailovú žatvu. Patrik Polák vybojoval zlato v celkovom poradí aj v kategórii Masters, Karol Beránek vybojoval zlato v kategórii Grand Masters, Marcel Heško vybojoval bronzovú medailu v kategórii Masters a Róbert Kissi vybojoval bronzovú medailu v kategórii Grand Masters. Čo nás však teší dvojnásobne je zlatá a strieborná medaila v kategórii U23 YOUTH Mateja Štefaničiaka a Ondreja Szitása. Patrik Pollák navyše pridol aj zlato na majstrovstvách sveta Masters v talianskom Champione Garda.

V olympijskej windsurfingovej triede iQFoil dosiahol Róbert Kubín veľmi dobré výsledky – vo francúzskom Breste na majstrovstvách sveta skončil v celkovom poradí v polovici poľa. Na majstrovstvách sveta v talianskom Torbole v neolympijskej triede Formula Foil skončil na krásnom 10.mieste a vybojoval bronzovú medailu v kategórii Youth.

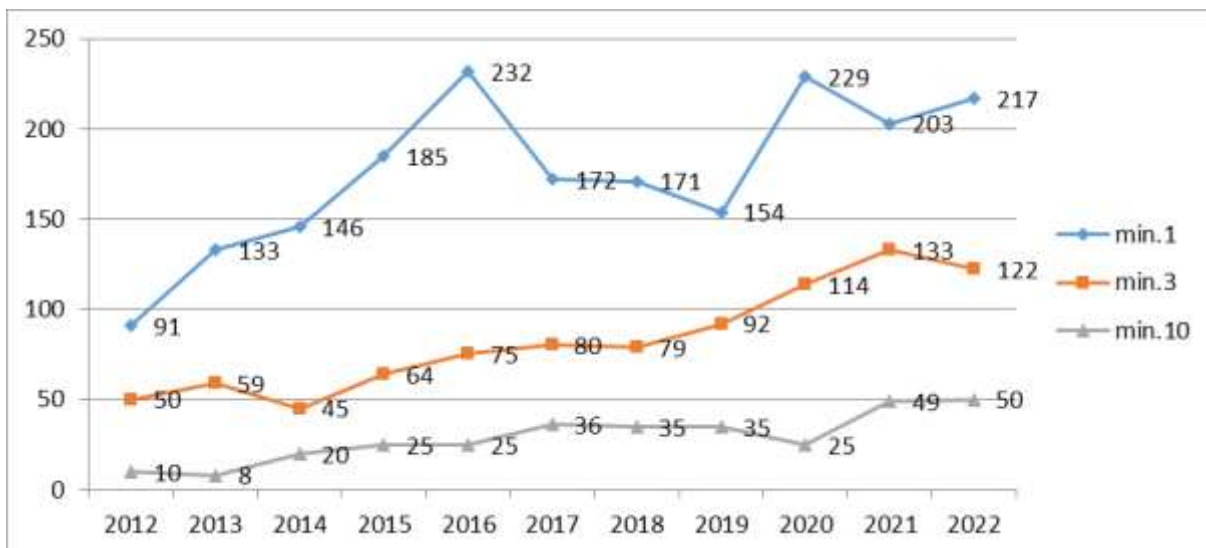
Najmladší pretekári v lodnej triede OPTIMIST sa zúčastnili majstrovstiev Európy v dánskom Sodenborgu a dosiahli historicky jedinečné výsledky, keď 4 z 5 slovenských pretekárov skončili v prvej polovici poľa. Najlepší z chlapcov Oliver Brestovský a najlepšia z dievčat Lívia Holešová skončili v prvej tretine poľa. Oliver Brestovský dosiahol historicky najlepší výsledok v lodnej triede OPTIMIST na majstrovstvách sveta a Európy, keď skončil na 48.mieste z 142 lodí.

Výborne slovenský jachting vo svete prezentovali aj dlhoroční pretekári v bývalej olympijskej lodnej triede FINN Peter Mosný, Milan Loukota a Tomáš Mihalík. Petrovi Mosnému sa na majstrovstvách sveta podarilo umiestniť v prvej štvrtine poľa.

Podpora trénerstva, organizovania lokálnych a reprezentačných tréningov na vodných plochách, sa uberá správnym smerom a prináša ovocie.

Nasledujúci obrázok prezentuje počet pretekárov do 23 rokov, ktorí pretekali minimálne 1, 3 a 10 krát od roku 2012, kedy sme projekt lokálnych sústredení realizovali prvý krát. Ako je z grafu zrejmé, vytváranie podmienok pre pravidelné tréningy vedie ku každoročnému nárastu počtu aktívnych pretekárov do 23 rokov. Z grafu na Obr.2 je zrejmé, že v posledných rokoch sa nám podarilo tieto aktivity výrazne akcelerovať.

V roku 2015 sme po prvý krát vypísali výzvu na podporu reprezentačných sústredení a trénerskej podpory na vrcholných podujatiach. Na obr. 3 je zobrazená analýza počtu pretekárov, ktorí sa zúčastnili MS a ME ako aj počtu tried na MS alebo ME. Je zrejmé, že stimulácia trénerskej podpory vedie k systematickému nárastu počtu pretekárov na vrcholných podujatiach. S čím sme ale spokojní oveľa viac, že okrem nárastu kvantity sa výrazne zlepšuje aj konkurencieschopnosť našich pretekárov.



Obr.1 Počet pretekárov do 23 rokov, ktorí pretekali minimálne 1, 3 a 10 krát od roku 2012

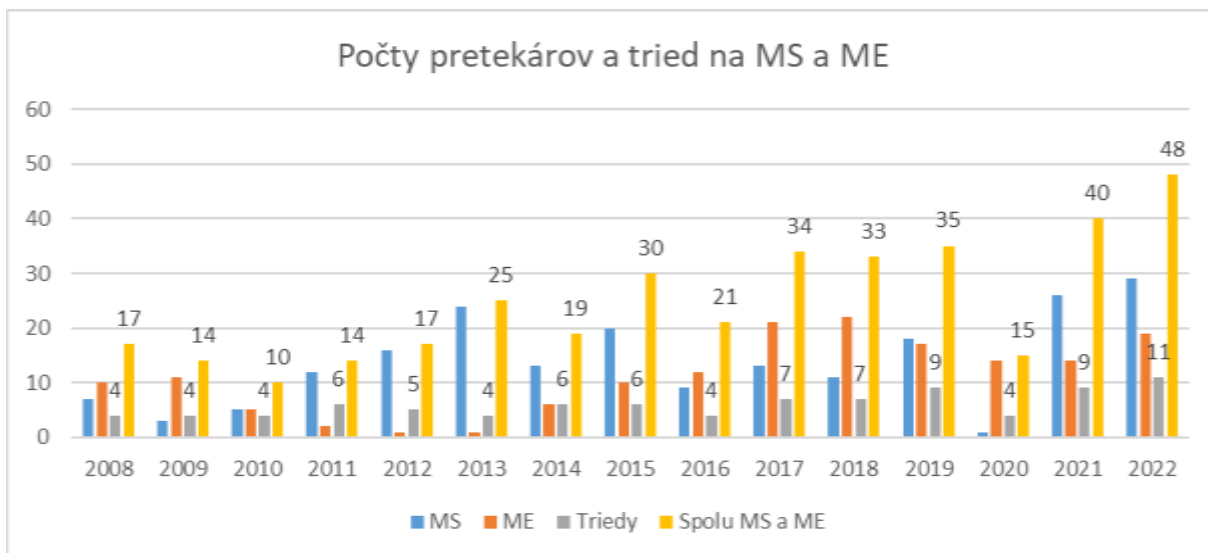


(a)



(b)

Obr.2 Počet organizovaných tréningov (a) a počet aktívnych trénerov (b) od roku 2012



Obr.3 Počet pretekárov a tried na MS a ME

Nedará sa nám vo vzdelávaní rozhodcov a trénerov.

V roku 2022 nebolo organizované školenie rozhodcov.

Vo vzdelávaní trénerov sa nám už niekoľko rokov nedarí dotiahnuť školenie trénerov do úspešného konca. Školenie trénerov sa skladá z 3 častí – teoretická časť a testy na FTVŠ, odborná a praktická časť organizovaná SZJ (Jakubom Kaňukom) a záverečná písomná práca. V tabuľke nižšie sú zobrazené počty školených trénerov. Prvý problém je v tom, že napriek tomu, že zabezpečíme prihlásenie a zaplatíme školenie na FTVŠ, absolventi teoretickej časti sa neprihlásia na testy, alebo ich neurobia. Časť tých, ktorí absolvujú úspešne teoretickú časť na FTVŠ neabsolvuje odbornú časť. Ale najväčší problém je so spracovaním záverečných prác. V tomto smere potrebuje trénerská komisia nájsť efektívny spôsob vedenia nových trénerov v procese vzdelávania a vytvoriť podmienky pre úspešné ukončenie vzdelávania trénerov.

Rok	Teória FTVŠ	Testy FTVŠ	Odborná časť SZJ	Písomná práca
2019	6	4	3	1
2020	5	3	3	2
2021	10	8	10	3
2022	12	0	6	1

Predseda SZJ

Ing. Marián Babjak, PhD.

VV SZJ
GZ SZJ 04.02.2023

18.01.2023

VEC: NÁVRH

Do Stanov SZJ:

Klub 143 SMOZ navrhuje zapracovať do stanov do bodu 7. Výkonný výbor
(2) Členmi VV sú: doplniť bod j. Zástupca športovcov RC plachetníc.

Volebný poriadok GZ SZJ

Doplniť do volebného poriadku v bode 6. Voľby do VV sa vykonávajú
doplniť: bod 6.10 Zástupcu RC plachetníc

REGIS

Klub 143 SMOZ navrhuje rozšíriť REGIS - Regatový informačný systém o jednotlivé rozjazdy z 12 na X rozjazd. Odôvodnenie. RC plachetnice na dvojdňových pretekoch najazdia pri ideálnych podmienok viac rozjazd ako 12 (cca 24-30).

S pozdravom
Jozef Jankovič

Na vedomie sekretariátu SZJ

Správa o hospodárení SZJ za rok 2022

Výkonný výbor SZJ hospodáril s finančnými prostriedkami od posledného GZ konaného podľa chváleného rozpočtu SZJ pre rok 2022, v súlade so smernicami SZJ a rezortu MŠ SR o použití a čerpaní dotácií zo štátneho rozpočtu na rozvoj športu. Transparentnosť použitia finančných prostriedkov bola prerokovaná na každom zasadnutí VV SZJ a následne zverejnená na stránke SZJ.

Ustanovenie §69 zákona o športe, ktorý rieši rozdelenie finančných prostriedkov:

Národný športový zväz povinný z príspevku uznanému športu rozdeliť

- najmenej 15% finančných prostriedkov na účel športu mládeže s jeho príslušnosťou pomerne medzi športové kluby podľa počtu aktívnych športovcov do 23 rokov v individuálnych športoch,
- najmenej 20% finančných prostriedkov na účel rozvoja talentovaných športovcov,
- najmenej 25% finančných prostriedkov na účel športovej reprezentácie a
- najviac 15 % príspevku na výdavky na správu a prevádzku národného športového zväzu.

PRIJMY 2022	Rozpočtované	priorita 1	rozpočet spolu	31.12.2022	rozdiel
príspevok klubom z MŠ - na mládež do 23 rokov	17 425,05 €				
Dotácia z MŠ - športové talenty	23 233,40 €				
Dotácia z MŠ - reprezentácia	29 041,75 €				
Dotácia z MŠ - ostatné	46 466,80 €				
MS SPOLU	116 167,00 €		122 182,00 €	122 182,00 €	0,00 €
Dotácia z MŠ - top tím	20 000,00 €		24 000,00 €	24 000,00 €	0,00 €
					0,00 €
2%	300,00 €		300,00 €	390,27 €	90,27 €
Reklama		4 000,00 €	4 000,00 €		-4 000,00 €
MORE	1 000,00 €		1 000,00 €		-1 000,00 €
LICENCIE	7 500,00 €		7 500,00 €	9 332,00 €	1 832,00 €
LODE spolufinancovanie	800,00 €		800,00 €	600,00 €	-200,00 €
iné príjmy	0,00 €		0,00 €		0,00 €
Príspevok WS	11 000,00 €		11 000,00 €	10 567,35 €	-432,65 €
SUMAR	20 600,00 €	4 000,00 €	24 600,00 €	167 071,62 €	-3 710,38 €

Z plánovaných príjmov sa nám nepodarilo naplniť plánovaný príjem z reklamy a organizácie Majstrovstiev na mori, nakoľko sa neuskutočnili. Do 31.12.2022 nebol uhradený príspevok od LT ILCA za prenájom lode. Príspevok bol dodatočne uhradený v januári 2023.

Dotácie z MŠ SR prišli vo výške 122.182,- €

VÝDAVKY 2022	PLÁN priorita 1	priorita 2	priorita 3	rozpočet spolu	čerpanie 31.12.2022	nevyčerpané
Výzva 1 kondičná príprava	4 000,00			4 000,00	2 681,10	-1 318,90
Výzva 2 Lokálne sústredenia	18 000,00			18 000,00	9 115,48	-8 884,52
Výzva 3 REPREZENTÁCIA	35 000,00			29 967,00	34 685,81	4 718,81
Výzva 4 NB	2 000,00			2 000,00	800,00	-1 200,00
HK	18 000,00	4 000,00		22 000,00	20 655,59	-1 344,41
SK - organizácia majstrovstiev, pretekov	9 450,00			9 450,00	8 753,28	-696,72
príspevky na organizovanie pretekov	4 000,00			4 000,00	1 978,31	-2 021,69
príspevky na činnosť klubom	5 000,00			5 000,00	4 458,88	-541,12
komisia mládeže	2 512,90			2 512,90		-2 512,90
príspevok klubom na pretekárov do 23 rokov	17 500,00			18 108,10	18 108,10	0,00
UKR	190,00	632,00	959,00	1 781,00		-1 781,00
Medzinárodné vzťahy	1 000,00	2 585,00	240,00	3 825,00	2 227,45	-1 597,55
TR	2 187,40			2 187,40	840,00	-1 347,40
TR5	18 000,00			23 033,00	23 033,00	0,00
MTC		4 000,00		4 000,00		-4 000,00
World Sailing	11 000,00			11 000,00	10 659,15	-340,85
Top Team	20 000,00			24 000,00	24 000,00	0,00
SUMÁR	167 840,30	11 217,00	1 199,00	184 864,40	161 996,15	-22 868,25

Prijaté dotácie do 31.12.2022	122 182,00 €	ministerstvo školstva	100% zo zazmluvnenej sumy
	24 000,00 €	Top Tím	100% zo zazmluvnenej sumy
	10 567,35 €	Dotácia SOŠV	
	21 907,45 €	Dotácia SOŠV na rok 2023	

CASH FLOW

Konečný stav finančných prostriedkov ku 31.12.2021 :	31 850,65 €
Celkové príjmy:	188 979,07 €
Celkové výdavky:	161 996,15 €
Konečný stav finančných prostriedkov ku 31.12.2022 :	59 055,40 €

Finančný stav prostriedkov ku 31.12.2022 je **53,74 Eur** hotovost' a **59.001,66 Eur** na bankových účtoch.

PRIJMY 2023	Rozpočtované	možné príjmy P1	rozpočet spolu
príspevok klubom z MŠ - na mládež do 23 rokov	15 682,50 €	300,00 €	15 982,50 €
Dotácia z MŠ - športové talenty	20 910,00 €	400,00 €	21 310,00 €
Dotácia z MŠ - reprezentácia	26 137,50 €	500,00 €	26 637,50 €
Dotácia z MŠ - ostatné	41 820,00 €	800,00 €	42 620,00 €
navýšenie dotácie od MŠ			
MS SPOLU	104 550,00 €	2 000,00 €	106 550,00 €
2%	300,00 €		300,00 €
Reklama		4 000,00 €	4 000,00 €
MORE	1 000,00 €		1 000,00 €
LICENCIE	8 000,00 €		8 000,00 €
LODE spolufinancovanie	500,00 €		500,00 €
Word sailing			0,00 €
projekt TCCL2	31 700,00 €		31 700,00 €
TOP team	30 000,00 €		30 000,00 €
iné príjmy (MTC)		4 000,00 €	4 000,00 €
SUMAR	176 050,00 €	10 000,00 €	186 050,00 €

15% 15682,5 správa

5*100+1*120

VÝDAVKY 2023	PLÁN priorita 1	priorita 2	priorita 3	rozpočet spolu
Vyzva 1 lokálne sústredenia a kondičná príprava	17 200,00			17 200,00
Vyzva 2 trénerská podpora reprezentácie	30 000,00			30 000,00
				0,00
Výzva 3 NB	2 000,00			2 000,00
HK	16 000,00	4 000,00		20 000,00
SK - organizácia majstrovstiev, pretekov	9 450,00			9 450,00
príspevky na organizovanie pretekov	6 500,00			6 500,00
príspevky na činnosť klubom	5 000,00			5 000,00
komisia mládeže	0,00			0,00
príspevok klubom na pretekárov do 23 rokov	16 000,00	2 000,00		18 000,00
UKR	2 848,00	2 061,00	1 905,00	6 814,00
projekt TCCL2	31 700,00			31 700,00
trénerská komisia	2 912,00			2 912,00
TR5	30 000,00	5 000,00		35 000,00
TOP team	30 000,00			30 000,00
MTC		4 000,00		4 000,00
				0,00
SUMÁR	199 610,00	17 061,00	1 905,00	218 576,00

min 15% z dotácie MŠ

Správa Kontrolnej komisie SZJ – pre GZ SZJ 4. 2. 2023

KK SZJ pracovala v zložení: predseda Štefan Brestovský, členovia Ľuboš Kurej, Martin Peťko v tomto období vykonala kontrolnú činnosť 1x a to 14.1.2023 k príprave Správy KK SZJ pre GZ ktoré sa bude konať 4.2.2023 v Ružomberku. Členovia KK sa pravidelne oboznamovali so zápisnicami VV a pozorne sledovali ich obsah. Za obdobie roku 2022 boli podané dva podnety na Kontrolnú komisiu k prešetreniu, jeden zo strany klubu 143 Slovenský modelársky zväz a druhý zo strany lodnej triedy ILCA, obidvom podaniam sa KK venovala zodpovedne a vychádzala z dostupných podkladov a smerníc. Vypracované stanoviská k uvedeným podnetom sú zverejnené na webovom sídle Sailing.sk v sekcii dokumenty/Generálne zhromaždenie SZJ 2023.

1. Činnosť VV:

1. VV zasadal v roku 2022 9x s priemernou účasťou 81,1 %. Za rok 2022 VV prijal 160 uznesení k 28.1.2022 bolo za obdobie 2021 splnených 28 a za obdobie roku 2022 bolo splnených 114. Podľa hodnotenia obsahov uznesení sa z 160 uznesení zaoberalo športovou činnosťou 109, z oblasti hospodárenia 28 a vnútorná správa, stanovy 23. GZ SZJ 2022 konané 29.1.2022 za účasti 57 oprávnených mandátov z celkového počtu 79 čo je 65,82 % schválilo 17 bodov hlasovaním a neschválilo uznesenie číslo 1/22 a 2/22.
2. Práca a činnosť vo VV bola vecná, názorové rozdiely boli riešené otvorene a vecne. Hodnotenie aktivity a účasti jednotlivých členov je v kompetencii predsedu. VV sa stretával v prvom polroku 6x a trikrát v druhom polroku 2022. Aktuálne problémy riešil elektronickou komunikáciou a dištančným hlasovaním. Plnenie uznesení bolo v požadovaných termínoch.
3. Zverejňovanie zápisníc VV GS na stránke SZJ bolo v termíne do 14 dní.

2. Financie – hospodárenie:

Financovanie bolo vykonávané štandardne v zmysle pravidiel Zákona 40/2015zz.

1. Správy o finančnom hospodárení sú predkladané písomne na každý VV. Účty sú vedené prehľadne, chronologicky na dobrej úrovni. Úhrady do 150,00 eur zabezpečuje GS (Smernica F1 bod 8/1) vždy s vedomím predsedu VV. Účtovníctvo je spracovávané profesionálne externým pracovníkom. - Vyúčtovanie športových akcií bolo riadne a včas zúčtované.
2. Požadované podklady externými subjektmi (MŠSR, Daňový úrad,...) sú odovzdávané v požadovanom termíne.
3. Ročná inventarizácia majetku SZJ bola vykonaná.
4. KK konštatovala, že všetky kluby vyúčtovali dotácie zo SZJ za r. 2022. Možno konštatovať, že v tejto oblasti sa dosiahol predpísaný štandard a kluby prikladajú všetky požadované doklady.

3. Záver

1. KK konštatuje, že GZ a VV venujú systematickú pozornosť hospodáreniu a účelovému objektívnemu vynakladaniu finančných prostriedkov SZJ v zmysle zákona a štandardných pravidiel hospodárenia v SZJ. Všetky doklady a finančné operácie sú vedené chronologicky, prehľadne a obsahujú všetky potrebné náležitosti.

Dňa : 14.1. 2023

predseda KK SZJ Štefan Brestovský
člen KK Ľuboš Kurej
člen KK Martin Peťko

SPRÁVA ZA ROK 2022 OKRUHOVÝ JACHTING

Trénerská rada, Asociácia lodných tried a Komisia mládeže

A. Rozšírenie mládežníckej členskej základne na Slovensku

Čo fungovalo:

- Letné náborové tábory
- Lokálne sústredenia
- Aktivita trénerov na jednotlivých vodách
- Aktivita klubov – naďalej kluby pokračovali vo svojich aktivitách, rozbehnuté lokálne sústredenia na Domaši. Zatiaľ stále chýba aktivita Košiciach nad jazerom.

Prehľad účasti na akciách pre širšiu jachtársku verejnosť v roku 2022:

- Počet detí a mladých, ktorí absolvovali letný tábor je na počte 73
- Celkový počet detí a mládeže v LT OPT, ktorí sa zapojili do štartov v Slovenskom pohári – 53
- Celkový počet štartujúcich v Slovenskom pohári bol v LT 420 v kategórii mládež 19
- Počet štartujúcich mládežníkov v triede ILCA bol 23
- Počet detí a mládeže, ktorí štartovali minimálne 3x a viac 123

V týchto aktivitách sme zaznamenali mierny pokles v počtoch detí a mládeže voči minulému roku.

- Podarilo sa zorganizovať podujatie pre latentných jachtárov v duchu projektu projektu World Sailingu a overiť si tak jeho účinnosť a atraktivitu.

B. Príprava pretekárov na vrcholové podujatia

Úspechy roku 2022

- Účasť našich mládežníckych posádok na významných medzinárodných pretekoch
- Pokračovanie v spolupráci so zahraničnými trénermi a dohodnutie spolupráce v nasledujúcom roku na sústredeniach a pretekoch so zahraničnými športovcami a trénermi

- Aktívna príprava pretekárov počas zimného obdobia (pravidelné kondičné tréningy a sústredenia s cieľov pravidelného testovania mládežníckych posádok)
- Zapojenie rodičov do pravidelnej komunikácie a plánovania

Podpora aktivít na medzinárodnej úrovni

- Podpora mladých pretekárov pri plánovaní, absolvovaní pretekov v zahraničí
- informácie o plánovaných pretekoch, komunikácia s organizátormi, trénermi, rodičmi
- Účasť trénerov na vybraných podujatiach – pretekoch a sústredeniach
- Rozšírenie spolupráce pri organizovaní medzinárodných jachtárskych sústredení v spolupráci so zahraničnými športovcami a trénermi

Prehľad účasti aktívnych pretekárov na akciách v roku 2022

- Majstrovstvá Sveta
- Majstrovstvá Európy
- Eurocup
- Preteky ISAF grade 100
- Veľká cena Slovenska (92 lodí, resp. posádok)

C. Práca s trénermi

Aktivita trénerov

- Do trénerskej činnosti sa zapojilo 19 trénerov (o dvoch trénerov viac ako v roku 2021)
- Počet zrealizovaných tréningových jednotiek 294

Vzdelávanie trénerov

- Uskutočnila sa všeobecná časť školenia trénerov v spolupráci s FTVŠ UK
- V rámci projektu World Sailing naši tréneri absolvovali vzdelávanie počas jedného týždňa s Robom Holdenom
- O získanie trénerskej kvalifikácie sa usilujú aj naši mladí pretekári, ktorí sa plánujú aktívne podieľať na výchove nových jachtárov
- Vyškolenie Michala Andela v programe World Sailing Training Scholarship

D. Dosiahnuté výsledky na významných podujatiach

HIGHLIGHTS ROKU 2022

- Majstrovstvá Európy
 - LT OPT dosiahnutý najlepší chlapčenský výsledok za históriou účasti SVK OPT na Majstrovstvách Európy od roku 2000 a to 48. miesto Oliver Brestovský
 - LT OPT dosiahnutý druhý najlepší dievčenský výsledok za históriou účasti SVK OPT na Majstrovstvách Európy od roku 2000 a to 39. miesto Lívia Holešová. Ďalej 40. miesto Karolína Kolenčiak, 50. miesto Adela Prokopcová a 91. Valéria Kocanová.
 - LT RSF – Kristína Kaňuková s Adamom Holákom obsadili 23. miesto zo 76 lodí.

- Majstrovstvá Sveta
 - LT Finn World Masters umiestnenie Tomáša Miháliku na 31. mieste a Petra Mosného na 38. mieste a Milana Loukotu na 48. mieste.
 - LT RAC Majstrovstvá sveta – Majster Sveta Patrik Pollák
 - LT RAC Majstrovstvá sveta, kategória Grandmasters – umiestnenie Karola Beránka na 7. mieste
 - LT RAC Majstrovstvá sveta, umiestnenie Mateja Štefaničiaka na 14. mieste a následne na 17. mieste Ondreja Szitasa. Matej sa súčasne stal aj juniorským Majstrom sveta.
 - LT FF Majstrovstvá sveta, umiestnenie Róberta Kubína na 10. mieste

- Veľká cena Slovenska
 - spolu sa zúčastnilo 92 lodí
 - v LT Optimist sa zúčastnilo 34 pretekárov

Trénerská rada – Matej Brestovský
 Komisia mládeže – Lenka Stoláriková
 Asociácia lodných tried – Ivo Brachtl

Správa Súťažnej komisie za rok 2022.

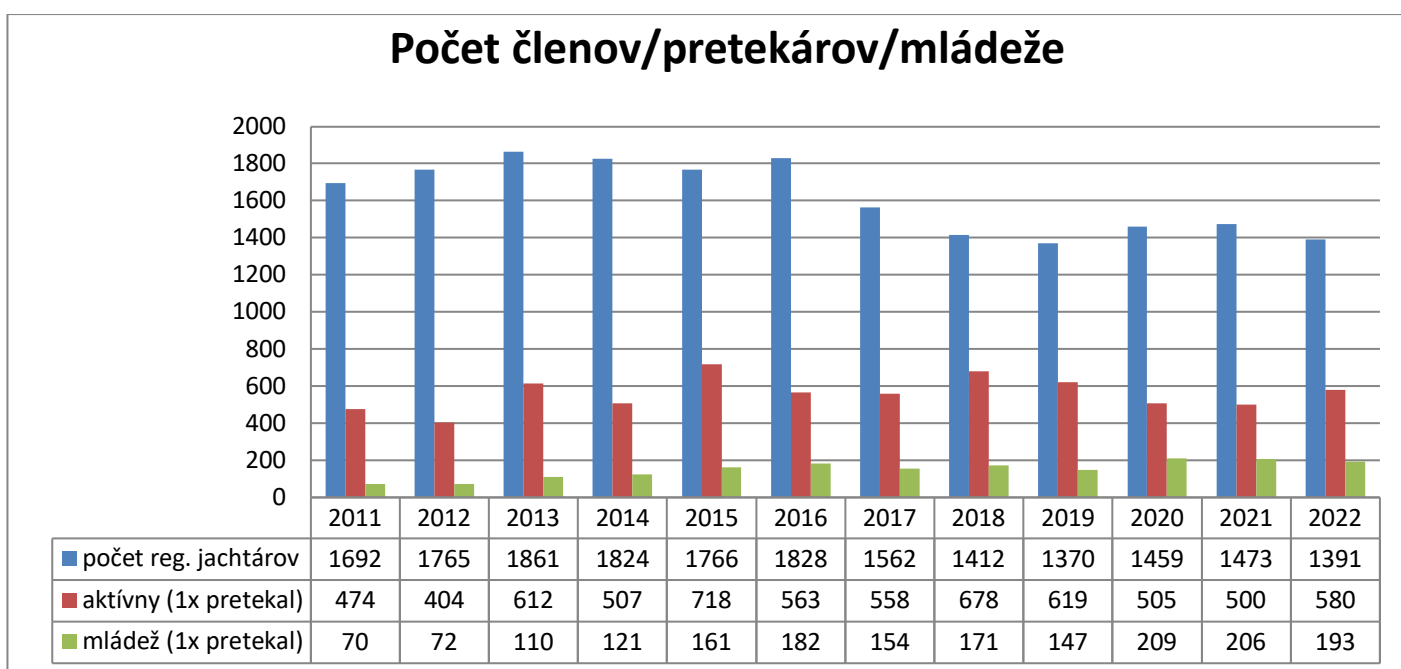
Spracoval: Milan Loukota – predseda Súťažnej komisie

Skončená sezóna 2022, nebola poznačená pandémiou COVID-19.

Súťažná komisia spracovávala počas daného obdobia potrebné dokumenty pre chod súťaží ako sú Propozície Majstrovstiev Slovenska, Slovenský pohár a v neposlednom rade aj Súťažný poriadok (SUP). Na začiatku každej sezóny je nutné pripraviť a skordinovať Termínový kalendár pre celú sezónu. Všeobecne nastavuje spôsob organizácie pretekov. Keďže je táto práca obsiahla a zahŕňa všetky aspekty jachtingu. Preto je potrebné aby širšie množstvo ľudí zapojilo do súťažnej komisie.

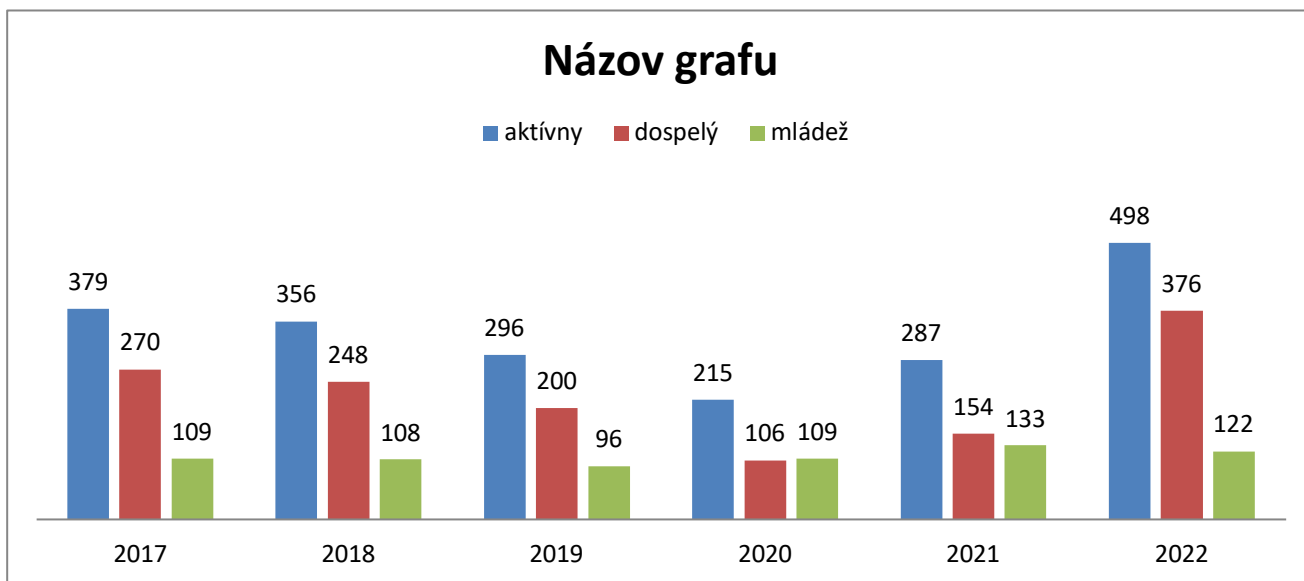
Súčasťou práce SK VV SZJ sú aj štatistiky. Niekoľko zaujímavosti za posledné roky:

1. Mládež, aktívny pretekári, členovia klubov a kluby



Predošlý graf vyjadruje počty aktívnych pretekárov. Uplynulý rok kopíroval rok pred tým. Počet aktívnych pretekárov ako aj mládeže zostal takmer rovnaký. Za aktívneho pretekára alebo mládež v tomto merítku považujeme každého, ktorý aspoň raz pretekal. Nie je to však parameter, podľa ktorého nás posudzuje Ministerstvo školstva.

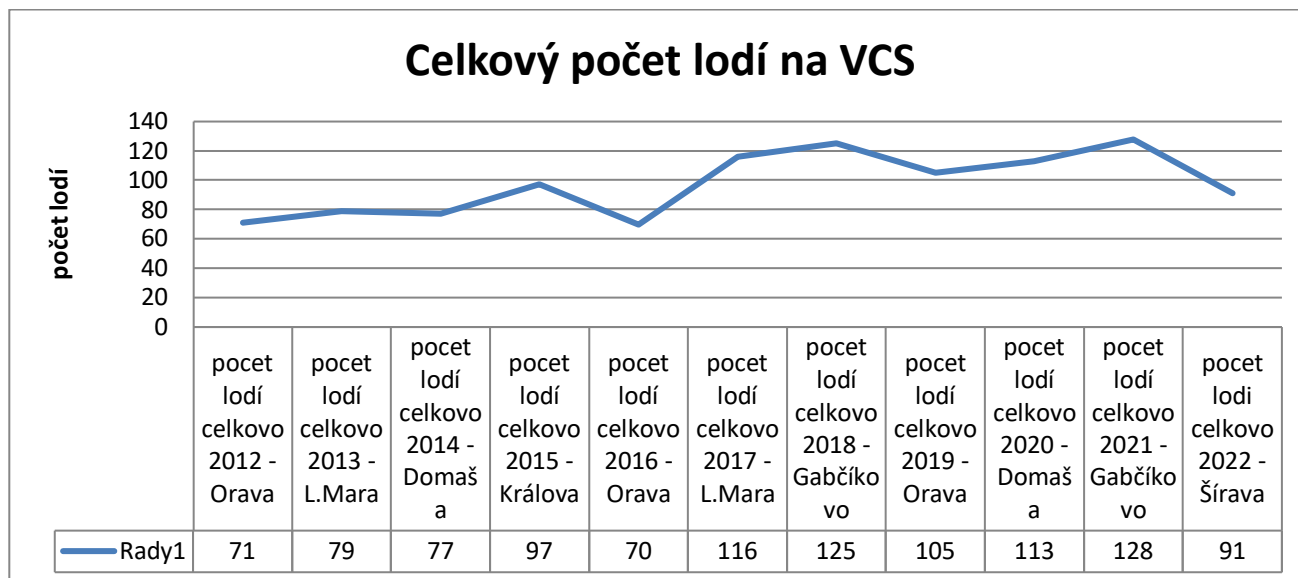
Dotácia pre kluby sa odvíja od výšky dotácie s ministerstva, ale už dlhé roky sa prerozdeľuje približne rovnaká suma, ktorá je ale závislá na činnosti klubu a majú nato vplyv rôzne faktory, ktoré vyplývajú s podmienok ministerstva. Rovnako sa nezmenila ani dotácia pre organizáciu Majstrovstiev republiky. Dôležitým ukazovateľom pre Ministerstvo školstva je aj počet aktívnych športovcov, medzi ktorých sa počítajú len pretekári s minimálne 3 štartmi. Tieto údaje ukazujú na znižujúci sa počet aktívnych pretekárov z pohľadu Ministerstva školstva. Štatistika za posledné roky:

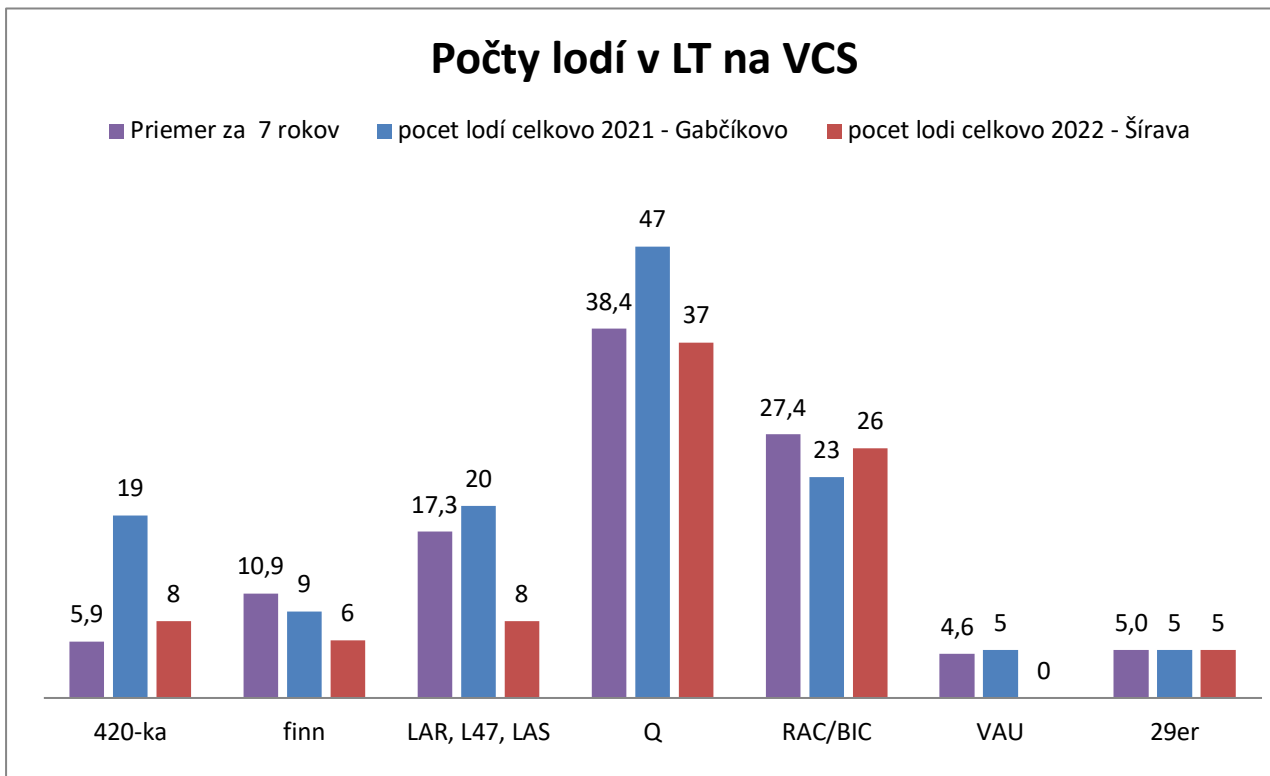


Je potešujúce, že nám stúplo číslo aktívnych pretekárov. **Pri mládeži by bol vhodné usporiadať viac malých lokálnych pretekov pre deti nielen počas letných prázdnin.**

Veľká cena – MMSR

1. Okruhový jachting

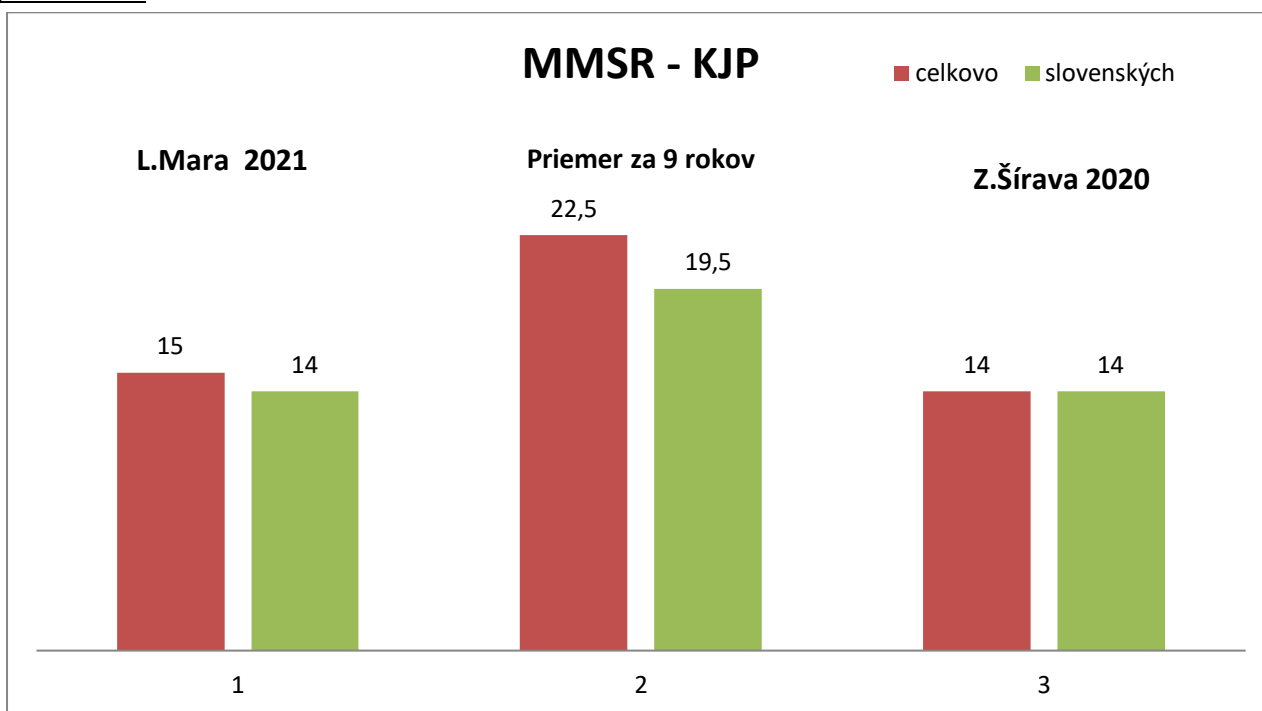




Počty lodí na VCS kolíšu v závislosti od lokality. Je dobré sa ale pozrieť aj späť a hlavne keď máme aj štatistiky z minulých rokov z daných vôd. Prosím všimnite si, že počty lodí nám stúpajú.

V lodnej triede Optimist sa opäť podarilo dostať na štart majstrovstiev 37 detí. Tu je treba povedať, že detí na Optimiste je viac, ale nie všetky sa mohli zúčastniť Majstrovstiev.

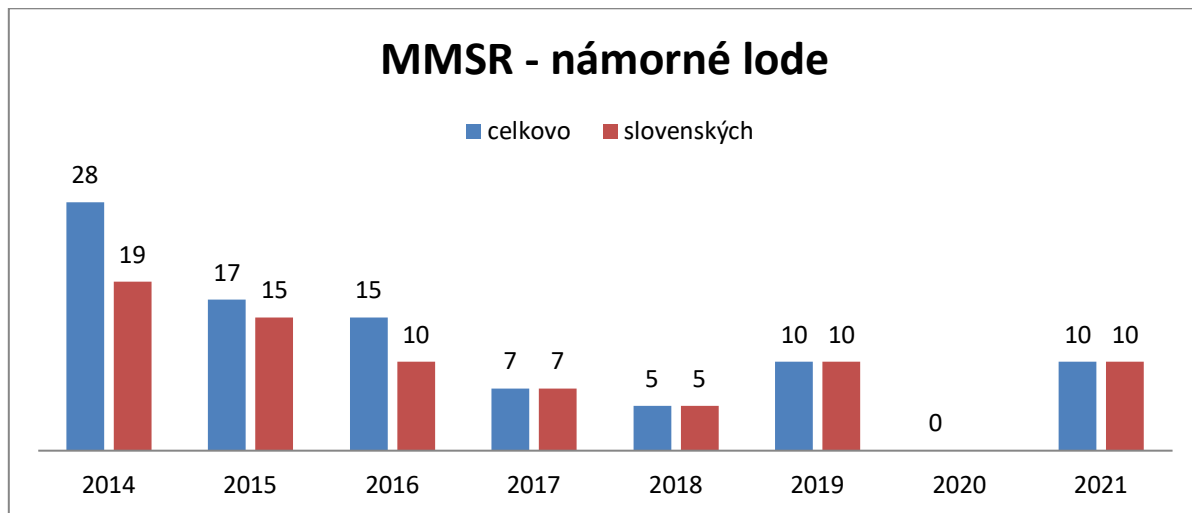
2. Kajutové lode



Tento rok bol opäť slabší na počet lodí, Je to dané aj miestom konania. Nie a každej vode je rovnaký počet domácich lodí, ktoré sa zúčastnia MSR. Účasť, ale je viac menej konštantná. Tento rok sa MSR nezúčastnila LT MICRO , čo ovplyvnilo aj celkový počet lodí.

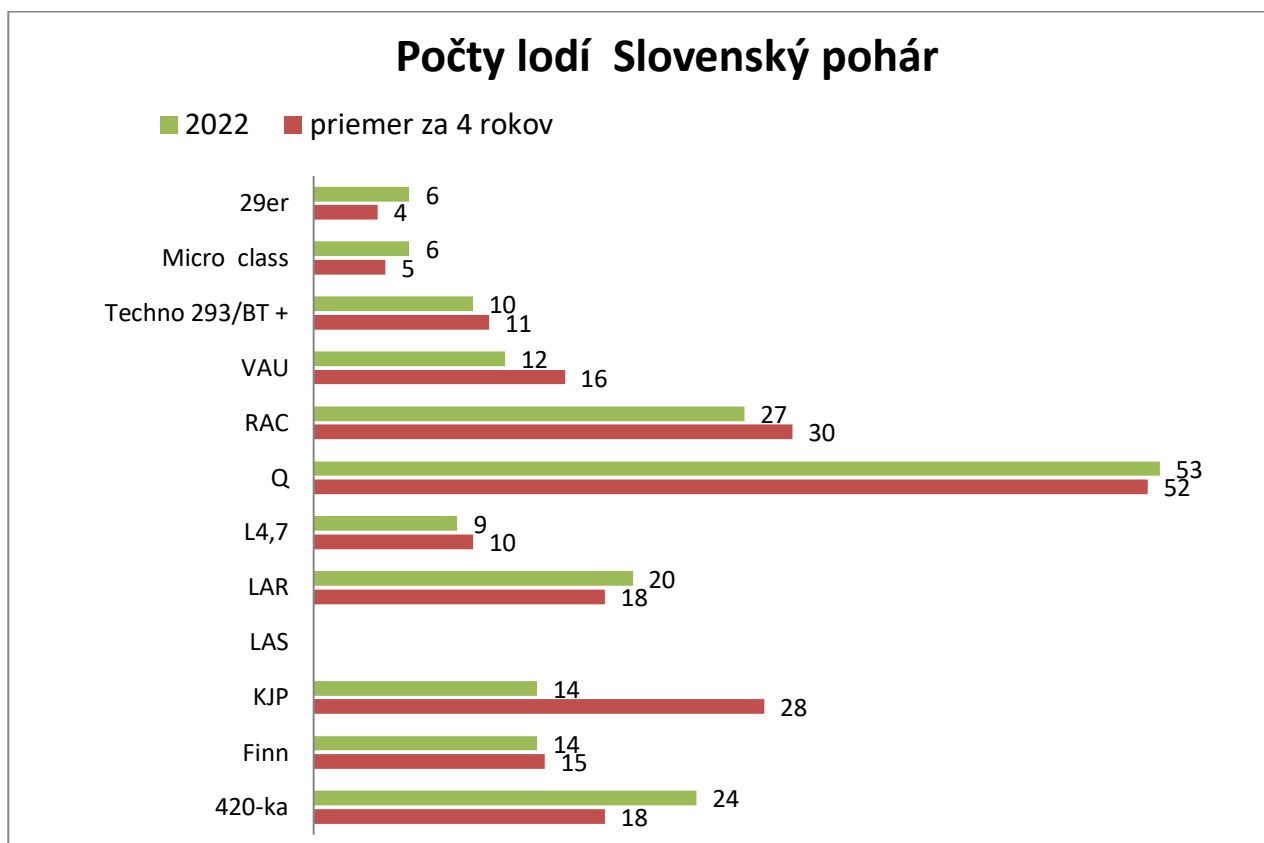
3. Námorný jachting

V námornom jachtingu sa v roku 2022 MSR neuskutočnili.



Slovenský pohár

Slovenské pohárové súťaže sa konali podľa dá sa pozorovať mierny nárast.



OD: Predseda rozhodcovskej a medzinárodnej komisie SZJ	KOMU: VV a GZ SZJ
DÁTUM: 24.11. 2022	SPRACOVAL: Dušan Vanický

SPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2022

1 ROZVOJOVE PROJEKTY SZJ

V Marci 2021 sme začlenili do komisie Borku Bachratú s plánom iniciovať a rozbehnúť rozvojové programy, ktoré ponúk WORLD SAILING, za finančnej podpory IOC a SŠOV.

Už v roku 2021 Borka realizovala projekt Steering the course- aktivizáciu a oslavu žien v jachtingu.

V 2022 projekt pokračoval, ale významom sa skoro stratil pri ďalších úspešných krokoch, ktoré sa uskutočnili vďaka nadšenému prístupu. Barbora:

- a. *Pripravila, zabezpečila financovanie i realizáciu KURZu Inštruktorov jachtingu. 7 dňový kurz absolvovalo 16 účastníkov, 5 získalo osvedčenie na školenie budúcich inštruktorov. Kurz je vstupnou bránou k ďalšiemu vzdelávaniu, ktoré by malo byť završené po niekoľkých rokoch (a plnení si domácich úloh SZJ certifikáciou SZJ systému organizovania práce podľa systému doporučeného a vyškoleného WS.*
- b. *Zabezpečila preklad a zverejnenie učebných materiálov pre školenia základov jachtingu na plutvových plachetniciach, včítane pracovných zošitov pre účastníkov a metodických pokynov pre školiteľov.*
- c. *Pripravila ďalší kurz na jar 2023, ktorý by mal pomôcť SZJ s organizáciou, začlenením a podporou školiacich a tréningových centier jachtingu.*
- d. *Pomohla prekonať konfliktný vzťah VV a Michala Andela, pripravila dohodu o spolupráci s Michalom po jeho účasti na školení vo WS. Spolu zorganizovali sériu propagačných videoreportáží o Michalových poznatkoch o štandardoch akými sa riadia úspešné národné zväzy.*
- e. *Spolu so svojimi parťákmi, zatiaľ neformalizovanej skupine rozvojového tímu SZJ pripravili smernicu o vzdelávaní inštruktorov a pripravujú sa na návrhy inovačných zmien v organizácii, procesoch a personálnom zabezpečení SZJ.*
- f. *Pri jednaniach o projektoch spolupracovala so SŠOV, prehľadila osobné vzťahy a z titulu „známosti“ zastupovala na niekoľkých jednaniach s SŠOV nielen rozvojový projekt, ale aj celý SZJ.*

2 ROZHODCOVIA

2.1 ŠKOLENIA ROZHODCOV na SVK

Na výzvu členom komisie rozhodcov o prieskume potreby školení na jar 2022 nikto nereagoval a tak sme teoretické školenia neorganizovali.

Počas MSR okruhoviek sa školili 3 začínajúci rozhodcovia v práci sudcov na vode s Martinom Mydlíkom a Dušanom Vanickým.

Martin Ježko akceptoval ponuku na hlavného rozhodcu n MSR, a okrem administratívnych formalít po dlhej dobe ako PRo nepracoval na štartovej lodi PK, ale administroval zázemie a asistoval HR okruhu na vode.

Zároveň sme vyskúšali a v praxi predviedli zboru rozhodcov výhody elektronickej komunikácie rozhodcov a sudcov s pretekármi počas pretekov.

2.2 ŠKOLENIA ROZHODCOV v zahraničí

Tohto roku sa nikto z rozhodcov neškolil v zahraničí.

2.3 PREKLADY

Spolu s Michalom Jančinom sme preložili drobné zmeny v pravidlách, ktoré boli zakomponované aj do e-booku Igorom Lehotom.

3 MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

3.1 WORLD SAILING

- Borka pri svojich aktivitách ohľadom rozvojových projektov s WS rozvinula vzťahy s administratívou WS, so jej rozvojovým oddelením a spolu s pôsobením Michala Andela presvedčili WS o ochote a pripravenosti SZJ k akceptácii projektu na rozvoj systému SZJ smerom k štandardom v obore.

- World Sailing sekretariát pracuje na príprave druhej úrovne školenia Národného rozvojového programu pre Slovensko, ktorý by mal začať už na jar 2023 a jeho súčasťou má byť prezentácia experta WS na GZ 2023 a niekoľko návštev v regiónoch, i konzultácie s členmi VV a zainteresovanými účastníkmi školenia.
- Aktívne som pracoval v „Cases Working Party na analýze a príprave niekoľkých riešených príkladov, ktoré sú súčasťou pravidiel.

3.2 EUROSAF

Zúčastnil som sa úvodu výročnej schôdze EUROSAFu na jar 2022, ale keďže vedenie EUROSAFu ignorovalo stanovisko a doporučenie WORLD SAILING o zákaze účasti nielen pretekárov na pretekoch, ale aj funkcionárov RUS a BLR a pokúšalo sa zahájiť schôdzu s účasťou RUS zástupcov aj v prednícťve organizácie, odmietol som spolu s viacerými zástupcami krajín svoju účasť na schôdzi, ktorá pokračovala s výrazne okliešteným osadenstvom.

Nevšimol som si žiadnu aktivitu Eurosafu v tomto roku, ktorá by mala pre našich členov nejaký význam.

4 PS

IOC vyzval medzinárodné športové federácie k tomu, aby akceptovali účasť RUS a BLR funkcionárov, ale argumentáciu IOC som nepochopil.

IOC postoj sa stretol s nepochopením celej našej stredoeurópskej skupiny WORLD SAILING a tak naši zástupcovia v Councille WS plánujú hlasovať za kompletný bojkot.

Dušan Vanický

Správa o činnosti GS za rok 2022

Hlavnou úlohou GS je zabezpečovať administratívny chod zväzu. Úlohy plnené v roku 2022:

1. Registrácia klubov a členov SZJ

V roku 2022 bolo v SZJ zaregistrovaných 36 klubov a všetky uhradili členský poplatok. Osvedčilo sa používanie jednorázových licencií hlavne pri námorných pretekoch. Úhrady sú platené včas a v správnej výške. V poslednom rok bol zaregistrovaný jeden nový klub.

2. Registrácia pretekárov na MS, ME

Už tradične sa vrcholných podujatí zúčastňujú najmladší pretekári v lodných triedach Optimist a BIC Techno. Okrem týchto majstrovstiev sa naši pretekári zúčastnili majstrovstiev v LT Formula Foil, Finn, IQ Foil, ILCA, Raceboard, 29er.

3. Príprava podkladov pre účtovníctvo, vyúčtovanie príspevku uznanému športu z ministerstva, vyúčtovanie dotácií klubom

Za vedenie účtovníctva je zodpovedný externý účtovník – p. Varhol'. Spolupráca s ním bola aj v tomto roku úplne bezproblémová. Vyúčtovanie príspevku uznanému športu voči ministerstvu z roku 2021 bolo administratívne náročné, nakoľko ministerstvo požaduje čoraz detailnejšie informácie. Všetky vyúčtovania sú zverejnené na stránke Ministerstva školstva a priebežne aj na stránke SZJ. Po prijatí uznesenia GZ o vyúčtovaní prostriedkov jednotlivými klubmi sa situácia výrazne zlepšila oproti minulým rokom. Opätovne navrhujem používať záväzné formuláre na vyúčtovanie, nakoľko to uľahčuje následné spracovanie dokladov. Vzhľadom na zmenu zákona od 2020, nemáme povinnosť auditu za rok 2022.

4. Povolenie pretekov – Dopravný úrad

Komunikácia s Dopravným úradom bola v tomto roku veľmi náročná. Niektoré pobočky boli veľmi ústretové a chápali aj našu situáciu. S niektorými pobočkami bola komunikácia veľmi zložitá. Keď pri predchádzajúcich povoleniach stačilo oznámiť termín a miesto konania pretekov, v tomto roku boli požiadavky niektorých pobočiek úradu podstatne komplexnejšie. Konanie s úradmi však zjednodušuje možnosť elektronickej komunikácie.

5. Organizácia školení, zasadnutí VV, GZ

Organizovali sme niekoľko školení trénerov – všeobecnú časť - v spolupráci s FTVŠ. Táto spolupráca je výrazne lepšia ako po minulé roky. Ostatné časti školenia trénerov sme zabezpečovali vo vlastnej réžii pod dohľadom trénerov Jakuba Kaňuka a Patrika Polláka. Chcela by som vyzdvihnúť záujem rodičov aktívnych reprezentantov o trénerské kurzy.

V tomto roku bolo 9 zasadnutí VV, ktoré sa konali online.

Generálne zhromaždenie sa konalo v januári v Ružomberku. Pri tejto príležitosti boli ocenení najlepší jachtári roka a udelené ocenenia SZJ.

SMERNICA SZJ F5 (skrátенý názov TR5)

schválená Generálnym zhromaždením SZJ 4.2.2023.

1. Úvod

Smernica určuje princíp financovania športovej reprezentácie Slovenského zväzu jachtingu.

2. Preteky zaradené do programu TR5

Za účasť na pretekoch mimo územia Slovenskej republiky zaradených do programu TR5 vzniká športovcovi SZJ **so slovenským štátnym občianstvom** právo na náhradu preukázateľných účelne vynaložených nákladov spojených s prípravou a súťažou športovca (ďalej „úhrada nákladov“) ako pomernú časť finančných prostriedkov pre tento účel vyčlenených v rozpočte SZJ pre aktuálny kalendárny rok. Každý športovec je hodnotený samostatne a pre pomerné rozdelenie je použitý súčet logaritmických bodov získaných športovcom na pretekoch zaradených do programu TR5.

Preteky zaradené do programu TR5:

1. Olympijské hry,
2. Majstrovstvá sveta,
3. Majstrovstvá Európy,
4. WORLD SAILING 200, 100, 50,
5. Preteky európskeho a svetového pohára,
6. Majstrovstvá krajín,
7. Medzinárodné preteky mimo územia SR s minimálnou účasťou 3 krajín.

Smernica sa vzťahuje na všetky lodné triedy zaradené v kategórii okruhový jachting.

V kategórii námorný a kajutový jachting sa nárok na úhradu nákladov vzťahuje len na preteky uvedené v bodoch 1 až 3. V bodoch 4 až 6 majú členovia posádky štatút reprezentanta bez nároku na úhradu nákladov. Právo na úhradu nákladov sa nevzťahuje na kategóriu rádiom riadených plachetníc.

3. Delenie reprezentácie a kritéria pre zaradenie

SZJ rozlišuje štyri typy reprezentantov:

- Olympijská reprezentácia,
- Juniorská olympijská reprezentácia,
- Štátna reprezentácia,
- Širšia štátna reprezentácia.

Zaradenie do Olympijskej reprezentácie a Juniorskej olympijskej reprezentácie vylučuje možnosť zaradenia do Štátnej reprezentácie.

Zaradenie do Olympijskej reprezentácie, Juniorskej olympijskej reprezentácie a Štátnej reprezentácie nevylučuje možnosť zaradenia do širšej štátnej reprezentácie.

3.1. Kritéria pre zaradenie športovcov do Olympijskej reprezentácie a Juniorskej olympijskej reprezentácie:

O zaradení do Olympijskej reprezentácie a Juniorskej olympijskej reprezentácie rozhoduje na návrh trénerskej komisie VV SZJ do 1.12. podľa výsledkov v aktuálnom roku. V prípade dosiahnutia výnimočných výsledkov v olympijskej a juniorskej olympijskej triede môže trénerská komisia navrhnúť zaradenie športovca do Olympijskej reprezentácie

a Juniorskej olympijskej reprezentácie aj v priebehu roka.

Do Olympijskej reprezentácie a Juniorskej olympijskej reprezentácie je možné zaradiť maximálne 2 posádky za lodnú triedu. Ak kritériá pre zaradenie splní viac ako 2 posádky, zaradené budú tie posádky, ktoré dosiahli vyšší súčet logaritmických bodov zo 7 najlepších výsledkov v lodnej triede.

Súčasne s návrhom na zaradenie do Olympijskej reprezentácie a Juniorskej olympijskej reprezentácie musí byť predložený plán účasti na povinných podujatiach a rozpočtom pre každé povinné podujatie v členení podľa bodu 4.1.

Podmienky pre zaradenie do Olympijskej reprezentácie:

1. Účasť na Majstrovstvách Sveta alebo Majstrovstvách Európy v OH triede a umiestnenie do 80 % pretekajúcich lodí,
2. Účasť na minimálne 2 pretekoch WORLD SAILING 200, 100 alebo 50 v OH triede (preteky započítané v bode 1 nie je možné započítať aj pre splnenie tohto bodu),
3. Účasť na minimálne dvoch pretekoch Majstrovstiev krajín alebo pretekov európskeho a svetového pohára v OH triede,
4. Celkom minimálne 8 štartov v OH triede. V prípade ak nie je z objektívnych dôvodov možné odjazdiť minimálny počet štartov v OH triede je možné do minimálneho počtu štartov započítať vrcholné podujatia v niektorej z foilových tried pre OH triedu iQFoil, LAR pre OH triedu LAS a L47 pre OH triedu LAR.

Podmienky pre zaradenie do Juniorskej olympijskej reprezentácie (mládežnícke triedy):

1. Účasť na Majstrovstvách Sveta alebo Majstrovstvách Európy v mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship a umiestnenie do 80% pretekajúcich lodí,
2. Účasť na minimálne 2 zahraničných pretekoch s koeficientom 7 a vyšším v mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship (preteky započítané v bode 1 nie je možné započítať aj pre splnenie tohto bodu),
3. Účasť na minimálne dvoch pretekoch Majstrovstiev krajín alebo pretekov európskeho a svetového pohára v mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship,
4. Celkom minimálne 8 štartov mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship. V prípade ak nie je z objektívnych dôvodov možné odjazdiť minimálny počet štartov mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship je možné do minimálneho počtu štartov započítať vrcholné podujatia v niektorej prípravnej windsurfingovej triede pre mládežnícku OH triedu.

* V prípade kolízie termínov vypísaných SZJ a WORLD SAILING – vyšší koeficient pretekov má prednosť pred tuzemským pretekom alebo nižším koeficientom.

3.2. Kritéria pre zaradenie športovcov do Štátnej reprezentácie:

O zaradení do Štátnej reprezentácie rozhoduje na návrh asociácie lodnej triedy VV SZJ na začiatku roka. Návrhy na zaradenie do Štátnej reprezentácia pre nasledujúci kalendárny rok predkladajú asociácie lodných tried do 1.12. aktuálneho roku spolu s plánom účasti na povinných podujatiach a rozpočtom pre každé povinné podujatie v členení podľa bodu 4.1.

V prípade dosiahnutia výnimočných výsledkov môže asociácia lodnej triedy navrhnúť zaradenie športovca do Štátnej reprezentácie aj v priebehu roka.

Návrhy na zaradenie do Štátnej reprezentácie sú oprávnené predkladať asociácie lodných

tried okruhového jachtingu, ktoré na webovom sídle SZJ zverejnia „Kritéria zaradenia do štátnej reprezentácie pre lodnú triedu“, schválené valným zhromaždením asociácie lodnej triedy a zohľadňujúci výkonnosť športovcov.

Počet športovcov, ktorých môže asociácia lodnej triedy zaradiť do štátnej reprezentácie je zhora ohraničený 10% aktívnych športovcov, ktorí v aktuálnom roku aspoň 3 krát pretekali v lodnej triede zahrnutých na cele číslo nadol.

Asociácia lodnej triedy, ktorá nespĺňa vyššie uvedenú podmienku a nemôže do štátnej reprezentácie zaradiť ani jedného športovca, môže navrhnúť na zaradenie do štátnej reprezentácie v priebehu roka jednu posádku, ktorá na majstrovstvách sveta alebo kontinentov, alebo na pretekoch s **WORLD SAILING** 100 a vyšším dosiahla umiestnenie do 50% pretekajúcich lodí.

Pretekár môže byť do štátnej reprezentácie zaradený súčasne v triedach L4.7 a LAR alebo v lodných triedach LAR a LAS.

Pretekár môže byť do štátnej reprezentácie zaradený súčasne v triedach BIC a **BTP**.

3.3. Kritéria pre zaradenie športovcov do Širšej štátnej reprezentácie:

Do širšej štátnej reprezentácie je automaticky zaradený každý športovec SZJ, ktorý sa zúčastní pretekov zaradených do programu TR5. Do Širšej štátnej reprezentácie je automaticky zaradený aj športovec zaradený do Olympijskej reprezentácie, Juniorskej olympijskej reprezentácie alebo Štátnej reprezentácie. Povinné podujatia sa pre Olympijskú reprezentáciu, Juniorskú olympijskú reprezentáciu a Štátnu reprezentáciu nezapočítavajú do Širšej štátnej reprezentácie.

4. Systém prerozdelenia finančných prostriedkov

Suma finančných prostriedkov určených pre reprezentáciu sa **prideluje** nasledovne:

- Suma prostriedkov prerozdeľovaná pre širšiu štátnu reprezentáciu
- Suma prostriedkov pre Olympijskú reprezentáciu, Juniorskú olympijskú reprezentáciu a Štátnu reprezentáciu podľa plánov účasti na povinných podujatiach ako je uvedené v bode 5.

Suma finančných prostriedkov vyčlenená pre program TR5 je zverejnená na webovom sídle www.sailing.sk najneskôr 14 dní po schválení rozpočtu SZJ pre aktuálny rok.

Na prerozdelenie sumy finančných prostriedkov pre športovcov zaradených do **Širšej štátnej** reprezentácie sa použije súčet logaritmických bodov získaných na pretekoch zaradených do programu TR5. Športovci zaradení do Širšej štátnej reprezentácie majú nárok na pomernú časť prostriedkov vyčlenených pre Širšiu štátnu reprezentáciu podľa súčtu získaných logaritmických bodov v pretekoch zaradených do programu TR5.

Športovci zaradení do Olympijskej reprezentácie, Juniorskej olympijskej reprezentácie a Štátnej reprezentácie majú nárok na preplatenie príspevku na účasť na povinných podujatiach podľa rozpočtov na povinné podujatia schválených VV SZJ pri **zaradovaní športovcov do reprezentácie**.

Priebežné prerozdelenie finančných prostriedkov **pre Širšiu štátnu reprezentáciu** podľa získaných logaritmických bodov je zverejnené na internetovej stránke SZJ a je priebežne aktualizované počas celého roka.

Nárok na vyplatenie úhrady nákladov športovcovi vzniká ak dosiahne hranicu 200€ a viac. Finančné prostriedky športovcov, pri ktorých nevzniká nárok na vyplatenie úhrady nákladov sú prerozdelené pretekárom, ktorým nárok na vyplatenie úhrady vznikol.

Hodnotenie sezóny bude uzatvorené dňa 15.novembra aktuálneho roku. Športovec, ktorému vznikol nárok na vyplatenie úhrady nákladov je povinný predložiť vyúčtovanie nákladov vo výške jeho nároku najneskôr do 10.12. aktuálneho roku. Úhrada nákladov bude

vyplatená iba športovcom, ktorí predložia vyúčtovanie nákladov včas.

4.1 Štruktúra rozpočtu pre povinné podujatia

- **Štartovné** (zúčtované na základe dokladu o úhrade štartovného),
- **Príspevok na dopravu** vo výške kilometrovného do maximálnej výšky kilometrovného do 6 000 km. V prípade ak sa povinného podujatia zúčastňuje viac pretekárov, rozpočtuje sa 1 príspevok na každých začatých 3 pretekárov. V prípade použitia verejnej hromadne dopravy cena cestovného lístka (letenky) maximálne do výšky kilometrovného ako je uvedené vyššie. (zúčtované na základe súhlasu na použitie vlastného motorového vozidla alebo cestovných lístkov),
- **Príspevok na ubytovanie** do 20 EUR/noc (zúčtované na základe dokladu o úhrade ubytovania),
- **Náklady na charter lode** (zúčtované na základe dokladu o úhrade chartra).

4.2 Zmena plánu účasti na povinných podujatiach

V prípade zmeny plánu účasti na povinných podujatiach sú športovci zaradení do Olympijskej reprezentácie, Juniorskej olympijskej reprezentácie a Štátnej reprezentácie povinní informovať VV SZJ bezodkladne. Výška príspevku na účasť na náhradnom povinnom podujatí je limitovaná schváleným rozpočtom na pôvodne plánované povinné podujatie.

O zmene rozpočtu na povinné podujatie môže rozhodnúť VV SZJ na základe žiadosti športovca zaradeného do reprezentácie.

5. Povinnosti športovcov zaradených do reprezentácie

Športovci zaradení do **Olympijskej reprezentácie** sú povinní zúčastniť sa nasledujúcich pretekov v lodnej triede v ktorej sú do Olympijskej reprezentácie zaradení:

1. kvalifikačných pretekov na OH (ak v danom roku sú vypísané),
2. majstrovstiev sveta alebo Európy (preteky započítané v bode 1 je možné započítať aj pre splnenie tohto bodu),
3. účasť na minimálne 2 pretekoch WORLD SAILING 200, 100 alebo 50 v OH triede (preteky započítané v bodoch 1 a 2 nie je možné započítať aj pre splnenie tohto bodu),
4. účasť na minimálne dvoch pretekoch Majstrovstiev krajín alebo pretekov európskeho a svetového pohára v OH triede.

Športovci zaradení do **Juniorskej olympijskej reprezentácie** sú povinní zúčastniť sa nasledujúcich pretekov v lodnej triede v ktorej sú do Juniorskej olympijskej reprezentácie zaradení:

1. kvalifikačných pretekov na mládežnícke OH (ak v danom roku sú vypísané),
2. majstrovstiev sveta alebo Európy alebo Youth World Sailing Championships v mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship (preteky započítané v bode 1 je možné započítať aj pre splnenie tohto bodu),
3. účasť na minimálne 2 pretekoch WORLD SAILING 200, 100, 50 v OH triede alebo pretekov v zahraničí s koeficientom 7 a vyšším v mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship (preteky započítané v bodoch 1 a 2 nie je možné započítať aj pre splnenie tohto bodu)
4. účasť na minimálne dvoch pretekoch Majstrovstiev krajín alebo pretekov európskeho a svetového pohára v mládežníckej OH triede alebo triede pre Youth World Sailing Championship.

Športovci zaradení do **Štátnej reprezentácie** sú povinní zúčastniť sa nasledujúcich

pretekov v lodnej triede v ktorej sú do Štátnej reprezentácie zaradení:

- majstrovstiev sveta alebo Európy,
- 2 pretekov majstrovstiev krajín alebo pretekov európskeho a svetového pohára (okrem M SR).

Za nesplnenie povinností reprezentanta bude športovec z reprezentácie vylúčený bez nároku na úhradu nákladov. O vylúčení z reprezentácie rozhoduje VV SZJ.

6. Reprezentačné oblečenie

Všetci športovci zúčastňujúci sa majstrovstiev sveta alebo majstrovstiev kontinentov sú povinní v rámci oficiálnych aktivít podujatia nosiť oficiálne reprezentačné oblečenie Slovenského zväzu jachtingu. Minimálny rozsah reprezentačného oblečenia je tričko a bunda. Na základe porušenia tohto ustanovenia môže Trénerská komisia navrhnúť vylúčenie športovca zo všetkých foriem reprezentácie. O vylúčení športovcov rozhoduje VV SZJ.

Športovci zaradení do Olympijskej reprezentácie, Juniorskej olympijskej reprezentácie a Štátnej reprezentácie obdržia reprezentačné oblečenie spolu s dekrétom o zaradení do reprezentácie.

Športovci širšej štátnej reprezentácie a ostatní členovia SZJ si môžu reprezentačné oblečenie objednať na sekretariáte SZJ v dvoch termínoch:

- Objednávky do 1.12. budú dodané do 1.2.
- Objednávky do 1.5. budú dodané do 1.7.

Náklady na obstaranie reprezentačného oblečenia môže športovec zúčtovať v rámci úhrady nákladov reprezentácie.

7. Požívanie omamných a návykových látok

V prípade zistenia požívania omamných a návykových látok športovcom, ktorý v danom roku dosiahne vek 23 rokov a menej, na športovom podujatí alebo tréningu, kde SZJ zabezpečuje trénerskú podporu, VV SZJ na základe oznámenia trénera a prešetrenia oznámenia vylúči tohto športovca zo všetkých typov reprezentácie v aktuálnom roku.

Smernica bola schválená Generálnym zhromaždením SZJ dňa 4.2.2023 a nadobúda účinnosť od 4.2.2023.

Príloha 1. Kritéria zaradenia do štátnej reprezentácie schválené lodnými triedami

1. ALT OPTIMIST

PORADIE PRETEKÁROV SA URČÍ NASLEDOVNE:

- prvé miesto patrí víťazovi Majstrovstiev Slovenskej republiky, resp. VC Slovenska;
- ďalšie miesta budú na základe poradia v rebríčku Slovenského pohára v danom roku.

Návrh pretekárov podáva ALT Q výkonnému výboru SZJ v novembri. Pretekári budú zaradení do štátnej reprezentácie nasledujúci rok. ALT Q nenavrhne do štátnej reprezentácie pretekára, ktorý v danom roku dovŕšil 15 rokov, keďže nasledujúci rok už nemôže pretekať v lodnej triede Q. ALT Q nominuje pretekárov do štátnej reprezentácie a tí sa musia do 15 dní vyjadriť, či túto nomináciu prijímajú. V prípade, že sa nevyjadria resp. nomináciu odmietnu, ich miesto v štátnej reprezentácii bude ponúknuté ďalšiemu v poradí.

2. ALT WINDSURFING

PORADIE PRETEKÁROV SA URČÍ NASLEDOVNE:

- východiskom pre nomináciu do triedovej reprezentácie danej triedy bude poradie v tabuľke lodnej triedy v predchádzajúcej sezóne;
 - pre triedy BIC Techno 293 a BIC Techno Plus budú do triedovej reprezentácie zaradení pretekári podľa bodovej tabuľky triedy BIC Techno 293 až kým nebude k dispozícii oddelená tabuľka pre triedu BIC Techno 293 a BIC Techno Plus do naplnenia kvóty reprezentantov;
 - vo všetkých ďalších triedach ALT WS sú z rebríčka bodového hodnotenia v tabuľke lodnej triedy do triedovej reprezentácie zaraďovaní najlepší junióri a senióri striedavo, podľa poradia v bodovom hodnotení, až kým nie je naplnená maximálna kvóta reprezentantov;
 - Prvým vo výbere je pretekár s väčším počtom bodov.
- Poznámka: V prípade, že je senior vyššie v bodovej tabuľke ako junior, tak vo výbere budú senióri na mieste 1,3,5 a junióri 2,4,6 v poradí a opačne).

3. ALT ILCA

ALT ILCA ZARAĐUJE DO ŠTÁTNEJ REPRESENTÁCIE SR V NASLEDOJÚCICH LODNÝCH TRIEDACH:

- ILCA 7;
- ILCA 6;
- ILCA 4.

Pretekár môže byť do štátnej reprezentácie zaradený súčasne v triedach ILCA 4 a ILCA 6 alebo v lodných triedach ILCA 6 a ILCA 7 (viď. bod 3.2 tejto smernice)

Poradie pretekárov v lodných triedach a určí sa nasledovne:

- Rozhodujúcim je súčet počtu bodov z 5 najlepších výsledkov zahraničných pretekov s koeficientom 7 alebo vyšším;
- Pre zaradenie do štátnej reprezentácie v triede:
 - ILCA 4 sa započítavajú najlepšie výsledky z pretekov v lodnej triede ILCA 4 a ILCA 6;
 - ILCA 6 sa započítavajú najlepšie výsledky z pretekov v lodnej triede ILCA 4, ILCA 6, alebo ILCA 7;
 - ILCA 7 sa započítavajú najlepšie výsledky z pretekov v lodnej triede ILCA 6 a ILCA 7.
- Do poradia budú zaradení iba pretekári, ktorí boli v danom roku hodnotení v Slovenskom pohári pre lodnú triedu.

ALT ILCA nominuje pretekárov do štátnej reprezentácie a tí sa musia do 15 dní vyjadriť, či túto nomináciu prijímajú. V prípade, že sa nevyjadria resp. nomináciu odmietnu, ich miesto v štátnej reprezentácii bude ponúknuté ďalšiemu v poradí.

Nomináciu do Štátnej reprezentácie pre nasledujúci kalendárny rok predkladá ALT Laser Výkonnému výboru SZJ vždy najneskôr 1.12.

4. ALT VAURIEN

PORADIE PRETEKÁROV SA URČÍ NASLEDOVNE:

- na základe nízko-bodového systému, tj. posádka s najnižším bodovým ziskom bude nominovaná do štátnej reprezentácie.

NOMINAČNÉ PRETEKY A VÝPOČET BODOV:

- 1 x násobok umiestnenia z Majstrovstiev Slovenskej republiky;
- 2 x násobok umiestnenia v Slovenskom pohári v danom roku, z minimálne 4 odjazdených kôl.

Rovnaké kritéria budú použité aj v prípade juniorských posádok. V prípade, že budú v celkovom poradí zahrnutí aj juniori a budú jedinou posádkou v celkovom poradí, budú uprednostnení v nominácii do Štátnej reprezentácie.

Ak je možné do Štátnej reprezentácie zaradiť iba jedného člena posádky, ktorá sa nominovala, bude do štátnej reprezentácie zaradený kormidelník.

Ak sa na nominácii posádky podieľalo viac kosatníkov, do Štátnej reprezentácie bude zaradený kosatník, ktorý s kormidelníkom v započítavaných pretekoch vyjazdil väčší súčet logaritmickejch bodov.

5. ALT 420

PORADIE PRETEKÁROV SA URČÍ NASLEDOVNE:

1. Prvým kritériom pre nomináciu posádky do Štátnej reprezentácie bude jej umiestnenie v Slovenskom pohári (SP) lodnej triedy 420 v predchádzajúcej sezóne.
2. Druhým kritériom pre nomináciu posádky do Štátnej reprezentácie bude umiestnenie posádky na Majstrovstvách Slovenska (M SR) v predchádzajúcom roku. Posádka, ktorá sa bez závažných dôvodov nezúčastní M SR, bude z nominácie automaticky vylúčená. V prípade, že výkonný výbor ALT 420 neúčast' na M SR posádke ospravedlní, prizná za M SR počet bodov na základe priemeru umiestnení v pretekoch SP.
3. Do štátnej reprezentácie bude nominovaná posádka s najnižšou hodnotou súčtu jej umiestnenia z oboch hore uvedených kritérií.
4. V prípade rovnakej hodnoty súčtu bodov z oboch kritérií bude pred seniorskou alebo zmiešanou posádkou uprednostnená najprv mládežnícka posádka, potom posádka vekovo zmiešaná (senior s juniorom) a až potom seniorská. Pri rovnakom vekovom kritériu bude uprednostnená posádka s lepším umiestnením v rebríčku SP.
5. Ak je možné do Štátnej reprezentácie zaradiť iba jedného člena posádky, ktorá sa nominovala, bude do štátnej reprezentácie zaradený kormidelník.
6. Ak sa na nominácii posádky podieľalo viac kosatníkov, do Štátnej reprezentácie bude zaradený kosatník, ktorý s kormidelníkom v započítavaných pretekoch vyjazdil väčší súčet logaritmickejch bodov.
7. Ak sa posádka vzdá nominácie, bude automaticky do štátnej reprezentácie nominovaná ďalšia posádka z poradia.

6. ALT 29er

PORADIE PRETEKÁROV SA URČÍ NASLEDOVNE:

1. Poradie posádok sa určí ako poradie posádok v Slovenskom pohári.
2. Ak je možné do Štátnej reprezentácie zaradiť iba jedného člena posádky, bude do štátnej reprezentácie zaradený kormidelník.
3. Ak je možné do Štátnej reprezentácie zaradiť dvoch a viac pretekárov, budú do štátnej reprezentácie zaradení kormidelníci podľa poradia posádok v Slovenskom pohári.
4. ALT 29er nominuje pretekárov do štátnej reprezentácie a tí sa musia do 15 dní vyjadriť, či túto nomináciu prijímajú. V prípade, že sa nevyjadria resp. nomináciu odmietnu, ich miesto v štátnej reprezentácii bude ponúknuté ďalšej posádke v poradí Slovenského pohára.

7. ALT FINN

PORADIE PRETEKÁROV SA URČÍ NASLEDOVNE:

Rozhodujúcim je súčet počtu bodov z maximálne 5 pretekov s koeficientom 6 alebo vyšším.

Do poradia budú zaradení iba pretekári, ktorí v hodnotenom roku :

1. Boli hodnotení v Slovenskom pohári pre lodnú triedu;
2. Absolvovali minimálne 3 preteky s **WORLD SAILING** 50 až 200 alebo Majstrovstvá krajín alebo 3 preteky s koeficientom 6 a viac.

ALT FINN nominuje pretekárov do štátnej reprezentácie a tí sa musia do 15 dní vyjadriť, či túto nomináciu prijímajú. V prípade, že sa nevyjadria resp. nomináciu odmietnu, ich miesto v štátnej reprezentácii bude ponúknuté ďalšiemu v poradí.

Smernica č.10 (O10) o športových odborníkoch v rámci SZJ schválená GZ SZJ dňa 4.2.2023

Článok 1 Predmet úpravy

Táto smernica upravuje

- a) druhy športových odborníkov vykonávajúcich odbornú činnosť v Slovenskom zväze jachtingu (ďalej len SZJ), na ktorú sa vyžaduje odborná spôsobilosť;
- b) druhy športových odborníkov vykonávajúcich činnosť v SZJ, na ktorú sa nevyžaduje odborná spôsobilosť;
- c) upravuje vzdelávanie športových odborníkov v SZJ, usmernenia k zabezpečovaniu školení športových odborníkov, ďalšieho vzdelávania športových odborníkov a podmienky pre získavanie a uznávanie kvalifikácie športových odborníkov.

Článok 2

Športový odborník s odbornou spôsobilosťou získanou podľa Zákona o športe (§ 6 ods. 1 písm. a) - tréner a inštruktor.

- (1) Tréner je športový odborník zodpovedný za riadenie tréningového procesu a vedenie športovcov na súťažiach a v tréningovom procese, na výkon odbornej činnosti ktorého sa vyžaduje odborná spôsobilosť získaná podľa právnych predpisov ¹.
- (2) Tréner vykonáva činnosť športového odborníka ako tréner, asistent trénera alebo kondičný tréner.

(3) Inštruktor športu je odborne spôsobilý športový odborník, ktorý vedie pohybovú aktivitu inej fyzickej osoby, ktorá nie je súťažným športom, na výkon odbornej činnosti inštruktora športu sa vyžaduje odborná spôsobilosť získaná podľa právnych predpisov ¹

(4) Lektorov vzdelávania trénerov a lektorov vzdelávania inštruktorov na vzdelávanie špeciálnych častí odborných príprav a tvorbu ich obsahov menuje SZJ v súlade s požiadavkami právnych predpisov.¹

Pozn.: Špeciálna časť odbornej prípravy je uskutočňovaná podľa požiadaviek medzinárodnej športovej organizácie, národného športového zväzu alebo športových pravidiel príslušného športu a jej obsah je osobitný podľa príslušného športu.

Článok 3

Športový odborník s odbornou spôsobilosťou získanou podľa právnych predpisov (§ 6 ods. 1 písm. b) Zákona o športe)

- (1) Za športového odborníka vykonávajúceho odbornú činnosť v jachtingu na základe odbornej spôsobilosti získanej podľa právnych predpisov sa považuje lekár, masér, fyzioterapeut, psychológ, hlavný usporiadateľ a usporiadateľ.
- (2) Lekár je športový odborník, ktorý je členom realizačného tímu športovej reprezentácie Slovenskej republiky (ďalej len "reprezentácia"), a má vzdelanie podľa osobitného predpisu ² so špecializáciou v špecializačnom odbore telovýchovné lekárstvo. Na výkon činnosti športového odborníka lekár pre klub sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie v študijnom odbore všeobecné lekárstvo.
- (3) Masér je športový odborník, ktorý je členom realizačného tímu reprezentácie alebo vykonáva činnosť športového odborníka masér pre klub. Na výkon činnosti športového

¹ § 83 Zákona o športe a Vyhláška Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 110/2016 Z. z. o odbornej príprave na nadobudnutie odbornej spôsobilosti v športe.

² § 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 296/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti na výkon zdravotníckeho povolania, spôsobe ďalšieho vzdelávania zdravotníckych pracovníkov, sústave špecializačných odborov a sústave certifikovaných pracovných činností v znení neskorších predpisov.

odborníka masér sa vyžaduje vzdelanie podľa osobitného predpisu¹ alebo osvedčenie o absolvovaní akreditovaného vzdelávania².

- (4) Fyzioterapeut je športový odborník, ktorý je členom realizačného tímu reprezentácie alebo vykonáva činnosť športového odborníka fyzioterapeut pre klub. Na výkon činnosti športového odborníka fyzioterapeut sa vyžaduje vzdelanie podľa osobitného predpisu³.
- (5) Psychológ (mentálny tréner) je športový odborník, ktorý je členom realizačného tímu reprezentácie alebo vykonáva činnosť športového odborníka psychológ pre klub. Na výkon činnosti športového odborníka psychológ sa vyžaduje vzdelanie podľa osobitného predpisu⁶.
- (6) Hlavný usporiadateľ je športový odborník, ktorý riadi organizovanie pretekov jachtingu a má odbornú spôsobilosť na výkon činnosti hlavného usporiadateľa získanú podľa osobitného predpisu⁷.
- (7) Usporiadateľ je športový odborník, ktorý vykonáva úlohy a činnosť člena usporiadateľskej služby a má odbornú spôsobilosť na výkon činnosti usporiadateľa získanú podľa osobitného predpisu⁸.
- (8) Vodný záchranár je športový odborník, ktorý vykonáva vodnú záchrannú službu a získal odbornú spôsobilosť v niektorej školiacej inštitúcii⁹.

Článok 4

Športový odborník s odbornou spôsobilosťou určenou predpismi SZJ **(§ 6 ods. 1 písm. c) Zákona o športe)**

- (1) Za športového odborníka vykonávajúceho odbornú činnosť v jachtingu na základe odbornej spôsobilosti určenej predpismi SZJ sa považuje
 - a rozhodca,
 - b technický komisár (merač)
 - c animátor jachtingu
 - d lektor vzdelávania
- (2) **Rozhodca a technický komisár** je športový odborník, ktorý má právomoc uplatňovať súťažné (pretekové) pravidlá jachtingu na pretekoch a súvisiacich rokovaniach, na ktoré bol nominovaný.
- (3) **Animátor jachtingu** vedie pohybovú aktivitu inej fyzickej osoby a učí základné zručnosti a vedomosti k správnej pohybovej aktivite, ktorá nie je súťažným športom.
- (4) **Lektor vzdelávania** je osoba zabezpečujúca špeciálnu časť odbornej prípravy, ktorá je uskutočňovaná podľa požiadaviek medzinárodnej športovej organizácie, národného športového zväzu alebo športových pravidiel jachtingu.
- (5) Predpisy SZJ určujú pre jednotlivé typy športových odborníkov podľa tohto odseku:
 - a špecializácie,
 - b kvalifikačné stupne,
 - c podmienky pre prístup k štúdiu a na jeho absolvovanie,
 - d formy ukončenia štúdia a dobu platností kvalifikácie,
 - e iné požiadavky

Článok 5

Športový odborník, na výkon činnosti ktorého sa nevyžaduje odborná spôsobilosť **(§ 6 ods. 1 písm. d) Zákona o športe)**

¹ § 42 nariadenia vlády č. 296/2010 Z. z.

² § 103 ods. 3 a 4 Zákona o športe

³ § 17 nariadenia vlády č. 296/2010 Z. z.

(1) Za športového odborníka vykonávajúceho činnosť vo jachtingu, na ktorú sa nevyžaduje odborná spôsobilosť, a ktorý sa zúčastňuje alebo podieľa na organizácii pretekov podľa sa považuje

- a) osoba zabezpečujúca organizáciu pretekov,
- b) osoba zabezpečujúca riadenie majstrovských a pohárových súťaží,
- c) osoba zabezpečujúca údržbu, správu a prevádzkovanie jachtárskej infraštruktúry,
- d) osoba podieľajúca sa na materiálno-technickom zabezpečení a zabezpečení športovej činnosti v klube alebo v zväze.

Článok 6

Kontrolór a funkcionár (§ 6 ods. 1 písm. e) a f) Zákona o športe)

Za športového odborníka sa považuje

- a) kontrolór SZJ,
- b) kontrolór člena SZJ,
- c) funkcionár.

Článok 7

Spoločné ustanovenia

(1) Oprávnenie vykonávať činnosť športového odborníka podľa článku 2 až 6 vzniká dňom zápisu športového odborníka do Informačného systému športu, ktorý sa v rámci SZJ uskutočňuje prostredníctvom zápisu do Informačného systému SZJ.

(2) Za športového odborníka s príslušnou odbornou spôsobilosťou sa považuje aj osoba, ktorá získala odbornú spôsobilosť v zahraničí a má uznaný doklad o odbornej kvalifikácii podľa osobitného predpisu alebo podľa osobitného predpisu SZJ

⁶ § 56 nariadenia vlády č. 296/2010 Z. z.

⁷ § 10 zákona č. 1/2014 Z. z. o organizovaní verejných športových podujatí a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 440/2015 Z. z.

⁸ § 11 zákona č. 1/2014 Z. z. v znení zákona č. 440/2015 Z. z.

⁹ Vodná záchranná služba Slovenskej republiky, Slovenský červený kríž alebo Vodná záchranná služba

Článok 8

Účinnosť

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom jej schválenia **GZ SZJ 4.2.2023.**

Smernica F1 - Zásady financovania Slovenského zväzu jachtingu (ďalej len SZJ)

Financovanie

Financovanie SZJ je zabezpečené z niekoľkých zdrojov:

- a) prostriedky zo štátneho rozpočtu formou **príspevku uznanému športu** od Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky. Tieto prostriedky sú účelovo viazané na podporu reprezentácie, talentovanej mládeže, správu a pretekárov do 23 rokov.
Uvedené finančné prostriedky je potrebné použiť a vyúčtovať v danom kalendárnom roku, v ktorom boli poskytnuté. V prípade, že by neboli vyčerpané, sa musia vrátiť späť do štátneho rozpočtu.
- b) Príjmy z členského a pretekárskych licencií. Tieto prostriedky nie sú účelovo viazané a dajú sa použiť na základe rozhodnutia zväzu.
- c) Príjmy z prenájmu lodí. Sú to prostriedky získané od klubov alebo reprezentantov na základe uzatvorených zmlúv. Tieto finančné prostriedky nie sú účelovo viazané.
- d) Príspevky od SOŠV. Sú to finančné prostriedky účelovo viazané na prípravu pretekárov v olympijských disciplínach **a vzdelávanie**.
- e) Príspevky od nadnárodných organizácii jachtingu. Sú to finančné prostriedky účelovo viazané na prípravu pretekárov a rozvoj jachtingu v danej krajine.
- f) Príjmy sponzorské a z reklamy. Sú to finančné prostriedky získané na základe zmlúv o sponzoringu či reklame. Môžu byť účelovo viazané na danú akciu alebo pretekára.
- g) Príjmy z podielu daní. Sú to prostriedky ktoré je potrebné použiť a vyúčtovať do konca nasledujúceho roku od ich prijatia.
- h) Príspevky na TOP TÍM. Tieto prostriedky sú účelovo viazané na podporu a činnosť Top tímu.

Druhy výdavkov

Výdavky sú pre potreby tvorby rozpočtu členené do jednotlivých komisií a aktivít zväzu

- Komisia mládeže
- Rozhodcovská komisia
- Medzinárodná komisia
- Trénerská rada
- Hospodárska komisia
- Príspevok na reprezentáciu - TR5
- Súťažná komisia
- Výzvy
- Príspevky na organizovanie pretekov
- Príspevky klubom na pretekárov do 23 rokov
- Top tím
- Mládežnícke tréningové centrá
- World Sailing

Finančná rezerva

SZJ sa snaží vytvárať finančnú rezervu minimálne vo výške ročnej potreby hospodárskej komisie, aby bolo možné zabezpečiť činnosť zväzu na kalendárny rok.

Rozpočtové priority

Priority a pravidlá pre použitie účelových prostriedkov stanovuje poskytovateľ príspevku či dotácie a nie je možné prostriedky použiť na iný účel ako boli poskytnuté.

Ostatné finančné prostriedky nad rámec účelového použitia slúžia **na zabezpečenie** činnosti SZJ so stanovením týchto priorít:

- Členské World Sailing, EUROSAF, prípadne iných medzinárodných organizácií
- Náklady na činnosť zväzu (konferencie, schôdze VV, sekretariát, činnosť odborných komisií)
- Zabezpečenie Majstrovstiev SR
- Výdavky školenie športových odborníkov a na publikačnú činnosť
- Ostatné

Rozpočet schvaľuje generálne zhromaždenie SZJ.

Za riadnu prípravu rozpočtu je zodpovedný predseda SZJ v spolupráci s hospodárom zväzu. Podklady pre rozpočet predkladajú jednotliví predsedovia komisií na základe výzvy do 30.9. predchádzajúceho roku. Predsedovia komisií predložia spolu s navrhovaným rozpočtom aj prioritu jednotlivých akcií na základe možnosti financovania zväzu. Konečným termínom schválenia rozpočtu **výkonným výborom (ďalej VV)** je jeho posledné zasadnutie pred konaním generálneho zhromaždenia.

Za čerpanie rozpočtu sú zodpovední jednotliví predsedovia komisií. V prípade nevyčerpania financií na danú akciu je možné použiť finančné prostriedky na akciu s nižšou prioritou na základe schválenia VV. Termíny a štruktúry vyúčtovania sú dané nasledovnými smernicami SZJ:

Smernica o financovaní, odmeňovaní a účtovaní akcií zabezpečovaných z prostriedkov SZJ

Smernica TR (skrátенý názov TR) o financovaní športovej reprezentácie Slovenského zväzu jachtingu.

SMERNICA o financovaní, odmeňovaní a účtovaní akcií zabezpečených z prostriedkov SZJ

Smernica je zložená z 3 častí. Financovanie reprezentácie je riešené v samostatnej smernici TR5

1. Majetok

2. Schôdze, pracovné porady, odmeňovanie za činnosti

3. Kritéria poskytovania príspevkov SZJ klubom na akcie a činnosť, poplatky SZJ

SZJ ako občianske združenie je povinné v zmysle zákona č. 563/91 Zb. viesť účtovníctvo, evidenciu majetku, knihy záväzkov a pohľadávok.

1. Majetok

Majetok SZJ bude evidovaný v týchto skupinách:

1.1.1 Hmotný majetok:

Majetok ktorý má vyššiu hodnotu ako 1500€ a doba použiteľnosti je viac ako 4 roky. Prípadne i majetok v nižšej sume, ak o jeho zaradení medzi HIM rozhodne VV.

1.1.2 Nehmotný majetok

Do tejto skupiny patrí nehmotný majetok s hodnotou vyššou ako 500€

1.1.3 Drobný hmotný majetok - spotrebný materiál. Jedná sa o majetok v cene nižšej ako 1500 € alebo jeho doba použitia je menej ako 3 roky

- a) ostatné veci pre jachting, nezaradené v skupine 1.1 a 1.2
- b) veci určené pre vybavenie sekretariátu a funkcionárov.

1.1.4 Majetok vedený evidenčne. Jedná sa o majetok - veci, na ktoré prispel SZJ pri nákupe podielovou čiastkou a zaviazal majiteľa zmluvou k plneniu záväzku.

1.1.5 Vyradené veci:

Majetok , ktorý k termínu inventúry má protokol o vyradení, ale nie je zlikvidovaný alebo nie je ešte odovzdaný klubom. Ďalej veci určené k vyradeniu, ktoré ešte nemajú protokol o vyradení.

1.2.1 Vedenie evidencie

Každá zakúpená vec, ktorá bude po zakúpení evidovaná v knihe majetku musí byť s uvedením predovšetkým týchto údajov :

- názov a typ, evidenčné číslo, zoznam jednotlivých rozoberateľných častí, z ktorých sa majetok skladá evidované ako evidenčné číslo/poradové číslo časti
- nadobúdacia cena
- od koho bolo nadobudnuté
- komu bolo pridelené
- zmeny: pridelenia, ceny, vyradenia...

Súčasťou evidencie môžu byť podľa potreby aj iné údaje, napr. na evidenčnej karte, protokoly o vyradení, poškodení, zničení, prehodnotení ceny a pod.

1.2.2 Knihu majetku vedie sekretár SZJ, zmeny a záznamy sa vykonávajú vyznačením zmeny, dátumom a podpisom.

1.3 Vykonávanie inventúr

1.3.1 Inventúry budú vykonávané takto:

- a) každý rok fyzická inventúra predmetov uvedených v skupine I. I a 1.2. Pri tejto inventúre sa podľa potreby môže meniť odhadová cena, preradenie do inej skupiny
- b) každý rok ku 31.12 sa vykoná evidenčná inventúra všetkých účtovných zostatkov účtov hlavnej knihy

1.3.2 Inventúry sa uskutočnia na návrh predsedu hospodárskej komisie, fyzickú inventúru vykoná komisia v zložení: hospodár a zväzom poverení členovia, ktorí prevedú inventúru vecí uložených v KVO, kluboch, tréningových centrách a tiež podľa potreby odborní členovia VV (zástupca ALT, predseda KVO.....). Evidenčná inventúra bude vykonaná hospodárom, sekretárom a predsedom SZJ.

1.3.3 Komisia na prehodnotenie a na vyradenie majetku vecí bude v zložení: Predseda hospodárskej komisie, zástupca ALT a ďalší určení pracovníci podľa potreby. Vyradenie majetku z evidencie musí schváliť VV SZJ.

1.3.4 Protokol z každej inventúry bude prezentovaný na zasadaní VV.

1.4 Všeobecne záväzné pokyny

1.4.1 Účtovné odpisovanie HIM a NIM sa uskutoční na základe rozhodnutia VV o dobe použiteľnosti majetku.

1.4.2 Inventúrne zoznamy sa musia uschovávať minimálne 5 rokov a evidenčné karty skupiny 1.1 a1.2 ešte 3 roky po vyradení.

1.4.3 Nákup majetku z financií SZJ je možný len na základe uznesenia VV s výnimkou spotrebného materiálu do výšky 100€, čo môže odsúhlasiť predseda alebo hospodár VV.

1.4.4 Pridelovanie majetku jednotlivcom alebo klubom pre výkonný jachting bude prerokovaný na VV, návrh predloží Trénerská komisia.

Prevzatie vecí musí byť písomné a tento doklad predloží Trénerská komisia na sekretariát SZJ, kde bude uložený.

1.4.5 Vyradený funkčný materiál (napr. vhodný na rekreačný jachting) bude prideľovať hospodárska komisia na odporúčenie Trénerskej komisie klubom (jednotlivcom) podľa záujmu a aktivity.

1.4.6 Po strate alebo poškodení vecí je povinnosťou držiteľa napísať oznámenie o udalosti, toto nechať potvrdiť výborom klubu a zaslať na sekretariát SZJ. Podľa uváženia VV bude vykonaná obhliadka vecí alebo VV vyzve držiteľa o odovzdanie vecí na určené miesto.

1.4.7 Za stratu, zničenie alebo poškodenie vecí môže VV vymáhať finančnú náhradu až do výšky nadobúdacej alebo odhadovej ceny. Toto uznesenie sa uvedie do protokolu pri preberaní vecí.

1.4.8 Keď držiteľ na požiadanie nevykoná inventúru (nepotvrdí držanie predmetu a jeho stav, neumožní fyzickú kontrolu,...) alebo nevráti zapožičaný materiál, je VV oprávnený uplatniť voči držiteľovi postihy (až súdnou žalobou) podľa zákona.

1.4.9 Pri zaraďovaní majetku do skupín je možná i výnimka z časti I. a túto výnimku udeľuje hospodárska komisia so súhlasom VV SZJ.

2. Schôdze, pracovné porady, odmeňovanie za činnosti

2.1.1 Z rozpočtu sú financované:

- a) Generálne zhromaždenie SZJ a zasadnutia VV – tieto sa konajú podľa plánu práce alebo uznesenia VV

- b) Komisie VV, ALT, KVO – tieto sa zvolávajú podľa potreby a o ich zvolaní musí byť informovaný sekretár SZJ. Pri požiadavke o finančný príspevok je potrebné požiadavku predložiť písomne minimálne 14 dní pred akciou na schválenie.
- c) Kontrolná komisia SZJ – pracuje podľa potreby a jej prípadné finančné požiadavky sa prejednávajú na VV SZJ.

2.1.2 Každá iná akcia s požadovaným finančným príspevkom musí byť vopred schválená.

2.1.3 Vyúčtovanie akcie je potrebné urobiť na predpísaných tlačivách s priloženým zápisom do 14 dní po skončení akcie.

2.2 Služobné cesty

2.2.1 Služobná cesta sa povoľuje na základe uznesenia VV, súhlasu predsedu VV, sekretára SZJ s vyjadrením hospodára.

2.2.2 Vyúčtovanie služobnej cesty je potrebné urobiť na predpísaných tlačivách. Vyúčtovanie s cestovnou správou sa predkladá do 10 dní po skončení cesty.

2.3 Odmeny za konkrétne vykonané práce - činnosti

2.3.1 Odmeny za konkrétne realizované práce a činnosti je možné vyplatiť len na základe Zmlúv k tomuto účelu podpísaných. **Za VV SZJ podpisuje zmluvy predseda.**

2.3.2 Jednotlivé činnosti je možné odmeňovať aj na základe fakturovania činnosti športového odborníka a športového odborníka s odbornou spôsobilosťou. Odporúčané výšky odmeny za 1 deň činnosti pri organizovaní pretekov sú:

funkcia na pretekoch	s koef. 6,7	ostatné	Diéty
Hlavný rozhodca / Predseda Jury (rozhodca 3. a 4. stupňa)	50,-€	40,-€	nie
Hlavný rozhodca / Predseda Jury (rozhodca 2. stupňa) *	40,- €	30,-€	nie
Hlavný rozhodca / Predseda Jury (rozhodca 1. stupňa) *	30,-€	20,-€	nie
Rozhodca/ Jury (rozhodca 3. a 4. stupňa) *	40,-€	30,-€	nie
Rozhodca / Jury (rozhodca 2. stupňa)	30,- €	20,-€	nie
Rozhodca / Jury (rozhodca 1. stupňa)	20,-€	10,-€	nie
Merač	30,-€	15,-€	nie
Funkcionár pretekov (riad., taj., hosp.)	30,-€	15,-€	nie
Vodič motor. člnu, záchrana	15,-€	10,-€	nie
+ príplatok za počítač, meracie pomôcky, ...	5,- €		

Pri kumulovaní funkcií je možné túto čiastku primerane zvýšiť, max. však o 50% nižšie hodnotenej kumulovanej činnosti.

2.3.3 Odmena lektora:

Odmena lektora za vyučovaciu hodinu (45 min.)	18,- Eur
Preplatenie cestovného	Áno
Preplatenie ubytovania	áno, v prípade, že ubytovanie zabezpečuje SZJ
Preplatenie stravy	áno, v prípade, že stravu zabezpečuje SZJ

V prípade, že lektor sa zúčastňuje akcie, ktorá má vlastný rozpočet, riadi sa finančné ohodnotenie schváleným rozpočtom na túto akciu.

3.3.4. Finančné ohodnotenie trénerov počas sústrezení a pretekov

Ohodnotenie trénerskej podpory na pretekoch môže byť uplatnené len v prípade, ak tréner vykonáva výlučne trénerskú činnosť.

Kvalifikačný stupeň trénera	Špecifikácia trénera	Lokalita	Povinné vybavenie trénera	Typ akcie	Odporúčané ohodnotenie trénera €/hod. / €/deň	Maximálny príspevok SZJ pre trénera €/hod. / €/deň	Cestovné	Zahraničné diéty ¹⁾
Medzinár. Tr.	Tréner špecialista pre lodné triedy - zahraničný	Medzinárodné vody	Motorák nad 3,5 m - bojky - video	Zahraničné	25 / 200 €	20 / 160 €	ANO	NIE
V.	FTVŠ vysokoškolské vzdelanie 2. a 3. stupňa aprobácia jachting	Tréningy v SK a medzinárodné vody	Motorák nad 3,5 m - bojky - video	Zahraničné	25 / 200 €	20 / 160 €	ANO	ANO
				Reprezentačné SK	22,5 / 180 €	17,5 / 140 €	ANO	NIE
				Lokálne	17,5 / 140 €	12,5 / 100 €	ANO ²⁾	NIE
IV.	FTVŠ vysokoškolské vzdelanie 1. stupňa aprobácia jachting	Tréningy v SK a medzinárodné vody	Motorák nad 3,5 m - bojky - video	Zahraničné	22,5 / 180 €	17,5 / 140 €	ANO	ANO
				Reprezentačné SK	21,25 / 170 €	16,25 / 130 €	ANO	NIE
				Lokálne	15 / 120€	10 / 80 €	ANO ²⁾	NIE
III.	Tréner s najvyššou kvalifikáciou SZJ	Tréningy v SK a medzinárodné vody	Motorák nad 3,5 m - bojky - video	Zahraničné	20 / 160 €	15 / 120 €	ANO	ANO
				Reprezentačné SK	17,5 / 140 €	12,5 / 100 €	ANO	NIE
				Lokálne	15 / 120 €	10 / 80 €	ANO ²⁾	NIE
II.	Pokročilý tréner s kvalifikáciou SZJ	Tréningy v SK	Malý motorák - bojky	Lokálne	12,5 / 100 €	10 / 80 €	ANO ²⁾	NIE
I.	Tréner so základnou kvalifikáciou SZJ	Tréningy v mieste bydliska	Malý motorák - bojky	Lokálne	10 / 80 €	10 / 80 €	ANO ²⁾	NIE
I. a II.	Asistent trénera s pokročilou alebo základnou kvalifikáciou SZJ	Tréningy v SK a medzinárodné vody	Motorák nad 3,5 m	Zahraničné	10 / 80 €	5 / 40 €	ANO	ANO
				Reprezentačné SK	10 / 80 €	5 / 40 €	ANO	NIE

3.3.5. Finančné ohodnotenie trénerov počas kondičných reprezentačných sústrezení a zimnej kondičnej prípravy

Kvalifikačný stupeň trénera	Špecifikácia trénera	Povinné vybavenie trénera	Odporúčané ohodnotenie trénera €/deň	Maximálny príspevok SZJ pre trénera €/hod. / €/deň	Cestovné	Diéty
I.-V.	Vedúci sústrezenia - organizátor	-	40 €	40 €	-	-
V.	FTVŠ vysokoškolské vzdelanie 2. a 3. stupňa aprobácia jachting	Športové pomôcky, videoprojektor, magnetická tabuľa	15 / 120 €	10 / 80 €	ÁNO ²⁾	NIE
IV.	FTVŠ vysokoškolské vzdelanie 1. stupňa aprobácia jachting	Športové pomôcky, videoprojektor, magnetická tabuľa	15 / 120 €	10 / 80 €	ÁNO ²⁾	NIE
III.	Tréner s najvyššou kvalifikáciou SZJ	Športové pomôcky, videoprojektor, magnetická tabuľa	10 / 80 €	10 / 80 €	ÁNO ²⁾	NIE
II.	Pokročilý tréner s kvalifikáciou SZJ	Športové pomôcky, magnetická tabuľa	10 / 80 €	10 / 80 €	ÁNO ²⁾	NIE
I.	Tréner so základnou kvalifikáciou SZJ	Športové pomôcky, magnetická tabuľa	10 / 80 €	10 / 80 €	ÁNO ²⁾	NIE

Poznámky:

- 1) Nárok na zahraničné diéty vzniká len v prípade, keď strava nie je zabezpečená iným spôsobom (napr. v rámci štartovného a pod.)
 - 2) Výška cestovného je maximálne 20 Eur na jedno lokálne sústredenie v dobe trvania 2 dni a viac, 10 Eur na jedno lokálne sústredenie v dobe trvania 1 deň a 5 Eur na jedno lokálne sústredenie v dobe trvania pol dňa.
- Tréneri majú v rámci sústredenia hradené vstupy na športoviská, ubytovanie a stravu podľa zabezpečenia sústredenia.
 - Vedúci kondičného sústredenia má príplatok 40 Eur/deň, k výške ohodnotenia v rámci svojej kvalifikácie.
 - Tréner je povinný disponovať certifikátom prvej pomoci

2.4 Výška diét, príspevkov

Tento bod platí, keď nie je rozhodnutie VV o iných čiastkach pre niektoré akcie.

2.4.1 Cestovné v hromadných dopravných prostriedkoch sa prepláca podľa platných predpisov. Na použitie lietadla, lôžka, I. triedy, IC je potrebné mať vopred súhlas.

2.4.2 Náhrada za použitie súkromného vozidla musí byť vopred súhlas na príslušnom tlačive a pre akcie financované SZJ platí paušál na 1 km podľa Opatrenia MPSVaR.

2.4.3 Náhrada poskytnutá v sume cestovného lístka: VV sa môže s účastníkom cesty dohodnúť o poskytnutí náhrady za použité motorové vozidlo v sume cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy a bez zodpovednosti s prípadnými následkami na ceste (nejedná sa o vyslanie účastníka na služobnú cestu)

2.4.4 Stravné pri akciách financovaných SZJ je určené Opatrením MPSVaR.

2.4.5 Diéty pri zahraničných cestách sú taktiež určené Opatrením MPSVaR.

2.4.6 Ubytovanie sa prepláca len pri akciách vopred schválených VV.

2.5 Nákupy zariadení a materiálu

2.5.1 Nákupy režijného materiálu a služby do výšky 150,-€ zabezpečuje sekretár, vyššie čiastky so súhlasom hospodára

2.5.2 Ostatné nákupy sú schvaľované na VV.

2.5.3 Pri nákupe hodnotnejších vecí je potrebné rešpektovať znenie zákona č. 523/2003 Z.z O verejnom obstarávaní a prislúchajúcich nariadení a vyhlášok.(do výšky 1660,-€ bez DPH sa metódy verejného obstarávania neuplatňujú).

2.6 Oprávnenosť kontrolovať vyúčtovanie akcií.

2.6.1 Vyúčtovanie plánovaných alebo schválených akcií kontroluje generálny sekretár SZJ.

2.6.2 Všetky mimoriadne a problematické prípady budú riešené na VV so stanoviskom hospodára.

2.6.3 Všetky účtovné doklady sa predkladajú na sekretariát SZJ.

2.6.4 Mimo sekretára a hospodára účtovné doklady je oprávnený kontrolovať i predseda VV, KK SZJ a nadradený príslušný orgán.

2.6.5 O stave hospodárenia informuje hospodár VV na každom zasadnutí.

2.7 Použitie prostriedkov asignačnej dane

2.7.1 Subjekt ktorý poskytol príspevok 1-3% z dane v prospech SZJ má právo rozhodovať o použití prostriedkov vo výške 85 % poukázaných prostriedkov výlučne za účelom zabezpečenia akcií a prevádzky SZJ .

3. Kritéria poskytovania príspevkov SZJ klubom na akcie a činnosť, poplatky SZJ

3.1 Príspevok na technické zabezpečenie MSR

3.1.1 Cieľom VV SZJ je organizovanie MSR v okruhovom a kajutovom jachtingu za účasti všetkých lodných tried, na ktoré je v rozpočte SZJ určená samostatná rozpočtová položka.

3.1.2 Príspevok na technické zabezpečenie MSR bude stanovený VV samostatne na základe predloženého projektu a rozpočtu povereného organizátora podujatia.

3.1.3 Príspevok usporiadateľovi môže byť poukázaný, buď:

a, po ukončení MSR a predložení vyúčtovania

b, zálohou pred MSR; záloha bude usporiadateľovi zaslaná po podpísaní dohody a schválení Rozpisu pretekov VV vo výške 100% predpokladanej dotácie na číslo účtu, ktoré nahlási na sekretariáte SZJ.

3.1.4 Pokiaľ usporiadajúci klub nepredloží na sekretariát SZJ vyúčtovanie so správou riaditeľa preteku **do 30 dní** po ukončení MSR dotácia bude krátená za každých **10 dní po termíne** na predloženie vyúčtovania o 20% z prislúchajúcej čiastky a rozdiel musí vrátiť do 90 dní po uskutočnení MSR na účet SZJ.

3.1.5 Keď:

a, sa MSR neuskutočnia, usporiadateľ je povinný vrátiť zálohu po odrátaní nutne vynaložených nákladov na prípravu odsúhlasených VV.

b, sa MSR neuskutočnia v predpokladanom rozsahu a výška zálohy bude vyššia ako podľa skutočných kritérií, usporiadateľ je povinný vrátiť časť zálohy odsúhlasenej VV. Na požiadanie je usporiadateľ povinný zaslať všetky originály účtovných nákladov na kontrolu VV.

3.1.6 Pri prekročení plánovaných nákladov na technické zabezpečenie z dôvodu mimoriadnej situácie, väčšej účasti, usporiadateľ môže požiadať VV o zohľadnenie.

Príspevok nie je určený na zaistenie cien, občerstvenia, diét pretekárom.

3.2 Príspevok na zabezpečenie významných pretekov

3.2.1 Označenie takýchto pretekov určuje VV na základe požiadavky klubov, ALT, KVO. Na schválené preteky bude VV žiadať mimoriadnu dotáciu príslušnej organizácie. V prípade, že žiadateľ má zabezpečeného sponzora alebo iný finančný prísľub uvedie sa toto v požiadavke.

3.3 Príspevok klubom za usporiadané preteky

3.3.1 Každému klubu, ktorý zorganizuje preteky zaradené v termínovom kalendári prináleží príspevok za usporiadanie pretekov nasledovne:

- základný príspevok za usporiadanie pretekov 20 €
- príspevok na každú štartujúcu a hodnotenú loď 1,50 €
- keď sú preteky súčasťou Slovenského pohára + 20,00 €
- príspevok na maximálne 2 rozhodcov pre preteky s koeficientom 4 a vyšším a na 1 rozhodcu pre ostatné preteky, v oboch prípadoch maximálne v trvaní dva dni podľa nasledujúcej tabuľky

	koeficient 5 a vyšší	koeficient 4	koeficient 3 a nižší
Rozhodca 3. a 4. stupňa	40 EUR za deň	30 EUR za deň	20 EUR za deň
Rozhodca 2. stupňa	30 EUR za deň	30 EUR za deň	20 EUR za deň
Rozhodca 1. stupňa	20 EUR za deň	20 EUR za deň	10 EUR za deň

Ak sa neodjazdí ani jedna rozjazda z dôvodu zlých poveternostných podmienok, bude vyplatený len príspevok podľa bodu a), c) a d).

3.3.2 Príspevok za usporiadané preteky bude klubu zaslaný po predložení vyúčtovania do 20. dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom boli preteky organizované.

3.4 Príspevok klubom na činnosť

3.4.1 Za celoročnú aktivitu má klub nárok na príspevok na činnosť. Suma prostriedkov podľa schváleného rozpočtu je prerozdelená klubom nasledovne:

- a) za získané logaritmické body (60% z rozpočtovanej čiastky)
- b) počet aktívnych pretekárov v aktuálnom roku (40% z rozpočtovanej čiastky)

3.4.2 Rozúčtovanie príspevku na činnosť pre aktuálny rok je realizované na základe hodnotenia klubu v predchádzajúcom kalendárnom roku.

3.4.3 Logaritmické body podľa horeuvedeného kritéria a), budú pre účely rozúčtovania príspevku korigované násobením koeficientom nasledovne:

Sekcie lodných tried	koeficient
Okruhový jachting	1,0
Námorný a kajutový jachting	0,5
Rádiom riadené plachetnice	0,1

3.4.4 Príspevok na činnosť bude klubu priebežne zasielaný až do dosiahnutia výšky príspevku na činnosť pre daný rok po predložení vyúčtovaní do 20. dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom boli prostriedky použité.

3.5 Príspevok za pretekárov do 23 rokov

3.5.1 Klub má nárok na pomerný príspevok podľa schváleného rozpočtu za pretekárov do 23 rokov podľa počtu pretekárov do 23 rokov, ktorí sa v predchádzajúcom kalendárnom roku zúčastnili minimálne 3 súťaží.

3.5.2 Príspevok za pretekárov do 23 rokov bude klubu zaslaný po predložení vyúčtovania do 20. dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom boli prostriedky použité do dosiahnutia výšky príspevku za pretekárov do 23 rokov pre daný rok.

3.6 Poplatky SZJ

3.6.1 Členský príspevok člena SZJ je stanovený nasledovne:

- a) pre právnické osoby 200 EUR
- b) pre fyzické osoby 100 EUR

3.6.2 Za každého pretekára, ktorý v sezóne aspoň raz pretekal, musí byť uhradená pretekárska licencia vo výške 4 EUR – pre kategórie pretekárov muži a ženy, 2 EUR – pre ostatné kategórie pretekárov.

3.6.3 Pretekárske licencie za predchádzajúci rok musia byť uhradené najneskôr do 1.3. nasledujúceho roku. Pretekárske licencie za členov právnických osôb uhrádza klub v jednej spoločnej platbe.

Príloha 1.

Náležitosti, ktoré musí obsahovať vyúčtovanie MSR, významných pretekov a akcií spolufinancovaných z prostriedkov MŠ SR (výber z požiadaviek MŠ SR)

1. Všeobecné:

- a) predložiť rozpis súťaže, výsledkovú listinu a správu vedúceho akcie.
- b) pri informovaní médií uviesť, že akcia bola finančne podporená z príspevku uznanému športu MŠ SR
- c) termíny predloženia vyúčtovania do 20. dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom boli prostriedky použité.
- d) účtovné doklady musia spĺňať všetky náležitosti zákona o účtovníctve (najmä pozor na výdavkové pokladničné doklady – uvádzať všetky požadované údaje)

2. Základné položky k vyúčtovaniu:

2.1 Náklady na prenájmy telovýchovných a iných objektov a zariadení - účtovné doklady, keď prenajíateľ je právnická osoba:

- a) objednávka alebo zmluva o prenájme
- b) daňový doklad: faktúra a výpis z účtu
- c) pri platbe v hotovosti pokladničný doklad, ktorý potvrdzuje úhradu za prenájom (jeden z podkladov musí obsahovať údaje o výpočte ceny - doba prenájmu, jednotková cena a výslednú cenu)

Účtovné doklady, keď prenajíateľ je fyzická osoba (nepodnikateľ), ktorá nemá IČO:

- a) dohoda o prenájme, ktorá musí obsahovať: cenu prenájmu, adresu bydliska a dátum narodenia prenajíateľa. Na prenájom techniky, alebo iného zariadenia nie jemožné s fyzickou osobou uzatvárať dohodu o vykonaní práce.
- b) výdavkový pokladničný doklad

2.2 Náklady na technické zabezpečenie (technická čata (motoráky), úprava trate, ozvučenie, strážna, zdravotná služba, ...)

Účtovné doklady, ak služby poskytuje právnická osoba:

- a) objednávka alebo zmluva
- b) daňový doklad: faktúra a výpis z účtu
- c) pri platbe v hotovosti pokladničný doklad, ktorý potvrdzuje úhradu

Účtovné doklady, ak služby poskytuje fyzická osoba:

- a) dohoda o vykonaní práce, prípadne zmluva o dobrovoľníckej činnosti, ktorá musí obsahovať: adresu bydliska, dátum narodenia, miesto narodenia, počet odpracovaných hodín a výšku odmeny – pozor na prípadné povinnosti voči poisťovniam a daňovému úradu
- b) výplatná listina
- c) výdavkový pokladničný doklad

2.3 Náklady na odmeny rozhodcom - účtovné doklady:

- a) dohoda o vykonaní práce, prípadne zmluva o dobrovoľníckej činnosti, ktorá musí obsahovať: adresu bydliska, dátum narodenia, miesto narodenia, počet odpracovaných hodín a výšku odmeny – predpis, podľa ktorého bola určená odmena

- b) výplatná listina
- c) výdavkový pokladničný doklad

2.4 Výnimočne je možno účtovať obdobným spôsobom i náklady na propagáciu (plagát, buletín, propagačné predmety – nie však ich kúpa, len potlač, logo.)

Príspevky klubom na činnosť a pretekárov do 23 rokov na rok 2023 a pretekárske licencie za rok 2022

Klub	Názov	Body	Dospelí pretekari	Mládež pretekari	Aktívni pretekari celkom	Pretekári do 23r (min 3 preteky)	Príspevok za body [Euro]	Príspevok za pretekárov [Euro]	Príspevok na činnosť celkom	Príspevok do 23 rokov [Euro]	Pret. licencie dospelí	Pret. licencie mládež	Pret. licencie celkom [Euro]
101	YC Slovan Bratislava	540012	28	19	47	19	407.14	188.76	595.89	2881.15	112	38	150
103	JK Tatran Bratislava	404385	8	14	22	13	304.88	88.35	393.24	1971.31	32	28	60
104	JK Slávia STU Bratislava	3445	3	0	3	0	2.60	12.05	14.65	0.00	12	0	12
105	YC Dynamo Energia Bratislava	421957	14	20	34	16	318.13	136.55	454.68	2426.23	56	40	96
106	Yacht Club TJ Slávia Senec	69997.9	7	3	10	2	52.77	40.16	92.93	303.28	28	6	34
108	Slovakia Yacht Klub Trenčín	33650	11	3	14	1	25.37	56.22	81.60	151.64	44	6	50
110	TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel	222328	45	12	57	8	167.62	228.92	396.54	1213.11	180	24	204
134	BRUTAL FISH YACHT CLUB	570	1	0	1	0	0.43	4.02	4.45	0.00	4	0	4
135	F.Y.C. Slovakia	42833	2	0	2	0	32.29	8.03	40.33	0.00	8	0	8
142	STRIBOG	46202.5	11	0	11	0	34.83	44.18	79.01	0.00	44	0	44
143	Slovenský modelársky zväz	19055.2	15	4	19	3	14.37	76.31	90.67	454.92	60	8	68
202	TJ JK Slávia Dolný Kubín	38582	2	1	3	1	29.09	12.05	41.14	151.64	8	2	10
203	JK Nižná Jachtársky oddiel	18502	2	0	2	0	13.95	8.03	21.98	0.00	8	0	8
205	YC Martin	21965	2	19	21	0	16.56	84.34	100.90	0.00	8	38	46
207	Jachtársky klub Liptovská Mara	1270.5	2	0	2	0	0.96	8.03	8.99	0.00	8	0	8
213	TJ Motor - Yacht Námestovo	35873	1	5	6	5	27.05	24.10	51.14	758.20	4	10	14
215	TJ Fatran Liptovský Mikuláš	105241	9	0	9	0	79.35	36.14	115.49	0.00	36	0	36
223	Yacht club LIMAR Liptovský Mikuláš	1045145	18	51	69	41	787.98	277.11	1065.09	6217.21	72	102	174
224	Jacht klub Trim Zvolen	4198.5	4	0	4	0	3.17	16.06	19.23	0.00	16	0	16
232	Yacht & Golf club	44193	1	3	4	1	33.32	16.06	49.38	151.64	4	6	10
234	Klub Jachtingu ORAVA	13711.5	3	2	5	0	10.34	20.08	30.42	0.00	12	4	16
237	SC Sailor	3047.5	7	2	9	0	2.30	36.14	38.44	0.00	28	4	32
238	Kolotočári, o.z.	23985	11	0	11	0	18.08	44.18	62.26	0.00	44	0	44
239	TJ Oravan oddiel vodných športov Godzilla	18572	2	5	7	2	14.00	28.11	42.11	303.28	8	10	18
301	Jacht Klub Prešov	25331.5	6	3	9	0	19.10	36.14	55.24	0.00	24	6	30
312	ŠZ TJ Metropol Košice - oddiel jachtingu	79727	2	0	2	0	60.11	8.03	68.14	0.00	8	0	8
314	Jacht klub Širava	16099	9	2	11	1	12.14	44.18	56.31	151.64	36	4	40

Príspevky klubom na činnosť a pretekárov do 23 rokov na rok 2023 a pretekárske licencie za rok 2022

Klub	Názov	Body	Dospelí pretekari	Mládež pretekari	Aktívni pretekári celkom	Pretekári do 23r (min 3 preteky)	Príspevok za body [Euro]	Príspevok za pretekárov [Euro]	Príspevok na činnosť celkom	Príspevok do 23 rokov [Euro]	Pret. licencie dospelí	Pret. licencie mládež	Pret. licencie celkom [Euro]
316	Akademik TU Košice	476323	16	16	32	9	359.12	128.51	487.63	1364.75	64	32	96
317	First Yacht Club Sobrance	13004.5	5	0	5	0	9.80	20.08	29.88	0.00	20	0	20
318	TJ Domaša Vranov nad Topľou	101	2	0	2	0	0.08	8.03	8.11	0.00	8	0	8
325	Jachtklub TATUM Michalovce	50732	19	3	22	0	38.25	88.35	126.60	0.00	76	6	82
326	Jacht klub Sobrance	28719.5	11	0	11	0	21.65	44.18	65.83	0.00	44	0	44
327	YC Zátoka - Domaša	8638.5	4	0	4	0	6.51	16.06	22.58	0.00	16	0	16
328	Yacht Club Michalovce	56175.5	20	3	23	0	42.35	92.37	134.72	0.00	80	6	86
329	Yacht Club Fun Sailing	45521	5	0	5	0	34.32	20.08	54.40	0.00	20	0	20
SZJ		3979092			498	122	3000	2000	5000	18500.00	1232.00	380.00	1612.00

SÚŤAŽNÝ PORIADOK

(SUP 2023)

SLOVENSKEHO ZVÄZU JACHTINGU

2023



**SÚŤAŽNÁ KOMISIA
SLOVENSKEHO ZVÄZU JACHTINGU
BRATISLAVA 2023**

Za obsah zodpovedá : Predseda Súťažnej komisie SZJ
Milan Loukota

Vydal : Slovenský zväz jachtingu
marec 2023

Náklad : iba elektronická verzia

OBSAH

1. ORGANIZOVANIE PRETEKOV	7
1.1. Všeobecné ustanovenia	7
1.2. Štruktúra pretekov	7
1.3. Lodné triedy	7
1.4. Koeficienty pretekov	8
1.5. Koeficienty pretekov organizovaných SZJ	8
1.6. Koeficienty zahraničných pretekov	9
1.7. Účasť na pretekoch	10
1.8. Kategórie pretekárov	10
1.9. Divízie lodných tried	11
2. TERMÍNOVÝ KALENDÁR	13
2.1. Základné ustanovenie	14
2.2. Príprava TK	14
2.3. Zrušenie pretekov	15
2.4. Preloženie pretekov	15
3. ČINNOSŤ ORGANIZÁTORA	16
3.1. Príprava pretekov	16
3.2. Rozpis pretekov	16
3.3. Pretekoví funkcionári	16
3.4. Plachetné Smernice	17
3.5. Spracovanie a vyhlásenie výsledkov	17
3.6. Kvalifikácia rozhodcov	17
3.7. Odvolania a interpretácie pravidiel	17
3.8. Bezpečnosť a ochrana zdravia	18
3.9. Zodpovednosť za pretekárov mladších ako 18 rokov	18
4. PRETEKY ORGANIZOVANE SZJ	19
4.1. Majstrovstvá SR (M SR)	19
4.2. Úvodný a záverečný ceremoniál M SR	20
4.3. Slovenský Pohár (SP)	20
4.4. Majstrovstvá oblasti (MO)	21
4.5. Garant pretekov	21
4.6. Hospodárska zodpovednosť a náhrady funkcionárov	22
5. REGISTRAČNÝ PORIADOK SZJ	23
5.1. Evidenčné čísla klubov a členov	23
5.2. Registrácia rozhodcov	23

5.3.	Registrácia trénerov	24
6.	PRESTUPOVÝ A HOSŤOVACÍ PORIADOK	25
6.1.	Podmienky prestupu.....	25
6.2.	Dôvody prestupu.....	25
6.3.	Rozhodovací orgán	25
6.4.	Odvolací orgán.....	26
6.5.	Hostovanie.....	26
6.6.	Záverečné ustanovenia.....	26
7.	EVIDENCIA A HODNOTENIE AKTIVITY A VÝKONOV.....	27
7.1.	Všeobecné ustanovenia.....	27
7.2.	Výkonnostné body	27
7.3.	Výkonnostné body v námornom jachtingu	27
7.4.	Hodnotenie výkonnosti pretekárov	27
7.5.	Najlepší jachtár roka	28
7.6.	Hodnotenie aktivity trénerov	28
7.7.	Hodnotenie aktivity rozhodcov	29
7.8.	Ročenka	29

Použité skratky

ALT	Asociácia lodnej triedy	PK	Preteková komisia
WORLD SAILING	Medzinárodná jachtárska federácia (sídlo - Southampton)	SK	Sút'ážná komisia SZJ
KVO	Koordinačný výbor oblastí	SP	Slovenský pohár (celoštátna súťaž v jednotlivých triedach)
LT	Lodná trieda	SR	Slovenská republika
MJ	Medzinárodná jury	SUP	Sút'ážný poriadok SZJ
MO	Majstrovstvá oblastí	SZJ	Slovenský zväz jachtingu
M SR	Majstrovstvá SR v jachtingu	ŠPS	Špeciálne plachetné smernice
OPS	Oblasťné plachetné smernice	TK	Termínový kalendár SZJ
PPB	Poriadok plavebnej bezpečnosti	TR	Trénerská rada SZJ
PPJ	Pretekárske pravidlá jachtingu	RMK	Rozhodcovská a medzinárodná komisia SZJ
PS	Plachetné smernice	VPS	Všeobecné plachetné smernice
PtK	Protestná komisia	VV	Výkonný výbor SZJ
		Zb.	Zbierka zákonov a nariadení
RP	Riaditeľ pretekov		

Všetci členovia, orgány a zložky SZJ , ako aj iné pridružené organizácie pri SZJ sú povinné prijať a vykonať také opatrenia, aby všetci organizátori, pretekoví funkcionári a tréneri, sa zoznámili s ustanoveniami tohto SUP a presadzovali jeho dodržiavanie na všetkých pretekoch, súťažiach a podujatiach SZJ.

Tento Súťažný poriadok (SUP) platí odo dňa schválenia až do odvolania a nahradzuje všetky predchádzajúce SUP.

SUP však nesmie byť v rozpore s platnými zákonmi.

Zmeny a doplnky SUP je oprávnený vykonať iba SZJ a výklad jeho ustanovení podáva Výkonný výbor SZJ (VV) na návrh Súťažnej komisie SZJ (SK).

1. ORGANIZOVANIE PRETEKOV

1.1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1.1.** Preteky v jachtingu usporiadané na Slovensku, alebo mimo Slovenska usporiadané pridruženou organizáciou SZJ , členom či zložkou SZJ, musí usporiadať organizátor v súlade s týmto SUP a s aktuálnymi Pretekovými pravidlami jachtingu (PPJ) .
- 1.1.2.** Organizátor usporadúva preteky z poverenia SZJ.
- 1.1.3.** Poverenie pre organizátora je dané zaradením a zverejnením pretekov v Termínovom Kalendári (TK) s uvedením jednoznačného číselného identifikátora pretekov Organizátor menuje Riaditeľ'a pretekov (RP) , ktorý vo veciach predmetných pretekov koná v mene organizátora, riadi činnosť organizátora a jeho jednotlivých skupín a komisií. <http://sailing.sk/preteky.php>.

1.2. Štruktúra pretekov

- 1.2.1.** V súlade so zásadami, ktoré určuje SZJ, organizujú organizátori tieto druhy pretekov a súťaží zaradené v TK:
- Medzinárodné Majstrovstvá SR (MM SR) v jednotlivých lodných triedach a kategóriách,
 - pohárové súťaže SR v jednotlivých lodných triedach,
 - ďalšie preteky celoštátneho významu prípadne medzinárodné,
 - Majstrovstvá oblasti (MO),
 - ďalšie preteky miestneho alebo klubového významu.
- 1.2.2.** Preteky podľa **spôsobu pretekania** sa usporiadajú v rôznych formátoch, ako:
- okruhové na postavenej trati,
 - časové (napr. Modré stuhy),
 - diaľkové, na určené vzdialenosti,
 - dvojboj (Match Racing), preteky družstiev (Team Racing),
 - špeciálne pre niektoré lodné triedy (napr. slalom v LT Funboard).
- 1.2.3.** Diaľkové na vnútrozemských vodách majú mať teoretickú dĺžku trate aspoň 10 km. Pre splnenie koeficientu pretekov platí uvedená trať, resp. jej násobky.
- 1.2.4.** Preteky kajutových alebo námorných lodí, usporiadané zahraničnými jachtárskymi organizáciami, na ktorých sa zúčastňujú ako pretekári členovia SZJ, budú mať koeficient určený SK po odovzdaní rozpisu pretekov a úplnej výsledkovej listiny pretekov do 14 dní.

1.3. Lodné triedy

- 1.3.1.** Jachtárske preteky v SR sa usporadúvajú v uvedených lodných triedach, rozdelených do sekcií nasledovne:

1.3.2. SEKCIA OKRUHOVÝ JACHTING

Trieda		Kód
Finn	FIN	2
Laser Pico	LAP	3
ILCA 4	L47	4
ILCA 6	LAR	5
ILCA 7	LAS	6
Cadet	CDT	7
RS Feva	RSF	8
Netriedové lode	NL	9

Trieda		Kód
Raceboard	RAC	20
Neil Pride RS:X	RSX	21
Funboard	FUN	22
Kiteboarding	KB	37
49erFX	X49	39
TECHNO 293	BIC	40
TECHNO PLUS	BTP	43
RS500	RS5	44

420	420	10
Optimist	OPT	11
Fireball	FB	12
Europa	EUR	13
Vaurien	VAU	14
470	470	18

29er	29R	45
OPEN FORMULA FOIL	OFF	58
FORMULA FOIL	FF	59
IQFOIL	IQF	60
Techno Wind Foil	TWF	61
IQFOIL Youth & Junior	IQY	62
Wing Foil Racing	WFR	63

1.3.3. SEKCIA NÁMORNÝ A KAJUTOVÝ JACHTING

Trieda		Kód
Kajutové plachetnice	KJP	15
ORC Club	ORC	26
Beneteau First 45	F45	31
ORC International	IMS	33

Trieda		Kód
Beneteau First 35	F35	36
Micro class	MIC	38
Salona 38	S38	41
Elán 350	E35	42

1.3.4. Rádiom riadené plachetnice

Trieda		Kód
Sea Wind	SW	51
Micro Magic	MM	52
RG-65	R65	53

Trieda		Kód
International One Metre	IOM	54
Netriedové lode	NEL	55

1.3.5. Preteky sa môžu usporiadať aj v iných lodných triedach na základe žiadosti podanej SK a schválenej VV SZJ.

1.4. Koeficienty pretekov

1.4.1. Všetky jachtárske preteky majú pridelený koeficient vzhľadom na ich význam a náročnosť v TK pre započítanie výsledkov na získavanie výkonnostných bodov. Prideleným koeficientom sa násobia logaritmicke body získané pretekármi v jednotlivých pretekoch.

1.5. Koeficienty pretekov organizovaných SZJ

1.5.1. Pre preteky organizované SZJ na rôznych športových úrovniach sa vypisujú tieto koeficienty :

- Koeficient 18: Olympijské hry (OH)
- Koeficient 15: preteky WORLD Cup alebo GRADE 200
- Koeficient 14: Majstrovstvá sveta (MS)
- Koeficient 12: EUROSAF majstrovstvá Európy alebo World Sailing GRADE 100
- Koeficient 11: Majstrovstvá Európy (ME)
- Koeficient 10: Európsky pohár (EC) alebo WORLD Sailing GRADE 50
- Koeficient 7: M SR
- Koeficient 6: preteky medzinárodných pohárov (EP, Interpohár, Č-S pohár, ...)
- Koeficient 5: preteky súťaže Slovenského pohára (SP) v lodnej triede
- Koeficient 4: Majstrovstvá oblasti (MO)
- Koeficient 3: 50% oblastných pretekov s koeficientom nižším ako 4
- Koeficient 2: 50% oblastných pretekov s koeficientom nižším ako 4
- Koeficient 1: všetky ostatné jachtárske preteky uvedené v TK

1.5.2. Vypísaný koeficient pretekov platí pri splnení týchto ukazovateľov:

Koeficient	7	6	5	4	3	2	1
uskutočnených rozjazd – min	5	4	4	3	3	2	1
lodí na štarte – min.	5	5	5	5	5	4	3

1.5.3. Ak je niektorý ukazovateľ nižší, ako je uvedené v tabuľke, platí taký výsledný nižší koeficient, aby boli splnené požiadavky koeficientu podľa tabuľky.

1.5.4. Pre lodné triedy námorného jachtingu sa okrem vyššie uvedeného pretekcom pridelujú nasledujúce koeficienty:

- Offshore regatám s minimálnou dĺžkou jednej etapy 100NM koeficient 5
- Ak je v rozpise pretekov pre triedu použité obmedzenie „bez spinakra“, môže byť pretekcom pridelený maximálne koeficient 2.

1.5.5. Diaľková rozjazda sa ráta ako N rozjazd ak je dlhšia ako Nx6Nm alebo nekorigovaný čas prvej lode v cieľi je väčší ako Nx1,5 hodiny. Toto platí iba pre stanovenie koeficientu a v nízko bodovom systéme sa takáto rozjazda hodnotí ako jedna rozjazda.

1.6. Koeficienty zahraničných pretekov

1.6.1. Pre započítavanie výkonnostných bodov sa zahraničným pretekcom udelí koeficient takto:

- **Koeficient 18:** Olympijské hry (OH)
- **Koeficient 15:** preteky WORLD Cup alebo GRADE 200
- **Koeficient 14:** Majstrovstvá sveta (MS)
- **Koeficient 12:** EUROSAF majstrovstvá Európy alebo World Sailing GRADE 100
- **Koeficient 11:** Majstrovstvá Európy (ME) a iných kontinentov
- **Koeficient 10:** Európsky pohár (EC)) alebo WORLD Sailing GRADE 50
- **Koeficient 8:** Majstrovstvá štátov mimo SR,
- **Koeficient 7:** Zahraničné preteky za účasti najmenej 100 lodí z 5 štátov v danej triede
- **Koeficient 6:** Medzinárodné pohárové súťaže, alebo zahraničné preteky národných pohárov za účasti najmenej 50 lodí alebo zahraničné preteky za účasti najmenej 50 lodí z 5 štátov v danej triede
- **Koeficient 5:** zahraničné preteky národných pohárov za účasti menej ako 50 lodí alebo zahraničné preteky za účasti najmenej 30 lodí z 3 štátov v danej triede, alebo offshore regata s minimálnou dĺžkou 100 NM v jednej etape za účasti najmenej 15 lodí v danej triede.
- **Koeficient 4:** zahraničné preteky za účasti najmenej 20 lodí z 3 štátov v danej triede
- **Koeficient 3:** zahraničné preteky za účasti najmenej 15 lodí z 2 štátov v danej triede
- **Koeficient 2:** zahraničné preteky za účasti najmenej 10 lodí z 2 štátov v danej triede
- **Koeficient 1:** ostatné zahraničné preteky za účasti najmenej 5 lodí v danej triede

1.6.2. Pre preteky, v ktorých je výsledok určený z poradia vo viacerých rozjazdoch, s koeficientom 4 a viac musia byť odjazdené min. 3 rozjazdy, aby bol uznaný koeficient. V prípade nižšieho počtu rozjazdov bude priznaný koeficient 3.

1.6.3. V námornom a kajutovom jachtingu, ak je v rozpise zahraničných pretekov pre triedu použité obmedzenie „bez spinakra“, môže byť pretekcom pridelený maximálne koeficient 2.

1.6.4. V pretekoch podľa yardstick sa pri výpočte logaritmických bodov pre určenie umiestnenia a počtu pretekajúcich lodí započítavajú iba lode tej istej triedy.

- 1.6.5.** V námornom a kajutovom jachtingu na zahraničných pretekoch so spoločným štartom viacerých tried, typov lodí alebo kategórií sa pre určenie koeficientu pretekov určí počet lodí na štarte ako počet lodí vo výsledkovej listine, ktoré aspoň raz štartovali, nasledovne:
- a) ako počet lodí v lodnej triede alebo kategórii, ak sú zverejnené výsledkové listiny pre jednotlivé lodné triedy alebo kategórie.
 - b) ako počet lodí v skupine Racer / Cruiser, ak je štartové pole rozdelené na skupiny Racer / Cruiser.
 - c) ako počet lodí v handicapovom systéme alebo počet lodí v skupine rozdelenej podľa LOA (dĺžky lodí), ak sú zverejnené výsledkové listiny v handicapovom systéme a skupinách rozdelených podľa LOA. V tomto prípade môže posádka rozhodnúť, ktorú z výsledkových listín uprednostní.

1.7. Účasť na pretekoch

- 1.7.1.** Všetky preteky organizované SZJ musia byť usporiadané podľa SUP a sú prístupné iba pre lode, ktorých všetci členovia posádky sú platnými členmi Národného zväzu, ktorý je platným členom World Sailing.
- 1.7.2.** Pretekov v nasledujúcich triedach sa môžu zúčastniť pretekári, ktorí v kalendárnom roku konania pretekov dosiahnu vek maximálne: OPT 15 rokov, RSF 18 rokov.
- 1.7.3.** Pretekov v triede 420 sa môžu zúčastniť pretekári, ktorí v kalendárnom roku konania pretekov dosiahnu vek menej ako 12 rokov ak kormidelníkom lodi je osoba staršia ako 18 rokov.
- 1.7.4.** Organizátor môže so súhlasom SK obmedziť účasť na pretekoch (napr. členstvom v ALT, vekom, pohlavím a pod.). Takéto obmedzenie musí byť uvedené v rozpise pretekov.
- 1.7.5.** Preukázanie zdravotnej spôsobilosti športovca na vykonávanie športu nie je podmienkou účasti na pretekoch organizovaných SZJ.

1.8. Kategórie pretekárov

- 1.8.1.** Pretekári sa delia podľa veku alebo pohlavia na tieto kategórie:

Kategória		Idetif.číslo	Kategória		Idetif.číslo
muži	m	01	ml.dorastenky	mdk	22
Ženy	ž	02	starší žiaci	sži	31
st.dorastenci	sdi	11	staršie žiačky	sžk	32
st.dorastenky	sdk	12	mladší žiaci	mži	41
ml.dorastenci	mdi	21	mladšie žiačky	mžk	42
			najmladší žiaci	nmži	51
			najmladšie žiačky	nmžk	52

- 1.8.2.** Vo všetkých lodných triedach sa môžu vypisovať aj samostatné preteky pre jednotlivé kategórie. Jednotlivé kategórie možno aj zlučovať (napr. dospelí, mládež), avšak podmienky a spôsob zlučovania týchto kategórií musí byť určený v rozpise pretekov.
- 1.8.3.** Do kategórie **najmladších žiakov** a **najmladších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí do 31. decembra roka, v ktorom dovърšili 9 rokov veku.
- 1.8.4.** Do kategórie **mladších žiakov** a **mladších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovърšili 10 rokov veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovърšili 12 rokov veku.

- 1.8.5.** Do kategórie **starších žiakov** a **starších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili 13 rokov veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili 15 rokov veku.
- 1.8.6.** Do kategórie **mladších dorastencov** a **mladších dorasteniek** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili 16 rokov veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili 19 rokov veku.
- 1.8.7.** Do kategórie **starších dorastencov** a **starších dorasteniek** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili 20 rokov veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili 23 rokov veku.
- 1.8.8.** Triedy, kategórie, divízie lodných tried pre Majstrovstvá Slovenska a preteky Slovenského pohára určujú Propozície zverejnené pre daný rok.
- 1.8.9.** Pretekári sa môžu deliť aj do ďalších kategórií (okrem M SR a SP), ktoré však musia byť definované Rozpisom pretekov. Rozpisom tiež musí byť definované ich prípadné zlučovanie.

1.9. Divízie lodných tried

1.9.1. V lodných triedach, kde je triedovými pravidlami definované rozdelenie pretekárov do divízií vykonané podľa použitého materiálu (veľkosť plachty, dĺžka plutvičky a pod.) alebo podľa veku inak ako je uvedené v časti **Kategórie pretekárov**, sa môžu vypisovať preteky aj pre divízie lodných tried.

1.9.2. Triedy, pre ktoré sú definované divízie lodných tried a podmienky zaradenia do divízie sú:

Trieda	Skratka	Popis divízie	Vekové ohraničenie	Informatívny popis materiálového obmedzenia
RAC	MEN	muži		plocha plachty max. 9,5 m2
RAC	WOM	Ženy		plocha plachty max. 8,5 m2
RAC	YOU	Youth	menej ako 20 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plocha plachty max. 8,5 m2
RAC	JUN	Junior	menej ako 23 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plocha plachty max. 8,5 m2
RAC	8,5	Osem päť		plocha plachty max. 8,5 m2
RAC	SEN	Senior	Minimálny vek 23 rokov musí pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov a nedovŕšili vek Master	
RAC	MAS	Master	Minimálny vek 40 rokov musí pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov a nedovŕšili vek Grandmaster	
RAC	GM	GrandMaster	Minimálny vek 50 rokov musí pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov a nedovŕšili vek Veteran	
RAC	VET	Veteran	Minimálny vek 60 rokov musí pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov a nedovŕšili vek Grand Veteran	
RAC	GV	Grand Veteran	Minimálny vek 65 rokov musí pretekár dovŕšiť do	

RAC	L	ľahkí	31.12. v roku pred konaním pretekov pretekár ktorý váži menej ako 82 kg	
RAC	T	ťažký	pretekár ktorý váži menejviac ako 78 kg	
RAC	HYB	Hybrid		každý produkčný plavák s dĺžkou maximálne 310cm
RAC	7.5	Sedem päť		plocha plachty max. 7,5 m2
BIC	U17	Youth	menej ako 17 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plachtu s plochou 7,8 m2a/alebo 6,8 m2 ; plutvička 46
BIC	U15	Junior	menej ako 15 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plachtu s plochou 6,8 m2a/alebo 5,8 m2 ; plutvička 46
BIC	U13	Minim	menej ako 13 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plachtu s plochou 5,8 m2a/alebo akúkoľvek plachtu s plochou 5 m2 alebo menšou ; plutvička 46
BTP	U19	Youth	menej ako 19 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plocha plachty max. 8,5 m2 plutvička 50
IQF	MEN	muži		plocha plachty max. 9 m2 a iQFOiL 95 a 68 cm fin
IQF	WOM	Ženy		plocha plachty max. 8 m2 a iQFOiL 95 a 66 cm fin
IQF	YOU	Youth	menej ako 19 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	plocha plachty max. 8 m2 a iQFOiL 85 a 56 cm fin
IQF	JUN	Junior		plocha plachty max. 7 m2 a iQFOiL 85
L47	U16	under 16	12 až 15 rokov v roku v ktorom preteká	ILCA 4
L47	U18	under 18	16 až 17 rokov v roku v ktorom preteká	ILCA 4
LAR	U17	under 17	15 až 16 rokov v roku v ktorom preteká	ILCA 6
LAR	U19	under 19	17 až 18 rokov v roku v ktorom preteká	ILCA 6
LAR	U21	ženy pod 21	ženy, 17 až 20 rokov v roku v ktorom preteká	ILCA 6
LAS	U21	muži pod 21	muži, 17 až 20 rokov v roku v ktorom preteká	ILCA 7
FIN	JUN	Junior	menej ako 23 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	
FIN	MAS	Master	Minimálny vek 40 rokov musí pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov a nedovŕšili vek	
FIN	GM	GrandMaster	Grandmaster Minimálny vek 50 rokov musí pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov	

			a nedovršili vek GrandGrandMaster Minimálny vek 60 rokov musi pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov	
FIN	GGM	GrandGrandMaster	a nedovršili vek Legend Minimálny vek 70 rokov musi pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov	
FIN	LEG	Legend	a nedovršili vek SuperLegend Minimálny vek 80 rokov musi pretekár dovŕšiť do 31.12. v roku pred konaním pretekov	
FIN 420	SLG M/M	Super Legend Men/mixed	bez vekového obmedzenia	
420	WOM	Women	bez vekového obmedzenia	
420	JUN	Junior	najviac 19 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	
420	U17	Under 17	menej ako 17 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	
			menej ako 19 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	front wing 900, 490 Mast, 186 – 236 Aluminium Race Boom, 36cm extension, 8.0 m ² sail
IQY	U19	Youth	menej ako 17 rokov do 31 decembra roku v ktorom preteká	front wing 800, 460 and 430 Mast, 170 - 220 Aluminium Race Boom, “Triple xtension” extension, 5.0 m ² , 6.0 m ² and 7.0 m ² sail
IQY	U17	Junior		

2. TERMÍNOVÝ KALENDÁR

2.1. Základné ustanovenie

- 2.1.1. SZJ vydáva na každý rok Termínový kalendár (TK) všetkých jachtárskych pretekov a súťaží v SR, ktorý obsahuje termínovú listinu pretekov celoštátneho, prípadne medzinárodného významu a oblastné termínové listiny, spolu s časovým prehľadom majstrovských pretekov, pohárových súťaží a ďalších pretekov oblastného a miestneho významu. V TK je pri každých pretekoch a v každej triede vyznačený vypísaný koeficient pretekov.
- 2.1.2. O zaradenie pretekov celoštátneho významu do termínového kalendára rozhoduje VV na návrh SK, ktorá tiež určuje termíny a prípravu oblastných termínových listín v koordinácii s príslušnými KVO.
- 2.1.3. V prípade nezhody medzi návrhmi v termínových listinách oblastí alebo pri vážnych termínových kolíziách rozhoduje s konečnou platnosťou VV SZJ.

2.2. Príprava TK

- 2.2.1. Kluby predložia návrh pretekov, ktoré plánujú organizovať v nasledujúcom roku predsedom koordináčnych výborov oblastí **do konca októbra**. Vo svojich návrhoch uvedú : názov pretekov, miesto konania, predpokladaný dátum konania, lodné triedy (zatiaľ bez určenia koeficientov), číslo a názov klubu, ktorý bude preteky technicky zabezpečovať a kontakt na osobu pre koordináciu. Súčasťou návrhu môže byť aj návrh na nomináciu rozhodcov a riaditeľa pretekov.
- 2.2.2. **Predsedovia KVO** zhromaždia požiadavky od všetkých klubov v oblasti a zašlú ich SK najneskôr **do 15.novembra**.
- 2.2.3. **ALT** na základe predloženého návrhu dodajú SK návrh termínov pohárových pretekov najneskôr **do 31.novembra**.
- 2.2.4. **ALT** dodajú zoznam významných pretekov na svetovej a európskej úrovni, svetových pohárov a významných pretekov v okolitých krajinách, ktoré by mali byť súčasťou termínového kalendára. Pri zasielaní informácií o pretekoch je potrebné uvádzať: názov pretekov, miesto a termín konania, ako aj všetky lodné triedy, pre ktoré sú preteky vypísané, poprípade odkaz na www stránku s informáciami o pretekoch a rozpisom. Termín dodania súťažnej komisii **do 31.novembra**.
- 2.2.5. **ALT** v prípade získania informácií o ďalších významných pretekoch (neboli známe do termínu uvedeného vyššie) zašlú informácie o pretekoch **bezodkladne** Súťažnej komisii.
- 2.2.6. **Súťažná komisia** zodpovedá za sumarizáciu predložených návrhov a periodické aktualizáciu návrhu termínového kalendára na stránkach SZJ **1x za 2 týždne**, v prípade rozsiahlejších zmien **okamžite po vykonaní zmien**.
- 2.2.7. **Súťažná komisia** zverejní termínový kalendár významných medzinárodných pretekov na stránkach SZJ najneskôr **do konca decembra predošlého roku** a zodpovedá za jeho priebežnú aktualizáciu.
- 2.2.8. **ALT** v spolupráci s KVO a klubmi priebežne koordinujú upresnenie termínov a koeficientov pretekov a výsledky svojich dohovorov bezodkladne oznámia súťažnej komisii, ktorá zodpovedá za ich zapracovanie do návrhu termínového kalendára a zverejnenie aktualizovaného návrhu TK.
- 2.2.9. Pripomienky a návrhy k termínovému kalendáru od všetkých subjektov môžu byť zasielané priebežne SK, ktorá zodpovedá za inicializáciu následnej koordinácie s klubmi a ALT.
- 2.2.10. VV SZJ menuje garantov jednotlivých pretekov M SR **do konca februára**.
- 2.2.11. VV SZJ schvaľuje termínový kalendár a nomináciu rozhodcov **do konca februára**.
- 2.2.12. Súťažná komisia konečný termínový kalendár zverejní prostredníctvom stránok SZJ **najneskôr do 15 marca**.
- 2.2.13. SK môže zvolať v prípade potreby termínovú poradu všetkých zainteresovaných zástupcov na prípravu TK na ďalší rok.

2.3. Zrušenie pretekov

- 2.3.1.** Termíny, miesta a koeficienty tried v pretekoch uvedených v TK sú záväzné. **Prípadnú náhradu škody pri ich nedodržaní nesie organizátor!**
- 2.3.2.** Ak sú vopred známe prekážky objektívneho rázu, pre ktoré nebude možné usporiadať preteky uvedené v TK, rozhoduje o zmene termínu alebo o presune koeficientu VV na návrh SK. Oznámenie o zmenách termínu alebo koeficientu musí zabezpečiť organizátor, pokiaľ možno čo najskôr, všetkým potencionálnym účastníkom pretekov.
- 2.3.3.** Náhradný termín pretekov alebo zmenu koeficientu pre nedostatok vetra v termíne vypísanom v TK alebo z iných závažných a nepredvídateľných príčin schvaľuje SK, pri pretekoch SP na návrh ALT a pri ostatných pretekoch v TK na návrh organizátora.
- 2.3.4.** Náklady za zrušené preteky spojené s poplatkami na plavebnú správu budú prefakturované subjektu poverenému technickým zabezpečením pretekov (klubu, ALT, KVO).
- 2.3.5.** Ak preteky budú zrušené, organizátor je povinný nahlásiť písomne najneskôr 2 dni pred termínom uskutočnenia pretekom, zrušenie pretekov na SK a na szj@sailing.sk (e-mailom). V správe bude uvedený dôvod zrušenia pretekov. Následne SK zabezpečí zverejnenie informácie na webe SZJ. V prípade nedodržania tohto ustanovenia daný organizátor nebude môcť usporadúvať v nasledujúcom roku preteky .

2.4. Preloženie pretekov

- 2.4.1.** Ak sa preteky pre závažné príčiny nekonali, musí organizátor do 2 dní oznámiť tento fakt ako aj dôvody SK.
- 2.4.2.** SK po dohode s novým organizátorom (a v prípade pretekov SP po dohode s ALT) určí iný termín pretekov. V prípade pretekov s koeficientom 6 a 7 schváli návrh zmeny VV.
- 2.4.3.** Ak preteky budú preložené (a organizátor to vie vopred), organizátor je povinný nahlásiť písomne najneskôr 2 dni pred termínom uskutočnenia pretekov, preloženie pretekov na SK a na szj@sailing.sk (e-mailom). V správe bude uvedený dôvod preloženia pretekov a náhradný termín – ako povinný údaj. V prípade, že náhradný termín ešte nie je možné určiť, musí byť uvedený dátum do kedy bude určený nový dátum pretekov, minimálne však 7 dní vopred. Následne SK zabezpečí zverejnenie informácie na webe SZJ. V prípade nedodržania tohto ustanovenia daný organizátor nebude môcť usporadúvať v nasledujúcom roku preteky.
- 2.4.4.** Náklady za neuskutočnené preteky spojené s poplatkami na plavebnú správu budú prefakturované subjektu poverenému technickým zabezpečením pretekov (klubu, ALT, KVO). Nové povolenie si musí zabezpečiť organizátor.

3. ČINNOSŤ ORGANIZÁTORA

3.1. Príprava pretekov

- 3.1.1.** Organizátor je povinný v dostatočnom časovom predstihu pred pretekmi vyžiadať si od príslušného orgánu povolenia stanovené všeobecne platnými úradnými predpismi. Pre vody, kde je zakázané používať motorové člny, je nutné zabezpečiť všetky ďalšie povolenia pre ich používanie na organizáciu pretekov a záchrannú službu na vode. Podmienky určené v tomto povolení sú pre organizátora záväzné a musia sa tiež uviesť do rozpisu pretekov vo zvláštnom bode.
- 3.1.2.** V zmysle PPJ 89.2, organizátor musí :
- vydať rozpis pretekov, ktorý je v súlade s pravidlom J1 a
 - menovať pretekovú komisiu a
 - ak je to potrebné, menovať protestnú komisiu, technickú komisiu a umpirov.

3.2. Rozpis pretekov

- 3.2.1.** Obsah Rozpisu musí zodpovedať PPJ (pozri PPJ 25, Dodatok J). Pre prípravu lokálnych pretekov môže organizátor použiť elektronickú pomôcku na tvorbu rozpisu, ktorá je súčasťou programu pre spracovanie výsledkov RegIS. V rozpise organizátor uvedie aj:
- výšku štartovného. (Maximálnu výšku štartovného na M SR určuje GZ SZJ)
 - koeficienty pre jednotlivé zúčastnené lodné triedy podľa TK
 - iné potrebné informácie potrebné pre pretekárov.
- 3.2.2.** Organizátor je povinný zaslať Rozpis pretekov najmenej 1 mesiac pred termínom pretekov SK, v elektronickej podobe a tento bude zverejnený prostredníctvom www stránok SZJ..
- 3.2.3.** Rozpis M SR po predložení organizátorom do 15. marca schvaľuje VV. Rozpis musí byť v súlade s Propozíciami vydávanými VV pre príslušný rok a musí byť zverejnený najmenej 4 mesiace pred konaním pretekov M SR. Tento rozpis musí v prípade medzinárodných M SR aj v anglickom jazyku.

3.3. Pretekoví funkcionári

- 3.3.1.** Organizátor menuje **Pretekovú Komisiu (PK)** na čele s Hlavným rozhodcom (HR).
- 3.3.2.** Do PK menuje Organizátor podľa potreby ďalších rozhodcov a ďalších členov PK. (napr. scorer, pilot, časovač, vlajkár, značkár, zapisovač, záchranár...)
- 3.3.3.** Pre významné preteky (najmä pre M SR) menuje organizátor:
- Protestnú komisiu (PtK)**
 - Technickú komisiu (TK)** (technický komisár, člen TK, merač)
- 3.3.4.** RMK má právo zasiahnuť do menovania HR, PK, PtK alebo medzinárodnej Jury v prípade, že menovania organizátorom nezodpovedajú kvalifikačným požiadavkám v zmysle SUP časť "Kvalifikácia rozhodcov".
- 3.3.5.** Organizátor zväži a podľa potreby menuje ďalšie komisie, nepretržitú zdravotnú službu, záchrannú službu, beachmajstra, front desk...
- 3.3.6.** Organizátor je povinný vytvoriť dobré podmienky pre riadnu činnosť Pretekových funkcionárov.

3.4. Plachetné Smernice

- 3.4.1.** Preteková komisia v zmysle PPJ 25, 90.2 musí vydať písomne buď:
- PLACHETNÉ SMERNICE (PS), ktoré sú v súlade s PPJ Dodatok J2, alebo
 - **Všeobecné plachetné smernice (VPS)**, doplnené o Doplnkové plachetné smernice, v súlade s PPJ Dodatok S,

3.5. Spracovanie a vyhlásenie výsledkov

- 3.5.1.** Pre zabezpečenie presného a rýchleho spracovania výsledkov je požadované, aby všetky preteky organizované SZJ boli spracované prostredníctvom RegIS - Regatový informačný systém.
Po poslednej rozjazde a vyriešení prípadných protestov spracuje PK celkové výsledky. V programe RegIS vykoná export údajov o pretekoch. Súčasťou exportovaných údajov sú výsledky pretekov pre všetky lodné triedy
- 3.5.2.** PK po spracovaní výsledkov odovzdá riaditeľovi pretekov nasledujúce:
- vytlačenú a hlavným rozhodcom podpísanú Výsledkovú listinu
 - exportované údaje z programu RegIS
 - všetky prihlášky na preteky a záznamy o prejazdoch
 - vyplnené protestné formuláre riešených protestov.
- 3.5.3.** RP určí termín vyhlásenia výsledkov a oznámi ho pretekárom.
- 3.5.4.** Vyhlásenie výsledkov pretekov a udelenie prípadných diplomov alebo cien sa deje - pokiaľ je možné - slávnostným spôsobom. Pretekári nastúpia na vyhlásenie výsledkov v oblečení primeranom slávnostnej ceremónii.
- 3.5.5.** RP je povinný najneskôr do 3 hodín po vyhlásení výsledkov zabezpečiť zverejnenie výsledkov pretekov na webovom sídle SZJ. V prípade nedodržania tohto ustanovenia môže VV SZJ rozhodnúť o neposkytnutí príspevku na organizovanie pretekov podľa smernice F2, čl.3.
- 3.5.6.** Organizátor je povinný uschovať prihlášky, záznamy o prejazdoch a vyplnené protestné formuláre riešených protestov do 1.marca nasledujúceho roku.

3.6. Kvalifikácia rozhodcov

- 3.6.1.** Funkciu rozhodcu môže vykonávať iba rozhodca s platnou kvalifikáciou. Získané stupne kvalifikácie schvaľuje VV na návrh RMK.
- 3.6.2.** Minimálnu kvalifikáciu HR, členov PK a členov PtK určuje tabuľka:

Vypísaný koeficient	HR a predseda PtK	člen PtK
preteky s koeficientom 5-7	R3 – národný rozhodca	R2
preteky s koeficientom 4	R2 – krajský rozhodca	R1
ostatné preteky	R1 – klubový rozhodca	R1

- 3.6.3.** RMK sústavne sleduje úroveň činnosti rozhodcov, hodnotí ročne výsledky ich práce, dbá na odstraňovanie nedostatkov a zvyšovanie kvalifikácie všetkých rozhodcov.

3.7. Odvolania a interpretácie pravidiel

- 3.7.1.** SZJ rieši odvolania strán protestu, žiadosti protestných komisií o potvrdenie alebo opravu rozhodnutia a žiadosti o interpretáciu pravidiel v súlade s PPJ. Pre tieto činnosti VV menuje Odvolaciu komisiu SZJ podľa návrhu RMK.

3.8. Bezpečnosť a ochrana zdravia

- 3.8.1.** Organizátor je povinný klásť zvláštny dôraz na bezpečnosť a ochranu zdravia pretekárov a funkcionárov v priebehu celých pretekov.
- 3.8.2.** Bezpečnostné opatrenia určujú predpisy Zákona o vnútrozemskej plavbe ako aj Poriadok plavebnej bezpečnosti. RP dbá na to, aby sa funkcionári, ktorých sa to týka, zoznámili s príslušnými predpismi a riadili sa nimi.
- 3.8.3.** Organizátor a účastníci pretekov usporiadaných mimo územia SR sa musia riadiť aj príslušnými zahraničnými predpismi.
- 3.8.4.** Organizátor musí zabezpečiť záchranné člny, ktorých počet závisí od veľkosti vodnej plochy, sily vetra a počtu pretekajúcich lodí, ako aj prepisov a rozhodnutí (plavebných opatrení) orgánov správy vodných ciest (Dopravný úrad SR). Minimálny počet pripravených záchranných člnov sú 2. Ak nestanovuje plavebný poriadok inak, odporúča sa 1 záchranný čln na každých 30 lodí, v prípade pretekárov mladších ako 18 rokov sa počet záchranných člnov odporúča zdvojnásobiť.
- 3.8.5.** Ak príde pri pretekoch k úrazu alebo ochoreniu, je organizátor povinný zabezpečiť primeranú prvú pomoc, prípadne odvoz do nemocnice. V takomto závažnom prípade je tiež povinný nahlásiť nehodu na ŠPS a na VV. Na požiadanie je organizátor povinný vydať potvrdenie o havárii alebo nehode, ku ktorej došlo.

3.9. Zodpovednosť za pretekárov mladších ako 18 rokov

- 3.9.1.** Za každého pretekára mladšieho ako 18 rokov preberá plnú zodpovednosť dospelá osoba, ktorá podpisuje jeho prihlášku na preteky. Táto osoba je zodpovedná za primeranú prípravu pretekára pre dané podmienky, za jeho zdravotnú spôsobilosť a za jeho účasť v pretekoch.
- 3.9.2.** Dospelá osoba, ktorá preberá plnú zodpovednosť za pretekára mladšieho ako 18 rokov, môže povoliť pretekárovi účasť na pretekoch vo vyššej vekovej kategórii alebo divízii lodnej triedy len vtedy, ak je pretekár dostatočne fyzicky, psychicky a technicky vybavený, aby mohol absolvovať preteky bez nebezpečenstva pre svoj zdravotný stav a vývoj, bez ohrozovania ostatných pretekárov a ich lodí a narušovania plynulosti pretekov.

4. PRETEKY ORGANIZOVANE SZJ

Preteky môže organizovať VV SZJ, alebo môže organizáciou týchto pretekov poveriť iného organizátora, pričom VV zaujíma pozíciu spoluorganizátora a súčinnosť VV SZJ je realizovaná Garantom SZJ, ktorého na preteky menuje VV SZJ.

4.1. Majstrovstvá SR (M SR)

- 4.1.1.** M SR sa každoročne usporadúvajú ako Veľká cena Slovenska spoločne pre všetky triedy v nasledujúcich sekciách:
- Okruhový jachting
 - Kajutový jachting
 - Námorný jachting
 - Rádiom riadené plachetnice
- 4.1.2.** M SR sa každoročne usporadúvajú ako Veľká cena Slovenska pre všetky triedy v sekcii:
- 4.1.3.** M SR sa každoročne usporadúvajú v triedach, kategóriách, divíziách lodných tried, ktoré schválil VV na návrh SK po dohode s príslušnou ALT.
- 4.1.4.** VV každoročne zverejňuje propozície M SR, kde sú uvedené všetky triedy, kategórie, divízie lodných tried, pre ktoré sú M SR vypísané, ako aj hlavné body rozpisu.
- 4.1.5.** M SR budú vypísané na min. 3 dni + 1 deň náhradný.
- 4.1.6.** Výber povereného organizátora M SR a jeho poverenie usporiadaním vykoná VV SZJ dva roky pred konaním regaty.
- 4.1.7.** Termín M SR určuje VV dohodou s povereným organizátorom.
- 4.1.8.** Rozpis predloží poverený organizátor na schválenie do 15. novembra roku pred uskutočneným pretekov a schvaľuje ho VV.
- 4.1.9.** M SR vypisuje VV SZJ ako medzinárodné majstrovstvá alebo majstrovstvá s medzinárodnou účasťou.
- 4.1.10.** M SR sú otvorené iba pre lode, ktorých všetci členovia posádky sú platnými členmi Národného zväzu, ktorý je platným členom World Sailing.. VV môže obmedziť počet účastníkov na základe návrhu SK SZJ.
- 4.1.11.** Ak sú M SR vypísané s medzinárodnou účasťou, získava titul majstra SR prvá posádka zo slovenského klubu so slovenským štátnym občianstvom, aj keby vyhral zahraničný pretekár. Pretekárom, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach, sa odporúča dať vecné ceny. Ak sa vypíšu Medzinárodné majstrovstvá SR v niektorej triede a na prvom mieste sa umiestni zahraničná posádka, získava titul Medzinárodný majster SR. Prvá posádka zo slovenským štátnym občianstvom získava titul Majster SR.
- 4.1.12.** V triede NJ môže získať titul Majster SR aj posádka, v ktorej štartujú maximálne dvaja pretekári so štátnou príslušnosťou inou ako slovenskou. Kormidelník však musí mať slovenskú štátnu príslušnosť.
- 4.1.13.** Názov Majstrovstvá Slovenska, Veľká cena Slovenska alebo GRAND PRIX Slovakia (skrat. M SR a MM SR) je možné používať len pre preteky, ktorým tento štatút prisúdil VV SZJ.

4.2. Úvodný a záverečný ceremoniál M SR

- 4.2.1. Úvodný a záverečný ceremoniál M SR prebieha s dôstojnosťou zodpovedajúcou najvyššej úrovni pretekov organizovaných v SR.
- 4.2.2. Úvodný a záverečný ceremoniál prebieha pred nastúpenými pretekármi, od ktorých sa vyžaduje primerané slávnostné oblečenie.
- 4.2.3. Rozhodcom, členom PtK, RP a garantovi sa odporúča vhodné oblečenie,
- 4.2.4. Postup pri otvorení M SR:
 - RP prednesie stručnú uvítaciu reč, predstaví PK, PtK,
 - HR uvedie stručné informácie o pravidlách a plachetných smerniciach,
 - RP dá prípadné organizačné pokyny,
 - garant vyhlási M SR za otvorené,
 - vztýči sa štátna vlajka v sprievode štátnej hymny (vlajka sa vztyčuje rýchlo).
- 4.2.5. Postup pri ukončení M SR:
 - stručné prejavy prednesú RP, prípadne hostia,
 - HR vyhlási Medzinárodného majstra SR v príslušných triedach, kategóriách, divíziách lodných tried
 - RP odovzdá prípadné ceny,
 - HR vyhlási Majstra SR v príslušných triedach, kategóriách, divíziách lodných tried
 - Garant, odovzdá medaily a diplomy,
 - garant vyhlási M SR za ukončené,
 - spustí sa štátna vlajka v sprievode štátnej hymny (vlajka sa spúšťa pomaly).

4.3. Slovenský Pohár (SP)

- 4.3.1. SZJ na návrh ALT určí lodné triedy a kategórie alebo divízie lodných tried, v ktorých sa usporiadajú pohárové súťaže. Podmienky sú pre príslušný rok upresnené Propozíciami zverejnenými na daný rok .
- 4.3.2. Výber pretekov vykoná SK v spolupráci s jednotlivými ALT. Preteky započítané do SP sú uvedené v termínovom kalendári jachtingu. Počet vypísaných pretekov v jednotlivých triedach je minimálne tri a maximálne sedem.
- 4.3.3. Preteky SP sa vypisujú s koeficientom 5, najmenej na 5 rozjazd. V prípade, že sa musí znížiť koeficient pretekov na koeficient 4 (uskutočnené len 3 rozjazdy), výsledky týchto pretekov sa počítajú do SP, ale s koeficientom 4. Ak sú preteky Slovenského pohára vypísané na zahraničných pretekoch, započítava sa do výkonnostných bodov s koeficientom 5 alebo 4 (uskutočnené len 3 rozjazdy), ak pretekom nebol pridelený vyšší koeficient.
- 4.3.4. Na zahraničných pretekoch môže každá trieda vypísať maximálne 1 preteky SP.
- 4.3.5. Výsledky pretekov sa do SP môžu započítať len v prípade, že sa pretekov zúčastnili minimálne 3 posádky registrované v SZJ.
- 4.3.6. Výsledky SP sa v jednotlivých triedach určujú súčtom logaritmických bodov získaných z troch najlepších pretekov. V prípade, že sa uskutočnilo sedem pretekov SP, hodnotia sa štyri najlepšie výsledky. ALT môže použiť iné bodové hodnotenie SP, pokiaľ túto skutočnosť nahlási písomne SK SZJ 1 mesiac pred prvými pretekmi SP.
- 4.3.7. Do SP sa započítavajú všetky slovenské posádky, ktoré sa zúčastnili minimálne jedných pretekov. Aj v prípade, že sa pretekov SP zúčastnili zahraniční pretekári, výsledky pretekov SP sa určujú z celkového (neredukovaného) výsledného poradia.
- 4.3.8. SP sa vyhodnocuje vo vypísanej triede, ak sa odjazdia minimálne 3 preteky.
- 4.3.9. SP sa vyhodnotí v jednotlivých kategóriách, divíziách lodných tried, ak v konečnom poradí bude počet hodnotených posádok v danej kategórii, divízii lodnej triedy aspoň 5.

4.3.10. Pri zmene kosatníka sa započítava do konečných výsledkov ten kosatník, ktorý získa v započítavaných pretekoch s daným kormidelníkom viac bodov.

4.4. Majstrovstvá oblasti (MO)

4.4.1. Každá oblasť v SR, ktorá má ustanovený Koordinačný výbor oblasti jachtingu (KVO), môže vypísať a uskutočniť MO pre rôzne triedy. V každej oblasti sa pre danú triedu môžu vypísať len jedny preteky MO.

4.5. Garant pretekov

4.5.1. Garant je nominovaný VV SZJ a realizuje súčinnosť VV SZJ pri usporiadaní pretekov.

4.5.2. V období prípravy pretekov je v spojení s riaditeľom a hlavným rozhodcom, prípadne predsedom PtK a delegovaným meračom. O stave prípravy pretekov a problémoch, ktoré sa vyskytli, je povinný informovať VV SZJ a prípadne žiadať o pomoc pri ich riešení.

4.5.3. Pred otvorením pretekov sa odporúča zorganizovať pracovnú poradu s funkcionármi pretekov a podľa potreby a po dohode s nimi aj ďalšie porady počas pretekov.

4.5.4. Garant je prítomný na pretekoch od prijímania prihlášok až do ukončenia pretekov. V prípade, že sa počas pretekov musí neodkladne vzdialiť na dlhší čas, informuje o tom riaditeľa pretekov.

4.5.5. Garant otvára a ukončuje M SR, prípadne iné významné preteky, oficiálnym prejavom v mene SZJ a dekoruje majstrov SR medailami. Zúčastňuje sa aj odovzdávania cien. Garant dbá na dodržiavanie predpísaného ceremoniálu a schvaľuje prípadné výnimky.

4.5.6. Garant dbá na dodržiavanie vysokej športovej, organizačnej a spoločenskej úrovne pretekov, zvlášť venuje pozornosť zahraničným účastníkom.

4.5.7. V prípade, že sa počas pretekov vyskytne závažný problém, ktorého riešenie nie je v kompetencii garanta, ale potrebuje súhlas ďalších členov VV SZJ (pozri Rokovací poriadok VV SZJ, bod 1.3), skontaktuje sa s členmi VV SZJ a rozhodne o probléme.

4.5.8. Po ukončení pretekov vypracuje hodnotiacu správu o pretekoch. Táto správa by mala obsahovať hodnotenie priebehu prípravy, zabezpečenia pretekov po stránke športovej, organizačnej, technickej, spoločenskej, dodržiavania ceremoniálov, dodržiavania zásad bezpečnosti, spolupráce s riaditeľom, hlavným rozhodcom, PtK, meračom a ďalšími funkcionármi, propagácie pretekov a stanovisko k finančnému zabezpečeniu – zvlášť k čerpaniu dotácie VV SZJ. V závere správy by mali byť prípadné pripomienky a odporúčania pre VV SZJ. Garant správu zašle po skončení pretekov najneskôr do 14 dní na sekretariát VV SZJ, sekretariát zašle kópie správy členom VV SZJ, ktorí vyhodnocujú preteky a riaditeľovi a hlavnému rozhodcovi pretekov.

4.5.9. Garant nemusí dať súhlas k niektorým rozhodnutiam funkcionárov pretekov, najmä ak nemajú oporu v platných predpisoch SZJ. Tomuto nesúhlasu musí predchádzať rokovanie s funkcionármi pretekov. V závažných prípadoch musí byť toto rokovanie zachytené v písomnej forme (túto požiadavku môže vysloviť niektorý účastník rokovania). Žiadne rozhodnutie by nemalo ohroziť priebeh pretekov. Garant má úlohu situáciu nevyostrovat', svoj nesúhlas môže vyjadriť neúčast'ou v činnostiach, ktoré súvisia s rozhodnutím, s ktorým nesúhlasí. Tieto závažné prípady sa následne riešia na zasadnutí VV SZJ.

4.5.10. Garant je pozývaný na všetky oficiálne porady organizačného výboru pretekov.

4.5.11. Garant sa môže zúčastniť na rokovaní PK, pričom do rokovania nezasahuje, pokiaľ nie je k tomu vyzvaný.

4.5.12. Garant môže spolu s kompetentnými funkcionármi pretekov výnimočne rozhodnúť výnimke zo Súťažného poriadku.

4.5.13. V oblasti technického zabezpečenia a bezpečnosti pretekov má garant poradný hlas.

- 4.5.14.** Garant môže od organizátora pretekov požadovať vysvetlenie k finančným položkám, ktoré poskytol SZJ a rámcovú informáciu k ostatným finančným položkám zabezpečenia pretekov.
- 4.5.15.** Organizátor zabezpečuje pre garanta na pretekoch primerané ubytovanie, miesto na motorovej lodi k pozorovaniu pretekov, pozvanie na oficiálne organizačné a spoločenské akcie.

4.6. Hospodárska zodpovednosť a náhrady funkcionárov

- 4.6.1.** Všetci funkcionári sú povinní dbať na to, aby boli preteky usporiadané účelne, na hodnotnej športovej úrovni a s najväčšou hospodárnosťou.
- 4.6.2.** Za hospodárenie pri pretekoch zodpovedá riaditeľ prípadne so zvlášť určeným hospodárom. Obidvaja sú povinní dodržiavať záväzky a zmluvy, ktoré boli uzatvorené medzi organizátormi a SZJ (pri uskutočnení M SR), ako aj ostatnými zložkami, ktoré priamo dotujú usporiadanie pretekov.
- 4.6.3.** Funkcionárom, ktorí sú poverení zabezpečovaním, organizáciou a rozhodovaním pretekov, poskytuje organizátor náhradu cestovných výdavkov a iných výdajov, t.j. náklady na ubytovanie, stravné, prípadne náhradu vedľajších výdavkov podľa smernice F1 alebo podľa uzavretej dohody a podľa možností organizátora.

5. REGISTRACNÝ PORIADOK SZJ

5.1. Evidenčné čísla klubov a členov

- 5.1.1.** Účelom registrácie klubov a členov je zabezpečenie komplexnej evidencie členskej základne a vytvorenie podmienok pre výkonnostné hodnotenie pretekárov.
- 5.1.2.** Každý jachtársky klub je vedený v evidencii SZJ pod svojim evidenčným číslom, ktoré sa začína číslom oblasti.
- 5.1.3.** Registračné číslo každého člena je osemmiestne: *číslo oblasti **číslo klubu ***osobné číslo ** číslo kategórie
- 5.1.4.** Čísla oblastí:
- 1 Oblasť ZÁPAD (s vodami Slnčné jazerá Senec, Sĺňava Piešťany, Kráľová pri Galante, Gabčíkovo)
 - 2 Oblasť STRED (s vodami Oravská priehrada, Liptovská Mara, Nosice, Žilinská priehrada)
 - 3 Oblasť VÝCHOD (s vodami Zemplínska Šírava, Domaša, Bukovec, Geča)
- 5.1.5.** Číslo klubu prideliuje SZJ na základe prihlášky a evidenčného listu. Každý klub je povinný každoročne zaplatiť určený registračný poplatok do **1. februára**.
- 5.1.6.** Osobné čísla členov sú pridelené automaticky registračným systémom. Aktuálny zoznam členov podľa registračných čísel s uvedenými rodnými číslami, emailovými adresami a adresami trvalého bydliska je klub povinný zaslať na Generálnemu sekretárovi SZJ. Členom SZJ sa tak stane každý člen klubu, ktorého klub prihlásil za člena SZJ zaslaným potrebných osobných údajov
- 5.1.7.** Kluby, ktoré príslušné ročné poplatky nezaplatili do **1. februára** strácajú pre daný rok všetky finančné nároky vyplývajúce z ustanovení stanov a smerníc.
- 5.1.8.** Pri zmene klubovej príslušnosti sa člen a kluby riadia Prestupovým poriadkom SZJ.
- 5.1.9.** Číslo kategórie určuje SUP Kategórie pretekárov.
- 5.1.10.** Ak zanikne klub alebo členovi klubu zanikne členstvo, zostávajú príslušné registračné čísla neobsadené.

5.2. Registrácia rozhodcov

- 5.2.1.** Každému rozhodcovi je pri získaní prvej kvalifikácie rozhodcu pridelené identifikačné číslo rozhodcu.
- 5.2.2.** Identifikačné číslo rozhodcu je automaticky pridelené informačným systémom SZJ. Pridelené identifikačné čísla rozhodcov nie sú nanovo obsadzované a zostávajú nezmenené ak jeho majiteľ stratil kvalifikáciu, získal vyššiu alebo prestal byť členom SZJ.
- 5.2.3.** Evidencia registrovaných rozhodcov je vedená v rámci informačného systému SZJ.
- 5.2.4.** V informačnom systéme je pre každého rozhodcu navyše evidované:
- registračné číslo člena SZJ;
 - kontaktné údaje (adresa, telefónne číslo, email);
 - príslušnosť k oblasti (podľa 5.1.4);
 - kvalifikácia rozhodcu, dátum získania kvalifikácie a doba platnosti kvalifikácie;
 - zaradenie do RMK;
 - medzinárodnú kvalifikáciu v rámci WORLD SAILING, dátum jej získania a dobu platnosti;
 - vyznamenanie titulom „Zaslúžilý rozhodca“.
- 5.2.5.** Podmienky získania kvalifikácie rozhodcu, doba platnosti kvalifikácie a ďalšie metodické pokyny pre rozhodcov sú zverejňované v smernici o školení rozhodcov a prostredníctvom „Metodického listu pre rozhodcov“ zverejneného na webe SZJ v sekcii Dokumentu, časti Rozhodcovia.

5.3. Registrácia trénerov

- 5.3.1.** Každému trénerovi je pri získaní prvej kvalifikácie trénera pridelené identifikačné číslo trénera.
- 5.3.2.** Identifikačné číslo trénera je automaticky pridelené informačným systémom SZJ. Pridelené identifikačné čísla trénerov nie sú nanovo obsadzované a zostávajú nezmenené ak jeho majiteľ stratil kvalifikáciu, získal vyššiu alebo prestal byť členom SZJ.
- 5.3.3.** Evidencia registrovaných trénerov je vedená v rámci informačného systému SZJ.
- 5.3.4.** V informačnom systéme je pre každého trénera navyše evidované:
 - registračné číslo člena SZJ;
 - kontaktné údaje (adresa, telefónne číslo, email);
 - kvalifikácia trénera, dátum získania kvalifikácie;
- 5.3.5.** Podmienky získania kvalifikácie trénera sú zverejnené v smernici „SMERNICA SZJ K VZDELÁVANIU TRÉNEROV” zverejnenom na webe SZJ v sekcii Dokumenty, časti Smernice.

6. PRESTUPOVÝ A HOSŤOVACÍ PORIADOK

6.1. Podmienky prestupu

- 6.1.1.** Tento prestupový a hosťovací poriadok upravuje podmienky prestupov a hosťovaní registrovaných členov medzi klubmi SZJ.
- 6.1.2.** Prestup sa môže uskutočniť:
- na základe dohody prestupujúceho člena a klubov,
 - bez dohody na základe jednostrannej žiadosti člena so schválením príslušného orgánu SZJ.
- 6.1.3.** Prestup na základe dohody člena materského klubu a nového klubu sa môže uskutočniť bez ohľadu na predpísané prestupové termíny. Podmienkou pre registráciu v novom klube je doručenie riadne vyplneného tlačiva „Prestupový lístok, vzor A“. Tento dokument musí mať vyplnené všetky náležitosti predpísaných rubriek.
- 6.1.4.** Prestup na základe jednostrannej žiadosti, bez súhlasu materského klubu. Ak sa kandidát prestupu nedohodne s klubom, musí doručiť „Prestupový lístok B" termíne od 1. decembra - 15. januára na sekretariát SZJ a súčasne kópiu materskému klubu.
- 6.1.5.** Materský klub je povinný do 31.januára predložiť svoje stanovisko na požadovaný prestup a oznámiť ho navrhovateľovi a na sekretariát SZJ. Ak materský klub do termínu neoznámí svoje stanovisko, berie sa to ako súhlas na prestup.
- 6.1.6.** Ak materský klub s prestupom nesúhlasí, musí uviesť konkrétne dôvody brániace prestupu na prestupovom lístku a v predpísanom termíne ho zaslať navrhovateľovi a na sekretariát SZJ.
- 6.1.7.** Pretekár sa môže registrovať v inom klube bez súhlasu materského klubu na základe žiadosti zaslanej na sekretariát SZJ so súhlasným stanoviskom klubu v ktorom sa chce registrovať, ak sa materský klub neprihlási do SZJ do 31.1. v danom roku.

6.2. Dôvody prestupu

- 6.2.1.** Žiadosť o prestup sa považuje za zdôvodnenú, ak príčinou prestupu sú tieto dokázateľné dôvody:
- zmena bydliska, zamestnania, školy a pod.,
 - závažná organizačná zmena v klube, napr. zrušenie klubu, neregistrovanie klubu pre daný rok, zmena jeho zamerania, prípadne opatrenia klubu, ktoré sťažujú alebo obmedzujú tréningovú, či pretekársku činnosť.
 - zabezpečenie podstatne lepších podmienok pre ďalší športový rast., keď materský klub nemá možnosti poskytnúť také podmienky športového rastu, aké je obvyklé pri jeho výkonnosti. Pritom je potrebná záruka nového klubu na poskytovanie takých podmienok.
 - trvalý hlboký rozpor medzi pretekárom a vedením klubu, prípadne trénerom, pričom medzi účastníkmi vznikli a trvajú vzťahy vzájomnej nedôvery a napätia, ktoré znemožňujú spoluprácu a športový rast.

6.3. Rozhodovací orgán

- 6.3.1.** Rozhodujúci orgán pre otázky prestupov určí VV SZJ z členov VV ako trojčlennú komisiu pod vedením predsedu SK. Členom komisie nemôžu byť osoby zaujaté, ako členovia materského klubu, nového klubu, či príbuzní pretekára a pod.
- 6.3.2.** Rozhodovací orgán po preštudovaní žiadostí si môže vyžiadať doplnenie údajov, ďalšie materiály a doklady od účastníkov i ďalších svedkov.
- 6.3.3.** Komisia oznámí výsledok rokovania zúčastneným stranám do 7 dní po uzavretí prípadu.

6.4. Odvolací orgán

- 6.4.1. Odvolacím orgánom je VV SZJ.
- 6.4.2. Účastníci konania majú právo podať písomné odvolanie proti rozhodnutiu, a to doporučene do 15 dní po doručení rozhodnutia na sekretariát SZJ. Súčasne s odvolaním je potrebné zaslať správny poplatok vo výške 17,- €, ktorý prepadá v prospech SZJ, ak sa odvolaniu nevyhoví.
- 6.4.3. Rozhodnutie VV je konečné.
- 6.4.4. Ak je prestup povolený, požiada nový klub o registráciu nového člena v zmysle registračného poriadku.

6.5. Hostovanie

- 6.5.1. Pri nástupe na vysokú, alebo inú školu, prípadne vojenskú prezenčnú službu, je možné požiadať o hostovanie po dobu trvania tohto dôvodu. Postup pri udeľovaní hostovania je obdobný ako pri prestupe.
- 6.5.2. Po uplynutí dôvodu hostovania sa člen registruje na základe písomného podania v svojom materskom klube.

6.6. Záverečné ustanovenia

- 6.6.1. Klub, ktorý požiada o registráciu člena iného klubu bez splnenia podmienok prestupového poriadku, môže byť potrestaný pokutou do výšky 35,- €. Výšku pokuty určuje VV.
- 6.6.2. VV neumožní registráciu člena do iného klubu bez schváleného prestupu.
- 6.6.3. Prestupové lístky si možno stiahnuť z webu – www.sailing.sk/dokumenty.
- 6.6.4. Zmeny a úpravy v tomto poriadku môže vykonávať iba VV SZJ.

7. EVIDENCIA A HODNOTENIE AKTIVITY A VÝKONOV

7.1. Všeobecné ustanovenia

- 7.1.1.** SZJ eviduje, vyhodnocuje a zverejňuje na svojom webovom sídle aktivitu a výkony:
- pretekárov
 - klubov
 - trénerov
 - rozhodcov
- 7.1.2.** Aktivita a výkony pretekárov v kalendárnom roku sa evidujú v sekciách, na základe súčtu získaných výkonnostných bodov z výsledkov pretekov.
- 7.1.3.** Rebríček klubov sa určuje na základe súčtu výkonnostných bodov pretekárov registrovaných v klube.
- 7.1.4.** Aktivity trénerov a rozhodcov sú bodované podľa špecifických bodových systémov uvedených nižšie.

7.2. Výkonnostné body

- 7.2.1.** Výkonnostné body sa získavajú na každých pretekoch, ktoré sú uvedené v TK alebo na zahraničných pretekoch. Podľa výsledného umiestnenia lode v pretekoch sa vo výsledkovej listine pridelia body podľa logaritmického vzorca:
- $$B = (101 + 1000 \cdot (\log L/P)) \cdot K, \text{ kde :}$$
- B sú získané výkonnostné body,
L je počet lodí v pretekoch, ktoré aspoň raz štartovali,
P je umiestnenie danej posádky v pretekoch,
K je koeficient pretekov.
- 7.2.2.** Logaritmické body sa pridelujú len tej posádke, ktorá štartovala alebo bola hodnotená ako štartujúca aspoň v jednej rozjazde pretekov. Ak bola posádka vo všetkých rozjazdách hodnotená ako DNC (neprišla na štart), nedostáva logaritmické body.

7.3. Výkonnostné body v námornom jachtingu

- 7.3.1.** Okrem výkonnostných bodov z pretekov, môžu získať pretekári na námorných lodiach výkonnostné body za športové plavby.
- 7.3.2.** Športové plavby námorných lodí sa hodnotia výkonnostnými bodmi na základe hlásenia o plavbe podľa dĺžky plavby iba ak celková dĺžka plavby je väčšia ako 500 Nm a súčasne dĺžka každej jednej etapy plavby je väčšia ako 100 Nm. Na ich potvrdenie si SK môže vyžiadať predloženie lodného denníka. Všetci členovia posádky lode spĺňajúci bod 1 získavajú rovnaký počet bodov.
- 7.3.3.** Body za športové plavby námorných a kajutových lodí sa priznávajú takto: Základný počet bodov za prejdenú 1 Nm je 100 bodov. Súčet bodov za míle sa delí dĺžkou lode (LOA) v metroch a zaokrúhľuje sa na celé číslo.
- 7.3.4.** Body získané pri športových plavbách v priebehu celého roka sa sčítajú.

7.4. Hodnotenie výkonnosti pretekárov

- 7.4.1.** Aktivita a výkony pretekárov v kalendárnom roku sa evidujú v sekciách, na základe súčtu získaných výkonnostných bodov z výsledkov pretekov. Okrem poradia v sekciách je vyhodnotený aj celkový poradie ako súčet bodov vo všetkých sekciách.

- 7.4.2.** Výsledky pretekov organizovaných SZJ sú spracované a započítané automaticky v rámci regatového informačného systému na základe odoslania výsledkovej listiny pretekov.
- 7.4.3.** Výsledky zahraničných pretekov sú spracované a započítané na základe hlásenia pretekárov o účasti na pretekoch v zahraničí prostredníctvom webového rozhrania - „Hlásenie výsledkov z pretekov v zahraničí“ zaslaného do 21 dní po skončení pretekov.
- 7.4.4.** Výsledky pretekov organizovaných SZJ a výsledky zahraničných pretekov sú započítané po ich verifikácii predsedom Súťažnej komisie.

7.5. Najlepší jachtár roka

- 7.5.1.** Vyhodnotenie Najlepšieho jachtára je vykonané na základe súčtu výkonnostných bodov 7 najlepších výsledkov jachtára v danom roku v jednotlivých sekciách.
- 7.5.2.** V prípade, ak vo vyhodnotení získa získajú dvaja alebo viacerí jachtári na prvom mieste v danej sekcii alebo jej kategórii rovnaký súčet logaritmickej bodov 7 najlepších výsledkov, vyhlásený bude jachtár, ktorý dosiahol v sekcii alebo kategórii vyšší súčet logaritmickej bodov všetkých započítaných výsledkov v roku.
- 7.5.3.** SZJ každoročne vyhodnocuje najlepšieho jachtára roka v sekciách
- Okruhový jachting
 - Námorný a kajutový jachting
 - Rádiom riadené plachetnice
- 7.5.4.** V sekcii Okruhový jachting sú okrem Najlepšieho jachtára roka v celkovom poradí vyhlasovaní aj Najlepší jachtári v nasledujúcich kategóriách:
- Okruhový jachting - dospelí
 - Okruhový jachting – starší dorast
 - Okruhový jachting – mladší dorast
 - Okruhový jachting – starší žiaci/žiačky
 - Okruhový jachting – mladší žiaci/žiačky
 - Okruhový jachting – najmladší žiaci/žiačky
 - Okruhový jachting – ženy
- 7.5.5.** V sekcii Námorný a kajutový jachting je okrem Najlepšieho jachtára roka v celkovom poradí vyhlasovaní aj Najlepšia jachtárka v kategórii
- Námorný a kajutový jachting – ženy
- 7.5.6.** V kategórii dospelí sú vyhodnocovaní pretekári kategórií muži a ženy.
- 7.5.7.** V kategórii starší dorast sú vyhodnocovaní pretekári kategórií starší dorastenci, staršie dorastenky.
- 7.5.8.** V kategórii mladší dorast sú vyhodnocovaní pretekári kategórií mladší dorastenci, mladšie dorastenky.
- 7.5.9.** V kategórii mladší žiaci/žiačky sú vyhodnocovaní pretekári kategórií mladší žiaci, mladšie žiačky.
- 7.5.10.** V kategórii starší žiaci/žiačky sú vyhodnocovaní pretekári kategórií starší žiaci, staršie žiačky.
- 7.5.11.** V kategórii ženy sú vyhodnocované pretekárky kategórií ženy, staršie dorastenky, mladšie dorastenky, staršie žiačky, mladšie žiačky, najmladšie žiačky.

7.6. Hodnotenie aktivity trénerov

- 7.6.1.** Tréner po ukončení tréningu prostredníctvom webového rozhrania – “Hlásenie aktivity trénera” zaeviduje trénerskú aktivitu. Aktivita trénera bude započítaná po verifikácii predsedom SK.
- 7.6.2.** Bodové hodnotenie trénera sa vypočíta nasledovne:
- $B=K \cdot P \cdot D$, kde
- B – bodové ohodnotenie aktivity trénera,
K – koeficient tréningu 1 – lokálne 2 – reprezentačné 3 – zahraničné,

P – počet posádok na tréningu,
D – počet dní tréningu.

7.7. Hodnotenie aktivity rozhodcov

7.7.1. Hodnotenie aktivity rozhodcov z domácich pretekov prebieha automaticky v rámci regatového informačného systému. V prípade zahraničných pretekov rozhodca po skončení pretekov prostredníctvom webového rozhrania – “Hlásenie aktivity rozhodcu na zahraničných pretekoch” vyplní hlásenie o aktivite rozhodcu na zahraničných pretekoch. Zahraničná aktivita rozhodcu bude započítaná po verifikácii predsedom SK.

7.7.2. Bodové hodnotenie rozhodcu sa vypočíta nasledovne:

$$B = K * R * F$$

B – bodové ohodnotenie aktivity rozhodcu

K – koeficient pretekov (započítava sa najvyšší koeficient ak je na pretekoch viac tried)

R – počet uskutočnených rozjázd

F – funkcia, kde body priradené funkcii sú :

1 bod - rozhodca, člen protestnej komisie, technický komisár (merač)

2 body - hlavný rozhodca, predseda protestnej komisie, hlavný technický komisár (merač)

7.7.3. Ak rozhodca zastáva viac funkcií, započítava sa iba jedna, ktorá predstavuje väčšie bodové hodnotenie.

7.8. Ročenka

7.8.1. Na základe výsledkov VV spracováva Ročenku, v ktorej uverejňuje prehľad najdôležitejších výsledkov sezóny. V Ročenke sa spracujú aj výsledky významných zahraničných pretekov, ak pretekár do 21 dní po skončení pretekov nahlási prostredníctvom webového rozhrania „Hlásenie výsledkov z pretekov v zahraničí“.

PROPOZÍCIE MAJSTROVSTIEV SLOVENSKA 2023

VV SZJ vypisuje Majstrovstvá Slovenska (M SR) pre všetky uvedené triedy ako Medzinárodné majstrovstvá Slovenska, alebo ako Majstrovstvá Slovenska. (ďalej sa uvádza spoločná skratka M SR)

1. REKLAMA

Usporiadateľ môže vyžadovať od lodí umiestnenie vybranej a dodanej reklamy.

2. M SR SA VYPISUJÚ PRE NASLEDUJÚCE TRIEDY A KATEGÓRIE:

TRIEDA	KATEGÓRIE a DIVÍZIE
Okruhový jachting	
420	celkové poradie, mládež
Vaurien	celkové poradie
29er	celkové poradie
Optimist	celkové poradie, starší žiaci, mladší žiaci, najmladší žiaci, staršie žiačky, mladšie žiačky, najmladší žiačky, Kategórie najmladší žiaci a najmladšie žiačky sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z kategórií. Kategórie mladší žiaci a mladšie žiačky sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z kategórií. Kategórie starší žiaci a staršie žiačky sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z kategórií.
Finn	celkové poradie, Master, Grandmaster, Grandgrandmaster
ILCA 6	celkové poradie, U17, U19, U21 Divízie U17 a U19 sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z divízií.
ILCA 4	celkové poradie, U16, U18. . Divízie U16 a U18 sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z divízií.
ILCA 7	celkové poradie, U21
Raceboard	celkové poradie, Junior, Senior, Master, Grand Master, 8,5
Techno 293	celkové poradie, U13, U15, U17, ženy
Techno +	celkové poradie
Formula Foil	Celkové poradie
Námorný a kajutový jachting	
Kajutové plachetnice	Športové lode a turistické lode
Námorné lode	celkové poradie, mládež
Micro class	celkové poradie
Rádiom riadené plachetnice	
SEA WIND	celkové poradie
Micro Magic	celkové poradie
RG 65	celkové poradie
IOM	celkové poradie
NeL	celkové poradie

- Všetky kategórie jednej lodnej triedy štartujú spoločne, okrem kajutových plachetníc.
- Poradie v kategóriách je určené z celkového poradia v triede.
- Formula Foil preteká na samostatných Majstrovstvách Slovenska – formát je Slalom.

3. Kategórie

V kategórii **mládež** súťažia pretekári kategórií 11, 12, 21, 22, 31, 32, 41, 42, 51 a 52.

V kategórii **ženy** súťažia pretekári kategórií 22, 32, 42, 52.

Do kategórie **najmladších žiakov** a **najmladších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili **9 rokov** veku

Do kategórie **mladších žiakov** a **mladších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili **10 rokov** veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili **12 rokov** veku.

Do kategórie **starších žiakov** a **starších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili **13 rokov** veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili **15 rokov** veku.

Všetky kategórie jednej lodnej triedy štartujú spoločne, poradie v kategóriách je určené z celkového poradia v triede. Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej pretekalo minimálne **päť** posádok.

4. Divízie

Finn

V divízii **Master** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov minimálny vek **40 rokov**.

V divízii **Grandmaster** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov minimálny vek **50 rokov**.

V divízii **Grandgrandmaster** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov minimálny vek **60 rokov**.

ILCA 6

V divízii **U17** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **17 rokov**.

V divízii **U19** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov vek **17 až 18 rokov**.

V divízii **U21** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov vek **19 až 20 rokov**.

ILCA 4

V divízii **U16** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **16 rokov**.

V divízii **U18** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov vek **16 až 17 rokov**.

ILCA 7

V divízii **U21** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **21 rokov**.

Raceboard

V divízii **Junior** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov maximálne **23 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou maximálne 8,5 m²**.

V divízii **Senior** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku pred konaním pretekov minimálny vek **23 rokov** a nedovŕšili vek Master

V divízii **Master** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku pred konaním pretekov minimálny vek **40 rokov** a nedovŕšili vek Grandmaster.

V divízii **Grandmaster** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku pred konaním pretekov minimálny vek **50 rokov**.

V divízii **8,5** súťažia pretekári bez rozdielu veku, ktorý pri pretekaní použijú plachtu s **plochou maximálne 8,5 m²**.

PROPOZÍCIE MAJSTROVSTIEV SLOVENSKA 2023

Techno 293

V divízii **U13** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **13 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou 5,8 m²**a/alebo akúkoľvek plachtu s plochou 5 m² alebo menšou.

V divízii **U15** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **15 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou 6,8 m²**a/alebo 5,8 m².

V divízii **U17** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **17 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou 7,8 m²**a/alebo 6,8 m².

Všetky divízie jednej lodnej triedy štartujú spoločne, poradie v divíziách je určené z celkového poradia v triede. Podmienkou vyhodnotenia divízie je, že v nej pretekalo minimálne **päť** posádok.

5. KAJUTOVÉ PLACHETNICE

Lodná trieda kajutové plachetnice (ďalej aj „KJP“) sa riadi Pravidlami pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu (Dánsky hendikep, DH) v jeho platnej verzii. Zaradenie plachetnice do príslušnej kategórie vykoná Technická komisia Asociácie lodnej triedy KJP (ďalej len „TK ALT KJP“) na základe nasledovných kritérií:

- Loď je povinne zaradená do kategórie „športové lode“ ak má koeficient stability SV väčší alebo rovný ako 95 alebo neuplynulo od jej roku výroby 10 rokov, športové lode môžu používať spinaker alebo genaker a môžu používať tzv. moderné materiály (napr. kevlar, carbon a pod.), pričom pretekajú podľa HC s použitím spinakra.
- Loď môže byť zaradená do kategórie „turistické lode“ ak má koeficient stability SV menší ako 95 a súčasne uplynulo od jej roku výroby viac ako 10 rokov, turistické lode nesmú používať spinaker alebo genaker a nesmú byť vybavené tzv. modernými materiálmi, pričom pretekajú podľa HC bez použitia spinakra.

Loď, ktorá nie je povinne zaradená medzi „športové lode“, sa musí pred pretekmi rozhodnúť v akej kategórii bude pretekať (športová loď so spinakrom alebo turistická loď bez spinakra).

5.1. Námorné lode, trieda

Do kategórie mládež sa posádka zarátava, ak je v posádke okrem kapitána (veliteľ námorného rekreačného plavidla) viac ako 50 % pretekárov do 23 rokov.

6. OBMEDZENIE ÚČASTI

Pre triedu **ILCA 4** sú preteky otvorené pre pretekárov, ktorí do 31.12. v roku konania pretekov dovŕšia vek maximálne **17 rokov**.

7. POČET ROZJÁZD

Všetky preteky M SR musia byť vypísané minimálne na 8 rozjázd s prihliadnutím na preferencie ALT.

8. BODOVANIE

- 8.1. Preteky budú uznané ako M SR pre lodnú triedu, ak budú odjazdené aspoň tri rozjazdy.
- 8.2. Keď sa uskutočnia menej ako štyri rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.
- 8.3. Keď sa uskutočnia štyri až sedem rozjázd, celkové body sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.
- 8.4. Keď sa uskutoční viac ako osem rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

PROPOZÍCIE MAJSTROVSTIEV SLOVENSKA 2023

9. CENY

- 9.1. Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej štartovalo minimálne **päť** posádok.
- 9.2. Medzinárodné majstrovstvá Slovenska budú v jednotlivých triedach uznané v prípade, ak sa v danej triede zúčastní týchto pretekov aspoň 1 zahraničná posádka. Prvá posádka z celkového poradia a z ostatných vypísaných kategórií získa titul Medzinárodný majster Slovenska a Medzinárodný Majster Slovenska vo vypísaných kategóriách.
Prvá posádka z celkového poradia a ostatných vypísaných kategóriách zložená z pretekárov so slovenským štátnym občianstvom získa titul Majster Slovenska a Majster Slovenska vo vypísaných kategóriách.
- 9.3. V prípade, že sa v danej triede Medzinárodných majstrovstiev Slovenska zúčastnia len posádky so slovenským štátnym občianstvom, prvá posádka z celkového poradia a z ostatných vypísaných kategórií získa titul Majster Slovenska a Majster Slovenska vo vypísaných kategóriách.
- 9.4. V prípade, ak je poradie v Medzinárodných majstrovstvách a Majstrovstvách Slovenska rovnaké, sú výsledky vyhlásené súčasne.
- 9.5. Prvé tri posádky vo vypísaných kategóriách získajú na Medzinárodných majstrovstvách Slovenska vecné ceny a diplomy.
- 9.6. Prvé tri posádky vo vypísaných kategóriách zložené z pretekárov so slovenským štátnym občianstvom dostanú medaily a diplomy a odporúča sa, aby dostali aj vecné ceny.
- 9.7. V triedach námorných plachetníc je za posádku so slovenským štátnym občianstvom považovaná aj posádka, kde
- kapitán má slovenské štátne občianstvo
 - maximálne dvaja členovia posádky nemajú slovenské štátne občianstvo

10. POVINNOSTI ORGANIZÁTORA MSR

- 10.1. Pre M SR v triede **Námorné lode** musí usporiadateľ pretekov uhradiť registračný poplatok vo výške 100 EUR za každú pretekajúcu loď. Registračný poplatok sa netýka lodí, ktoré pretekajú o titul majstra Českej republiky, ak sú MMSR organizované ako spoločné majstrovstvá.
- 10.2. Súťažný poriadok SZJ a PPJ predpisujú Organizátorovi MSR:
- vydať ROZPIS v súlade s PROPOZÍCIAMI a DOD K PPJ (do 15. 11. v roku pred konaním MSR)
 - menovať PRETEKOVÚ komisiu na čele s Hlavným rozhodcom a PROTESTNÚ komisiu
 - ak je potrebné, menovať TECHNICKÚ komisiu a UMPIROV.

Milan Loukota
predseda súťažnej komisie

Marián Babjak
predseda SZJ

1. Propozície pretekov Slovenského pohára 2023

1. Slovenský zväz jachtingu (SZJ) vypisuje preteky Slovenského pohára (SP) v týchto triedach a kategóriách:

TRIEDA	KATEGÓRIE a DIVÍZIE
Okruhový jachting	
420	celkové poradie, mládež
Vaurien	celkové poradie
29er	celkové poradie
Optimist	celkové poradie, starší žiaci, mladší žiaci, najmladší žiaci, staršie žiačky, mladšie žiačky, najmladší žiačky, Kategórie najmladší žiaci a najmladšie žiačky sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z kategórií. Kategórie mladší žiaci a mladšie žiačky sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z kategórií. Kategórie starší žiaci a staršie žiačky sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z kategórií.
Finn	celkové poradie, Master, Grandmaster, Grandgrandmaster
ILCA 6	celkové poradie, U17, U19, U21 Divízie U17 a U19 sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z divízií .
ILCA 4	celkové poradie, U16, U18. Divízie U16 a U18 sa zlučujú ak nebude naplnená aspoň jedna z divízií .
ILCA 7	celkové poradie, U21
Raceboard	celkové poradie, Junior, Senior, Master, Grand Master, 8,5
Techno 293	celkové poradie, U13, U15, U17, ženy
Techno +	celkové poradie
Formula Foil	Celkové poradie
Námorný a kajutový jachting	
Kajutové plachetnice	Športové lode a turistické lode
Micro class	celkové poradie
Rádiom riadené plachetnice	
SEA WIND	celkové poradie
Micro Magic	celkové poradie
RG 65	celkové poradie
IOM	celkové poradie
NeL	celkové poradie

Preteky SP v roku 2023 sa konajú podľa bodu 4.3 SUP.

2. Kategórie

V kategórii **mládež** súťažia pretekári kategórií 11, 12, 21, 22, 31, 32, 41, 42, 51 a 52.

Do kategórie **najmladších žiakov a najmladších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili **9 rokov** veku

Do kategórie **mladších žiakov a mladších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili **10 rokov** veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili **12 rokov** veku.

Do kategórie **starších žiakov a starších žiačok** sa zaraďujú pretekári, ktorí dovŕšili **13 rokov** veku od 1. januára kalendárneho roka, do 31. decembra roka, v ktorom dovŕšili **15 rokov** veku.

Všetky kategórie jednej lodnej triedy štartujú spoločne, poradie v kategóriách je určené z celkového poradia v triede. Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej pretekalo minimálne **päť** posádok.

3. Divízie

Finn

V divízii **Master** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov minimálny vek **40 rokov**.

V divízii **Grandmaster** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov minimálny vek **50 rokov**.

V divízii **Grandgrandmaster** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov minimálny vek **60 rokov**.

ILCA 6

V divízii **U17** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **17 rokov**.

V divízii **U19** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov vek **17 až 18 rokov**.

V divízii **U21** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov vek **19 až 20 rokov**.

ILCA 4

V divízii **U16** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **16 rokov**.

V divízii **U18** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov vek **16 až 17 rokov**.

ILCA 7

V divízii **U21** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **21 rokov**.

Raceboard

V divízii **Junior** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov maximálne **23 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou maximálne 8,5 m²**.

V divízii **Senior** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku pred konaním pretekov minimálny vek **23 rokov** a nedovršili vek Master

V divízii **Master** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku pred konaním pretekov minimálny vek **40 rokov** a nedovršili vek Grandmaster.

V divízii **Grandmaster** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku pred konaním pretekov minimálny vek **50 rokov**.

V divízii **8,5** súťažia pretekári bez rozdielu veku, ktorý pri pretekaní použijú plachtu s **plochou maximálne 8,5 m²**.

BIC Techno 293

V divízii **U13** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **13 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou 5,8 m²**/alebo akúkoľvek plachtu s plochou 5 m² alebo menšou.

V divízii **U15** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **15 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou 6,8 m²**/alebo 5,8 m².

V divízii **U17** súťažia pretekári, ktorí dovŕšia do 31.12. v roku konania pretekov menej ako **17 rokov** a pri pretekaní použijú plachtu s **plochou 7,8 m²**/alebo 6,8 m².

Všetky divízie jednej lodnej triedy štartujú spoločne, poradie v divíziách je určené z celkového poradia v triede. Podmienkou vyhodnotenia divízie je, že v nej pretekalo minimálne **päť** posádok.

4. **kajutové plachetnice**

Lodná trieda kajutové plachetnice (ďalej aj „KJP“) sa riadi Pravidlami pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu (Dánsky hendikep, DH) v jeho platnej verzii. Zaradenie plachetnice do príslušnej kategórie vykoná Technická komisia Asociácie lodnej triedy KJP (ďalej len „TK ALT KJP“) na základe nasledovných kritérií:

- Loď je povinne zaradená do kategórie „športové lode“ ak má koeficient stability SV väčší alebo rovný ako 95 alebo neuplynulo od jej roku výroby 10 rokov, športové lode môžu používať spinaker alebo genaker a môžu používať tzv. moderné materiály (napr. kevlar, carbon a pod.), pričom pretekajú podľa HC s použitím spinakra.
- Loď môže byť zaradená do kategórie „turistické lode“ ak má koeficient stability SV menší ako 95 a súčasne uplynulo od jej roku výroby viac ako 10 rokov, turistické lode nesmú používať spinaker alebo genaker a nesmú byť vybavené tzv. modernými materiálmi, pričom pretekajú podľa HC bez použitia spinakra.

Loď, ktorá nie je povinne zaradená medzi „športové lode“, sa musí pred pretekmi rozhodnúť v akej kategórii bude pretekať (športová loď so spinakrom alebo turistická loď bez spinakra).

5. Predsedovia ALT zabezpečia pred každými pretekmi SP v spolupráci s usporiadateľom vyvesenie priebežného poradia svojej triedy na vyhláškovej tabuli pretekov.

Ďalej zabezpečia, aby absolútni víťazi SP v jednotlivých triedach dostali po posledných pretekoch SP (alebo pri inej vhodnej slávnostnej príležitosti) pohár určený pre víťaza SP príslušného roka.

6. Predsedovia ALT požiadajú v prípade, že nebol niektorý z pretekov SP odjazdený pre poveternostné podmienky alebo z iných závažných dôvodov, najneskôr do 10 dní rozhodne predseda Súťažnej komisie o pridelenie vhodného náhradného termínu po dohovore s novým usporiadateľom. **Náhradný termín musí byť zverejnený minimálne 3 týždne pred usporiadaním preteku.**

7. Prípadné úpravy, zmeny a doplnky Propozícií SP budú oznámené príslušným ALT a usporiadateľom pretekov SP.

8. Každá lodná trieda môže prideliť maximálne jedny preteky SP na preteky mimo územia Slovenska.

Milan Loukota
Predseda súťažnej komisie

Marián Babjak
predseda SZJ

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU SLOVAK SAILING UNION



Zápisnica volebnej komisie

Generálneho zhromaždenia SZJ sa zúčastnili kluby s celkovým počtom mandátov 53 z 80

Predseda Slovenského zväzu jachtingu

53 mandátov

Martin Mydlík Jánovce 196, 952 22 Jánovce 23.03.1957

Predseda Hospodárskej komisie

49 mandátov

Gabriela Dolanová Obchodná 24, 900 24 Veľký Biel 02.02.1968

Predseda Kontrolnej komisie

53 mandátov

Patricia Gossányiová Jakubovo nám. 1, 811 09 Bratislava 22.03.1975

Predseda Medzinárodnej a rozhodcovskej komisie

49 mandátov

Martin Ježko Mukačevská 10, 080 01 Prešov 18.01.1984

Člen Kontrolnej komisie

53 mandátov

Štefan Brestovský Dušana Kováča 262, 031 05 Liptovský Mikuláš 20.12.1955

Tel./Fax.: +421/2/49249206
Mobil: 0918/529 304
Email: szj@sailing.sk
www.sailing.sk

Junácka 6, 832 80 Bratislava
DIČ: 2021879915
IČO: 30793211

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU SLOVAK SAILING UNION




Zástupca ALT námorný a kajutový jachting

53 mandátov


Peter Kincel

Humenská 5, 017 01 Michalovce

20.07.1997


Róbert Kolenčíak
predseda volebnej komisie


Pavol Anđel
člen volebnej komisie


Zdeněk Csuday
člen volebnej komisie


Zuzana Vargová
zapisovateľ

Ružomberok, 04.02.2023

Podľa overčovanej líniey & 276/2023
podpisal Ing. Zuzana Vargová
816705 Vargová
Senec, Tehelňa 474
ktorého JA 009 924
Toto
podpis
V Senci, dňa 8.2.2023



Asociácia Lodnej Triedy FINN

ADD: Generálne Zhromaždenie

Slovenského Zväzu Jachtingu

Dňa: 9.februára 2023

Vec: Žiadosť o organizáciu Majstrovstiev Slovenska v lodnej triede FINN.

Vážení zástupcovia Generálneho Zhromaždenia Slovenského zväzu jachtingu, chceli by sme Vás požiadať o pridelenie právomoci Asociácie Lodnej triedy Finn organizovať vlastné Majstrovstvá Slovenska v lodnej triede Finn.

Našu požiadavku opodstatňujeme týmito bodmi:

*pre lodnú triedu FINN sa jedná o SYSTÉMOVÝ krok a to, že je snaha o spoločné majstrovstvá CZE a SVK pod staronovým názvom Majstrovstvá Československa Finn. Obe flotily takto budú oveľa väčšie ako samostatne a navyše to zlepší naše vzájomné priateľské jachtárske vzťahy. Je zrejmé, že pre túto systémovú zmenu nie je vhodný spoločná regatta všetkých tried, tak ako to bolo doposiaľ na VCS. Jednou z dôležitých problémov je aj termín VCS, ktorý nie je flexibilný pre našu lodnú triedu a tým pádom by sa aj minul zmysel spoločných Československých majstrovstiev.

*ďalšou veľmi dôležitou vecou je samotný formát trate pre naše majstrovstvo. Pre triedu Finn je diametrálne rozdielny formát trate ako u iných tried. Na Svetových podujatiach v našej triede sú trate oveľa dlhšie čo do vzdialenosti tak samozrejme aj do času. VCS aj po niekoľko ročnom úsilí pre triedu Finn tento formát trate neponúkol.

*Posledným ukazovateľom pre potrebu zmeny je aby sa na spoločnej trati s inou triedou štartovalo podľa zaužívanej hierarchie tried. To bohužiaľ v predchádzajúcich rokoch bolo nepochopiteľným spôsobom zmenené. Tento ukazovateľ poškodzuje juniorskú triedu a pre jachtárov v triede finn je veľmi frustrujúci.

*Záverečným stanoviskom všetkých členov ALT Finn, je táto žiadosť potvrdená Valným zhromaždením. Veríme, že ak je jasné stanovisko akejkoľvek lodnej asociácie, malo by to byť aj podstatným meradlom pre zmenu.

Dúfame, že hore uvedené je dostatočné na zmenu v organizácii MSR pre triedu Finn. Ďakujeme predom všetkým účastníkom zastúpeným na GZ za podporu a pochopenie.

So športovým pozdravom,

Mgr. Tomáš Mihalik, PhD

Predseda ALT Finn

Správa o činnosti ALT 29er za rok 2022



Sezónu 2022 LT 29er začala aktívne hneď od začiatku roka. Pretekári absolvovali podľa možností hneď niekoľko sústredení doma aj v zahraničí. Úspešne sme rozbehli ďalšiu spoluprácu so slovinským trénerom Sandym a naďalej spolupracovali s trénerkou Dominikou.

Rok 2022 a sme venovali na rozšírenie členskej základne. Podarilo sa absolvovať týždenné sústredenie pre začínajúcich pretekárov na Liptovskej Mare. A tak isto chceme pokračovať aj roku 2023. V roku 2022 pribudla nová zmiešaná posádka Tereška a Patrik. A preteky na Slovensku si vyskúšalo celkovo až 17 pretekárov. Veríme, že aj ďalšie obdobie prinesie nových členom k LT 29er.

LT 29er sa v roku 2022 podarilo úspešne odjazdiť 6 pretekov SP a dokopy sa pretekov zúčastnilo 6 stabilných posádok. Úspechom je zaradenie nominanta LT 29er do štátnej reprezentácie pre rok 2023 a to Barbory Kocanovej.

Aj v roku 2022 pretekári absolvovali významné preteky Eurocup a zamiešali karty v rámci poradia pretekárov v Európe.

Majstrovská Európy, Dánsko Rungsted

Úspechom roka 2022 je účasť na Majstrovstvách Európy v Dánsku. Pretekári mali možnosť otestovať svoje zručnosti v poli pretekárov z 25 krajín a 165 posádok. Všetky tri naše posádky v celkovej výsledkovej listine sa umiestnili pri sebe.

Najlepšou slovenskou posádkou sa stala :

Oliver Krivosudský a Ladislav Stolárik (143 miesto), následne sa umiestnili Alex Brestovský a Ján Zimáni (154 miesto) a tesne za nimi Viktor Mika a Oliver Lichvár (156 miesto).

Plány pre rok 2023 sú pretekárov naďalej ambiciózne a veríme úspechom našich pretekárov.

Poďakovanie za rok 2022 patrí Adamovi Brestovskému, ktorý vystriedal na poste trénera Mateja a pokračoval s úspešnej spolupráci s mládežníckymi posádkami, ale zároveň sa mu podarilo rozbehnúť spoluprácu aj s okolitými krajinami a trénermi.

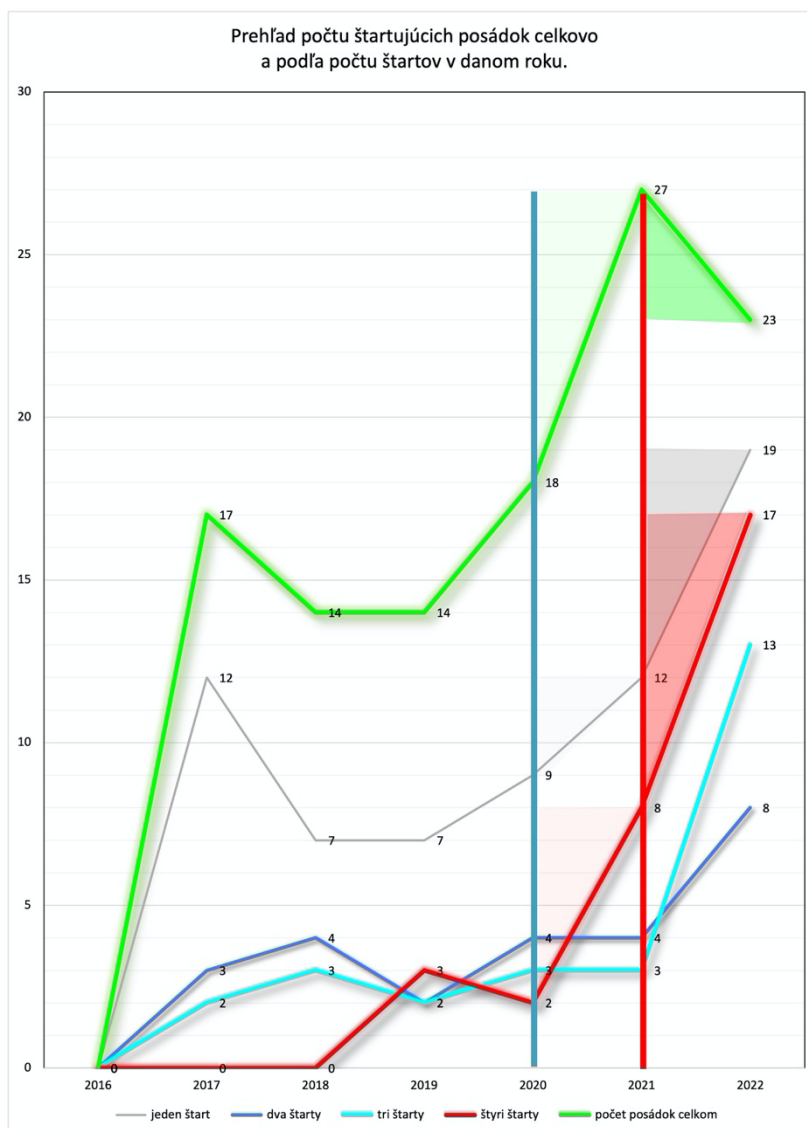
Zároveň poďakovanie patrí našim mládežníkom a ich rodičom a podporným tímom, bez ktorých by sme sa nezaobišli 😊

Lenka Stoláriková
ALT 29er

Správa ALT 420 za rok 2022

Pri písaní minuloročnej správy sme sa na rok 2022 pozerali s nádejou ale výsledky predstihli naše očakávania. Vplyv na to mali minimálne dva faktory:

Ako prvý je ľudský faktor. S plným nasadením nastúpili dve nové mládežnícke posádky, jedna sľubná



z minulého roku sa žiaľ rozpadla. Okrem toho sa aktivovali mnohí ďalší pretekári, ktorí odjazdili oveľa viac pretekov ako tomu bolo kedykoľvek v minulosti. Je veľmi dôležité, že aj keď klesol počet posádok, ktoré sa zúčastnili pretekov Slovenského pohára z 27 na 23, počet štartov vo všetkých ukazovateľoch narástol. Najvýraznejší nárast nastal v kategóriách viacnásobne štartujúcich. Trikrát štartovalo oproti minulému roku 4,3 krát viac pretekárov (nárast z tri na trinásť) a štyri

a viac štartov malo sedemnášť pretekárov, oproti ôsmim v minulom roku. Peter Siebert,

napriek dlhšej neprítomnosti na vode štartoval až jedenásťkrát.

Už teraz sa vytvárajú predpoklady, aby tento trend pokračoval aj v roku 2023.



Druhý faktor je materiálny. Na vodnej hladine sa objavilo viacero nových lodí. Je to výborná správa, pretože sa tak vytvárajú atraktívne podmienky pre mladú generáciu. Potvrdilo sa nám, že sme si správne určili nástroj - osobnú motiváciu a zvýšenie osobnej zaangažovanosti.

Vďaka ústretovosti organizátorov, viacerých ALTčiek a samozrejme všetkých ostatných, sa nám podarilo zorganizovať spoločný pretek pre pretekárov z Čiech, Maďarska a Rakúska.

<https://youtu.be/t9tJE1LYF-A>

Jeho najväčším prínosom je skutočnosť, že tím začala vzájomná spolupráca a pretekári začali navštevovať regaty v zahraničí. Spolu štartovali šesťkrát, čo je trikrát viac ako v predchádzajúcom roku.

Nepodarilo sa nám naplniť jeden plánovaný zámer – vytvorenie medzinárodnej, živej, vzájomne dostupnej a prepojenej databázy lodí našej triedy, ktorá by uľahčila prehľad a zabezpečila prvotnú informovanosť pri predpokladanom cezhraničnom predaji/kúpe jazdených lodí.

Ostáva tiež otvorená otázka ďalšieho tréningu. Minulý rok sme nevyužili ponuku Medzinárodnej asociácie 420 na účasť na tréningu trénerov a pretekárov.

Pozitívom pre tento rok je, že sa priamo ponúkli traja skúsení tréneri z našich vlastných radov (Ivo Vaďura, Jano Kaňuk a Maťo Siebert) s cieľom rozšíriť základňu.

Ďalším pozitívom je, že už máme jeden a pol posádky v reprezentácii a že už majú, tak ako treba, presný plán pretekov na rok 2023.

Okrem pretekov Slovenského pohára na VDG, Orave, v Piešťanoch a Senci sa zúčastnia na majstrovstvách Maďarska, Rakúska a Talianska.



Najvýznamnejšími pretekmi sezóny budú jednoznačne Juniorské Majstrovstvá Európy v Poľsku v Gdyni 3.-10. júla.

V lete sme opäť trénovali na mori. Zatiaľ je to len v základnej úrovni, ale priestor máme naozajstné výkonnostné tréningy.

Verím, že napriek neľahkej situácii všade naokolo sa nám podarí jachtársky rok ustáť a ďalej sa rozvíjať.

Ak vám napadne niečo, čo by nám pomohlo, neváhajte a dajte nám prosím vedieť.

ALT Finn

Správa o činnosti za rok 2022

Aj napriek tomu, že svetovo stále atraktívna trieda Finn stratila svoj olympijský status po rokoch útlmu na Slovensku zažíva znova svoju renesanciu. Slovenská flotila sa rozšírila o ďalšie tri lode a v slovenskom pohári 2022 bolo klasifikovaných 14 finnov. Víťazom sa stal Andrej Holák, na druhom mieste bol Tomáš Mihalík a bronz patrí Milanovi Loukotovi, ktorý si pri neúčasti viacerých slovenských finárov vybojoval aj titul majstra SR. V roku 2022 sa užšia finárska reprezentácia zúčastnila niekoľko významných podujatí. Po niekoľkých rokoch bez slovenskej účasti bola najvýznamnejšou udalosťou reprezentácia na majstrovstvách sveta FINN GOLD CUP na notoricky známom jazere Lago Di Garda v Malcesine. Najlepšie si počínal Peter „Frenky“ Mosný ktorý sa umiestnil na krásnom 28. mieste, Milan Loukota 58. a 68. Tomáš Mihalík z pomedzi 110 lodí. Ďalším významným podujatím bola účasť na FINN WORLD MASTERS ktoré sa konali pri príležitosti 70-ho výročia zaradenia tejto ikonickej triedy na olympijské hry v roku 1952 v Helsinkách. Skvelá organizácia a poveternostné podmienky spravili s tejto regaty jachtársky sviatok. Tomáš Mihalík obsadil 31. Peter „Frenky“ Mosný napriek smole výborné 38 a Milan Loukota 48. miesto celkovo z 121 lodí. Za zmienku stojí aj Frenkyho skvelé 10. miesto na otvorených majstrovstvách Fínska. Vďaka pravidelnej účasti na medzinárodných pretekoch sme znovu nadviazali dobré vzťahy s Finármí z okolitých krajín, Maďarsko, Nemecko, Taliansko. To sa prejavilo v organizácii novo vzniknutého preteku Slovak Finn Cup - Memoriál Vladimíra Porubského za účasti 19. finárov zo Slovenska, Česka a Maďarska. Zvlášť poďakovanie patrí, rozhodcom, organizátorom, partnerom a sponzorom, ale najmä riaditeľovi preteku Ľubovi Porubskému za spolu organizáciu a finančnú podporu bez ktorej by takáto regata nemohla vzniknúť. Veríme, že sme založili peknú tradíciu a budeme môcť každoročne privítať hojný počet finárov z okolitých krajín v stále sa rozrastajúcom klube VDG ktorý ponúka úžasné podmienky na jachting. V roku 2022 bol medzinárodnou finárskou asociáciou obnovený svetový ranking ktorý vyhodnocuje vybrané svetové regaty. V jej prvom vydaní s pomedzi 1056 finárov z celého sveta patrí úžasné 15. miesto Petrovi „Frenkymu“ Mosnému, Tomáš Mihalík je na 22. mieste a Milan Loukota 192. 2. 12. sa v tatrách konalo valné zhromaždenie ALT finn kde sa jej novým predsedom stal Tomáš Mihalík. Jedným z bodov programu bola aj požiadavka ALT na organizovanie samostatných MSR mimo Veľkej Ceny Slovenska.

Tomáš Mihalík

Predseda ALT Finn

SPRÁVA PREDSEDU ALT ILCA

SEZÓNA 2022

ILCA je najrozšírenejšou (aj) olympijskou lodnou triedou na svete a aj na Slovensku má veľký počet pretekárov a priaznivcov. Za posledné roky sa nám darilo hlavne na vodnej ploche Gabčíkovo budovať zdravý tím pretekárov ochotných na sebe pracovať a vydať sa cestou kompetitívneho jachtingu. Aj na základe rozhovorov s trénermi z World Sailing, ktorí majú s niektorými našimi pretekármi skúsenosti, sa domievam, že pri správnej podpore by účasť na OH 2028 v Los Angeles mohla byť pre nás reálna.

Tu však narážame na nekonceptnosť činnosti VV SZJ, ktorý nielenže lodnú triedu ILCA podporuje iba minimálne, ale aj mení pravidlá hodnotenia lodných tried až po skončení sezóny, tak ako sa to stalo v tej minulej. Vzhľadom k tomuto rozhodnutiu, (ktoré vyvolalo aj veľkú vlnu nevôle medzi desiatkami členov SZJ) sa podpora reprezentačných aktivít pre ALT ILCA stenčila na približne štvrtinu rozpočtu než na aký sme boli zvyknutí. Tým pádom nám bol znemožnený akýkoľvek rozumný rozvojový program na reprezentačnej úrovni a tento krok v širšom ponímaní chápeme ako nezaujem VV SZJ o rozvoj olympijského jachtingu na SR. V tomto presvedčení nás podporil aj ďalší negatívny krok od VV SZJ voči ALT ILCA a tým bol odpredaj zväzovej lode do súkromných rúk, a to bez akéhokoľvek argumentačne zmysluplného vysvetlenia, okrem nevôle členov VV SZJ sa tým neustále zaoberať.

Situácia ALT ILCA na Slovensku bohužiaľ stále ostáva na bode keď väčšina pretekárov pochádza z VDG, čo je aj jediná vodná plocha v rámci SR kde funguje pravidelný tréningový systém v tejto LT. Tu máme aj veľký potenciál do budúcnosti, keďže aj túto sezónu sme naučili jazdiť viacero nováčikov, ktorí už aj vyjadrili chuť budúcu sezónu pretekať. Potenciál rozvoja je tiež v Piešťanoch, kde sme v úzkom kontakte s miestnymi predstaviteľmi a máme dohodnutých už niekoľko školení pre inštruktorov aj trénerov LT ILCA. Pokus o tréningový camp na Lipt. Mare môžeme zhodnotiť ako úspešný z pretekárskeho hľadiska, čo sa však už bohužiaľ nedá povedať o trénerskej časti, keďže ponuka školenia pre miestneho trénera bola z jeho strany odmietnutá.

V sezóne 2022 sa nám podarilo odjazdiť Slovenský pohár v lodnej triede ILCA 6. Vzhľadom k vzdialenosti Zemplínskej Širavy od miesta pobytu väčšiny pretekárov to bola tiež jediná LT reprezentujúca našu ALT aj v rámci MMSR.

Z hľadiska účasti na medzinárodných podujatiach sme mali pekné výsledky na ME ILCA 4, kde Barbora Marková dokázala zajazdiť rozjazdu aj v prvej desiatke, napriek tomu že to boli jej prvé preteky tohoto typu.

V ILCA 6 sme mali vzhľadom ku spôsobu hodnotenia sezóny SZJ dve účasti na rovnakom podujatí - Youth Sailing World Championship - v roku 2021 v Ománe a v roku 2022 v Holandsku. Na tomto najprestížnejšom mládežníckom podujatí sa zúčastňujeme vďaka dobrému menu našej ALT v medzinárodných štruktúrach a účasti v programe Emerging Nations od World Sailing. Podotýkam, že takúto formu etablovania sa na medzinárodnej scéne máme ako jediná lodná trieda na Slovensku. Okrem toho sme nadviazali a prehľbovali spoluprácu s viacerými národnými zväzmi a tréningovými skupinami, naši pretekári sa tak zúčastnili týždenného tréningu s rakúskou, slovinskou a českou reprezentáciou pred Izola Spring Cupom v počte viac ako 50 lodí a tiež viacerých menších sústreďení v spolupráci hlavne s českým a rakúskym zväzom. Dovolím si tvrdiť že táto činnosť nás kvalifikuje ako najukotvenejšiu ALT v medzinárodnej spolupráci zo všetkých LT v rámci SZJ a poskytuje našim pretekárom veľké benefity a možnosti rozvoja do budúcnosti.

V budúcej sezóne plánujeme aj prihlášku do EURILCA Solidarity Program, inú možnosť zúčastniť sa vrcholových podujatí totiž nemáme. A keďže SZJ rozdeľuje rozpočet na reprezentačné aktivity vzhľadom k účasti na takýchto podujatiach (zároveň ale neposkytne dostatočné finančné krytie na účasť sa ich), nemáme inú možnosť ako udržať našu triedu nažive.

Spolu s argumentačne nezvládnutým zamietaním oficiálnych pripomienok k jednotlivým Výzvam a Smerniciam SZJ zo strany VV tieto fakty vytvárajú mizernú a frustrujúcu atmosféru nielen pre našich pretekárov a ich rozvoj, ale aj pre vedenie ALT. Vzhľadom k tomu, že som už vyčerpал všetky možnosti snahy o ubránenie možnosti rozvoja tejto triedy voči tlakom zo strany VV SZJ, a

tiež aj svoje finančné, energetické aj časové rezervy investované do rozvoja tejto triedy, oznámil som svoje ukončenie pôsobenia vo funkcii predsedu ALT ILCA.

V Tatranskej Štrbe, 10.12.2022

Michal Andel

Správa o činnosti

Asociácie lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

(ALT KJP a NL)

za rok 2022

V roku 2022 bola činnosť lodných tried kajutové plachetnice (KJP) a námorné lode (NL) poznamenaná doznievaním celosvetovej pandémie COVID-19 ako aj kritickým nedostatkom vody, čo sa prejavilo hlavne na vodnom diele Domaša, kde sa nemohli uskutočniť preteky Veľkej ceny a Slovenského pohára. Problémom našich lodných tried je aj nedostatok pretekárov a posádok, čo zapríčinilo, že sa neuskutočnili Majstrovstvá Slovenska námorných lodí one design First 45/35 a znížila sa početnosť pretekajúcich lodí a posádok KJP.

V tomto roku sa podarilo zorganizovať **generálne zhromaždenie (GZ)** našej národnej asociácie dňa **22. 04. 2022 v Prešove**. Dokumenty sú k dispozícii na webovom sídle SZJ v časti Dokumenty – L. Kajutové plachetnice.

Počas sezóny mali hlavnú úlohu technická komisia, triedoví merači a správca databázy a to pri priebežnom meraní nových lodí a plachiet, pri premeriavaní už zmeraných lodí, pri podávaní vysvetlení a stanovísk ohľadne výkladu triedových pravidiel a pri výpočtoch koeficientov a vydávaní certifikátov DH. Celkovo bolo vydaných 102 certifikátov DH, platných pre tento rok čo je nárast o 9 lodí oproti minulému roku. V tomto roku bolo vykonaných 14 meraní lodí, hlavne nových plachiet a sťažňov. Pre tento rok nebol zmenený spôsob výpočtu koeficientov DH, takže nebolo nutné prepočítavať koeficienty pre všetky lode. Momentálne sa nachádza v databáze kajutových lodí 145 záznamov. Od Dánskeho zväzu sa podarilo pre rok 2022 zabezpečiť bezplatne licenciu pre výpočtový program koeficientov DH.

Pretekanie v tomto roku

KJP – Domáce preteky

Spolu sa, podľa zverejnených výsledkov pretekov uverejnených na webovom sídle SZJ, odjzdilo na Slovensku 32 pretekov, z toho jedna Veľká cena Slovenska na vodnom diele Zemplínska Šírava, kam boli tieto preteky presunuté kvôli nedostatku vody z Domaše, 6 pretekov Slovenského pohára (preteky Slovenského pohára na Domaši boli kvôli nedostatku vody bez náhrady zrušené) a 18 pretekov s priznanými koeficientmi 0, 1, 2, 3 a 4.

KJP – Zahraničné preteky

V tomto roku sa na podujatiach v zahraničí, podľa výsledkov zverejnených pretekov uverejnených na webovom sídle SZJ, zúčastnili dve kajutové plachetnice na regate **54. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj** (54. Modrá stuha Balatonu), v meste Balatonfüred na Balatone, a to **ONA** (SVK 72), s kormidelníkom Branislavom Zubáľom, ktorá obsadila 22. miesto v celkovom poradí a **ADRIA 2** (SVK 517 – Saturn 24 RC), s kormidelníkom **Deziderom Machovcom**, ktorá obsadila 89. miesto v celkovom poradí. Osobitne je nutné spomenúť účasť lode **WIND** (SVK 52 - MICRO CRUISER FLYER 550 CLASSIC) s posádkou Martin Nemček – kormidelník a Ján Urbánek na majstrovstvách sveta lodnej triedy Micro Class „**46TH WORLD CHAMPIONSHIP MICRO CLASS 2022**“ na jazere Castiglione del Lago v Perugii v Taliansku, kde sa umiestnili na 27. mieste v celkovom poradí.

NL – Preteky námorných lodí

V námornom jachtingu sa pre nedostatok prihlásených posádok neuskutočnili v tomto roku

Medzinárodné majstrovstvá SR v lodnej triede One Design First 45.

Slovenskí jachtári sa podľa nahlásených účasí zúčastnili na viacerých pretekoch rôznych tried námorných lodí, napr. Memoriál Vlada Psalmana, Palagruža Offshore Cup, 19. Jabuka Regatta, Balt ČANY Lahex Offshore, Raiffeisen Trophy, Kapitánska Regatta, Mercedes Benz Regata, Trend Regatta, Barcolana 54, Velikonoční Regata. Výsledky sú uverejnené na webovom sídle SZJ.

Osobitne je nutné spomenúť účasť **Petry Strapáčovej** z Jacht klubu Fun Sailing Michalovce na oceánskych pretekoch a to na športovej preplavbe dlhej 7660 Nm z Filipín do Severnej Ameriky cez Tichý oceán a na Ocean Sprint 250 Nm v rámci pretekov Clipper Around the World taktiež na Tichom oceáne.

Najdôležitejšie výsledky pretekov

Víťazom tohtoročnej Veľkej ceny Slovenska na vodnom diele Zemplínska Šírava v lodnej triede kajutové plachetnice v kategórii **športové lode** sa stala posádka lode **CALIBRA** (SVK 115 – Calibra 620) v zložení Zdeno Novák – kormidelník, Peter Heglas a Peter Repáň, v lodnej triede kajutové plachetnice v kategórii **turistické lode** sa stala víťazom posádka lode **FALCON** (SVK 310 – Saturn 720) v zložení Daniel Kriš – kormidelník, Martin Ježko st. a Tomáš Macura. V lodnej triede Micro Class sa Veľká cena Slovenska v tomto roku neuskutočnila. Lode triedy Micro Class pretekali spolu s kajutovými plachetnicami podľa Dánskeho handicapu.

Víťazom Slovenského pohára v tomto roku v lodnej triede kajutové plachetnice v kategórii **športové lode** sa stala posádka lode **FIONA** (SVK 432 – Calibra 420) v zložení Michal Macura ml. – kormidelník, Peter Kincel, František Kincel. **Druhá** skončila posádka lode **WIND** (SVK 52 - MICRO CRUISER FLYER 550 CLASSIC) s posádkou Martin Nemček – kormidelník a Ján Urbánek a **tretia** skončila posádka lode **CALIBRA** (SVK 115 – Calibra 620) v zložení Zdeno Novák – kormidelník, Peter Heglas a Peter Repáň. V kategórii **turistické lode** sa pre nedostatočný počet odjazdených pretekov (iba dva na Zemplínskej Šírava) víťazom Slovenského pohára nestal nikto.

Najlepšou jachtárkou tohto roka v kategórii námorný a kajutový jachting sa v celkovom poradí stala **Petra Strapáčová** z Yacht Clubu Fun Sailing.

Úlohy pre nasledujúci rok

V nasledujúcom roku je nutné zorganizovať riadne generálne zhromaždenie, spolupracovať pri príprave termínového kalendára, preveriť výpočet a vydať majiteľom lodí nové certifikáty, pokračovať v meraní lodí a pred začiatkom sezóny otvoriť diskusiu o využití koeficientov TCC, prípadne Yardstick, pri vyhodnocovaní pretekov, hlavne diaľkových. Ďalej je nutné definitívne doriešiť problém s loďami, ktorým sa nedá vypočítať DH, čo sú hlavne lode triedy Micro Class a niektoré lode kratšie ako 6 metrov. Počas tohtoročnej sezóny sa vyskytli otázky, ktoré bude nutné taktiež vyriešiť a to hlavne:

- pretekanie rovnakej lode medzi športovými aj turistickými loďami podľa voľby majiteľa, dôsledne kontrolovať možnosť takejto voľby pre registráciu na preteky
- zabezpečiť dodržiavanie dodatkových plachetných smerníc a odporúčaní ALT pri pretekaní, vyškoliť rozhodcov pre preteky KJP
- nešartovať rozjazdy pri vetre menšom ako 3 m/s
- dodržiavať minimálnu dĺžku trate 5,5 km, resp. organizovať rozjazdy tak, aby čas pretekania jednej rozjazdy bol minimálne 40 minút

- zabezpečiť riadne prihlasovanie na preteky, majiteľ musí osobne predložiť platný certifikát DH, zabezpečiť dvojstupňovú kontrolu použitých koeficientov TA pri vyhodnotení pretekov
- naučiť majiteľov lodí, aby si sami kontrolovali výpočet výsledkov pretekov pred uplynutím protestného času
- pri vyhodnotení pretekov používať iba TAUDM (karusel, stredný vietor) a TAUDL (karusel, silný vietor)
- zabezpečiť pre rok 2023 licenciu pre program na výpočet koeficientov DH od Dánskeho zväzu jachtingu

Najdôležitejšou úlohou našej asociácie je naďalej zabezpečiť spravodlivé pretekanie, propagovať náš šport, ako aj zabezpečiť čo najväčšiu účasť na pretekoch, hlavne turistických lodí a lodí triedy Micro Class.

V Prešove dňa 02. 01. 2023

Vypracoval: Peter Repáň v. r.
predseda ALT KJP a NL
v spolupráci s členmi Výkonného výboru



ALT OPTIMIST 2022



Členská základňa

V roku 2021 ALT OPTIMIST SVK zaznamenala nárast členskej základne , keď v Slovenskom pohári jazdilo 63 pretekárov, v priemere 40 pretekárov na jeden pretek, čo umožnilo podľa kľúča 10%, nominovať pre rok 2022 šesť reprezentantov, čo je najväčší počet reprezentantov vôbec.

V r. 2021 , 68 pretekárov odjzdilo viac, ako 3 preteky

Snahou nového výboru bolo naviazať na tento výsledok, avšak už koniec roku a začiatok roku 2022 bol poznačený odchodom viacerých / cca 10 / pretekárov do 2 posádkových tried , hlavne 420 a 29er, aj napriek tomu, že títo pretekári ešte nedosiahli vek 15 rokov.

V roku 2022 do dnešného dňa jazdilo v SP celkom 50 pretekárov , v priemere 30-35 na jeden pretek, a v roku 2023 bude teda nominovaných 5 reprezentantov podľa umiestnenia v SP.

V r. 2022, do dnešného dňa odjzdilo viac, ako 3 preteky , 52 pretekárov.

Kluby

Tradičné kluby, ako JK Tatran , YC Slovan, YC Limar a ich tréneri Ján Varga, Ivo Brachtl a Marián Babjak, Matej Brestovský, vyvíjajú pravidelnú činnosť s pravidelným tréňovaním a ich zverenci a odchovanci, sa nielen umiestňujú v popredí na domácich pretekoch, ale sú úspešní aj v zahraničí.

Tieto kluby pravidelne organizujú klubové preteky a každým rokom v týchto kluboch pribúdajú noví záujemcovia, ktorých aktívne vyhľadávajú.

Zaujímavosťou je, že napr. YC Slovan usporiadal prezentáciu nášho športu na škole a následne žiaci školy absolvovali skúšobné jazdy na Senci.

Potešiteľná je účasť pretekárov z Oravských klubov TJ Motor-Yacht Námestovo a TJ Oravan na sústreďeniach a pretekoch v zahraničí. Takisto je potešiteľná snaha o pravidelné tréňovanie detí.

V TJ Sĺňava prerobili priestory a v tomto roku sa ich pretekári aktívne zapájali do pretekania doma aj v zahraničí. Problémom je trénerské zázemie, ale snahou vedenia je zaviesť pravidelné tréňovanie.

Tréňovanie na Gabčíkove a YC Dynamo Energia bolo oproti minulému roku zamerané skôr , ako voľnočasová aktivita, so zámerom prilákať deti k jachtingu, zatiaľ bez výraznejšieho posunu detí k aktívnemu pravidelnému pretekaniu.

Aj napriek snahe vedenia ALT Optimist a prejavenej záujmu zo strany členov JK Prešova, sa nám nedarí výraznejšie oživiť činnosť na Domaši. Úsilie Matúša Miškufa, Martina Ježka a Petra Kincela výbor ALT Optimist podporil zaradením pretekov SP tak na Domaši, ako aj Zemplínskej Šíravy

Reprezentácia

V r. 2022 došlo k výraznej zmene v príprave reprezentácie a širšej reprezentácie, čo umožnila aj zmena financovania ALT OPTIMIST s navýšením finančných prostriedkov pre ALT OPTIMIST.

V tomto roku bolo naplánovaných 8 sústredení, z toho 5 na mori a 3 na našich vodách. 6 sústredení sa zrealizovalo, resp. zrealizuje do konca roku. Oproti minulým rokom, kedy naši pretekári delili sezónu na zimnú - telocvičňa a letnú – voda, nemali naši pretekári zimnú prípravu len v telocvični, ale zúčastnili sa pretekov a sústredení počas každého mesiaca od začiatku roka, v Taliansku, na Malte, Slovinsku, Dánsku, Chorvátsku, Maďarsku.

V zahraničí sme zaznamenali úspechy / u dievčat, kategória dievčatá /

- 1./ BSC International regata – Malta - 2. a 3. miesto Lívia Holešová, Karolína Kolenčiak
- 2./ SEOC Palič 2022 – Srbsko – 1. , 2. , 3. miesto Valéria Kocanová, Adela Prokopcová, Lívia Holešová
- 3./ Veľká cena DYJE – ČR – 2. miesto Lívia Holešová
- 4./ Balaton Alsors – Maďarsko – 2. miesto Adela Prokopcová
- 5./ Rooster Monautix – Maďarsko – 4. miesto Oliver Brestovský, 2. a 3. miesto Lívia Holešová, Karolína Kolenčiak
- 6./ Chocco Cup – Maďarsko – 2. miesto Lívia Holešová, 4. miesto Karolína Kolenčiak
- 7./ Majstrovstvá Maďarska – 6. miesto Oliver Brestovský a 3. miesto Karolína Kolenčiak

Množstvo hodín strávených na vode pod vedením Mateja Brestovského, Mauricia Benčiča, Nikol Staňkovej a Michala Andela, za podpory klubových trénerov, malo určite dopad na výsledky v Dánsku

Najcennejším úspechom našej reprezentácie je **účasť našich reprezentantov na ME , Sonderborg v Dánsku**, kde sa 4 členovia z 5 účastníkov prebojovali do zlatej skupiny a aj keď vo finále sa im nedarilo podľa ich predstáv,

48. Oliver Brestovský
39. Lívia Holešová
40. Karolína Kolenčiak
50. Adela Prokopcová

Sú pekné výsledky a naša výprava sa zaradila medzi 9 krajín, ktoré mali v zlatej skupine 3 pretekárov. Celkový počet krajín bol 42.



Do REPRE akcií podporovaných SZJ sa zapojilo celkom 37 pretekárov, z toho 25 viac menej pravidelne. Tento fakt sa výrazne podpísal pod tohoročné úspechy a tí mladší môžu v budúcnosti na tieto úspechy plynule naviazať .

ALT OPTIMIST a Výkonný výbor ALT

Základným cieľom vedenia pre rok 2022 , bolo zvýšiť komunikáciu s klubmi, trénermi a rodičmi. Za týmto účelom bol vytvorený zdieľaný OPTI kalendár akcií

<https://calendar.google.com/calendar/u/0?cid=ZzR1bHVpNGd1Y2NicjBva2dyM245NGg1MDBAZ3JvdXAuY2FsZW5kYXluZ29vZ2xlLmNvbQ>

Ako aj kalendár REPRE akcií

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1GQR719wU20Y4ttHFWd8L79mmAqIWa83jh8TO_KxDRL4/edit?usp=sharing

o ktorých boli tréneri a rodičia priamo podľa potreby informovaní cez email. Ak výbor túto aktivitu schváli, je snahou vedenia pokračovať v tejto aktivite.

Druhým cieľom , bola snaha usporiadať okrem Interpohára na severe, aj medzinárodný pretek SP na Gabčíkove. Účasť 17 českých reprezentantov na pohári SNP je výsledkom tejto spolupráce.

Správa o činnosti ALT Rádiom riadené plachetnice za rok 2022

RC jachting je pomerne mladou súčasťou Slovenského jachtingu a mnohí skúsení jachtári naň pozerajú trochu „cez prsty“. Netreba však zabúdať, že fyzikálne princípy, taktika, závodné pravidlá aj trimovanie sú rovnaké ako u klasického jachtingu. Z tohto dôvodu je RC jachting vhodný prostriedok na zlepšenie zručností jachtára mimo hlavnú sezónu. Pretekánie s RC plachetnicami je aj veľmi zábavné a vzrušujúce, preto priťahuje aj starších skúsených jachtárov ktorý dokážu s vysielaczkou v ruke zažiť podobný adrenalín ako na skutočných plachetniciach.



LT Seawind

V tejto lodnej triede sa nám podarilo usporiadať 4 preteky, z toho jeden pretek bol zároveň pretekom MS ktorý sa uskutočnil 27.11. 2022 na retenčnej nádrži v Dunajskej Strede. Rok 2022 sa niesol v znamení zvýšeného záujmu o túto lodnú triedu z radov aktívnych jachtárov. Tento zvýšený záujem dával nádej, že sa naša flotila rozšíri o niekoľko nových lodí. Žiaľ Kórejský výrobca Kiosho prestal tieto lode dodávať do distribučných skladov a v súčasnej dobe sú nové lode takmer nedostupné. Napriek týmto okolnostiam sa podarilo niekoľko lodí získať, a môžeme sa tešiť z ich účasti v pretekoch novej sezóny .



LT IOM

V tejto lodnej triede ktorá sa u nás len rozvíja sa nám podarilo usporiadať 1 pretek ktorého sa zúčastnilo 5 lodí. Pretek sme usporiadali v spolupráci s YC Dynamo Energia Bratislava a VDG Yacht Centrum, na Vodnom diele Gabčíkovo. Radi sme zistili, že podmienky mierne tečúcej vody VDG Yacht Centra sú vhodné aj na RC jachting a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu. Pretek prostredníctvom sociálnych sietí vzbudil záujem aj v zahraničí / Rakúsko, Maďarsko/, nakoľko bol zorganizovaný na Dunaji. Pevne veríme, že ďalší ročník preteku vzbudí natoľko zvedavosť zahraničných pretekárov, že neodolajú a zúčastnia sa. V tejto lodnej triede sa naši pretekári zúčastnili niekoľkých pretekov v zahraničí / Rakúsko, Maďarsko, Malta/ aby porovnali svoje schopnosti so svetovou špičkou. Pevne veríme, že ich príklad budú nasledovať aj ďalší. Veľkou nádejou rozvoja tejto lodnej triedy je 3D tlač trupov lodí, vďaka ktorej sa stanú lacnejšie a prístupnejšie pre širokú verejnosť.



Marián Klisenbauer ALT Rádiom riadené plachetnice



Zložitú pandemickú situáciu vystriedala vojna na Ukrajine, čo naďalej výrazne ovplyvnilo plánovanie aj realizovanie výjazdov. Napriek zhoršujúcej sa ekonomickej situácii absolvovali pretekári ALT WS množstvo medzinárodných regát, na ktorých získali nasledujúce medailové umiestnenia:

Majstrovstvá Sveta :

- 1. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN celkovo – Patrik POLLÁK
- 1. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN juniori – Matej ŠTEFANIČIAK
- 1. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN grand masters – Karol BERÁNEK
- 1. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN masters – Patrik POLLÁK
- 1. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN ľahkí – Patrik POLLÁK
- 1. miesto MS Raceboard Masters Campione, Garda, ITA celkovo – Patrik POLLÁK
- 1. miesto MS Raceboard Masters Campione, Garda, ITA masters – Patrik POLLÁK
- 2. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN juniori – Ondrej SZITÁS
- 3. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN masters – Marcel HEŠKO
- 3. miesto MS Raceboard Balatonföldvár, HUN grand masters – Róbert KISSI
- 3. miesto MS Formula Foil Torbole, ITA juniori – Robert KUBÍN ml.

Medzinárodné pohárové súťaže :

- 2. miesto Interpohár Supercup Raceboard celkovo – Milan DUCHNOVSKÝ
- 1. miesto Interpohár Supercup Raceboard grand masters – Milan DUCHNOVSKÝ
- 2. miesto Interpohár Supercup Raceboard masters – Patrik POLLÁK
- 3. miesto Interpohár Supercup Raceboard masters – Marcel HEŠKO

Majstrovstvá krajín :

- víťaz Medzinárodných majstrovstiev Maďarska, Raceboard – Patrik POLLÁK
- víťaz Medzinárodných majstrovstiev Talianska, Raceboard – Patrik POLLÁK
- víťaz Medzinárodných majstrovstiev Maďarska, IQ foil – Robert KUBÍN ml.
- víťaz Medzinárodných majstrovstiev Maďarska, Formula foil – Patrik POLLÁK
- 2. miesto Medzinárodné majstrovstvá Maďarska, Raceboard – Marcel HEŠKO
- 3. miesto Medzinárodné majstrovstvá Maďarska, Raceboard – Ondrej SZITÁS
- 3. miesto Medzinárodné majstrovstvá Česka, Raceboard – Marcel HEŠKO



Aj tento rok mimoriadne úspešná sezóna pre slovenský windsurfing. Najmä fenomenálny úspech na **MS** v triede **Raceboard** (foto vyššie), kde **6 slovenských pretekárov získalo spolu 10 pódiových umiestnení**. Úspech je výsledkom systematickej práce v príprave za ostatné roky a faktu, že mnohým pretekárom sa postupne darí dostať kvalitu svojho windsurfingového výstroja na vyššiu úroveň. Cestovanie a väčšiu účasť na pretekoch najmä v zahraničí komplikoval nárast cien všetkých komodít, najmä paliva počas roka. Nepodarilo sa úplne zastaviť útlm pretekania v triede Techno 293. Aj keď sa jej pretekári zúčastnili Majstrovstiev Európy aj Sveta. Najlepšie výsledky dosiahli na ME v Cagliari - Ondrej Szitás 15. miesto a Matej Štefaničiak 16. miesto. Nadalej sa nedarí udržať dostatočný prísun mladých pretekárov do triedy Techno 293 a Techno 293+ potom, čo časť pretekárov z nich vzhľadom na svoj vek prechádza do iných tried. V priebehu roka sme venovali nemalú energiu na získanie výstroja pre juniorov v rámci projektu „Emerging nations“. Nakoniec po dlhom vyjednávaní a čakaní na výstroj pre juniorskú a seniorskú olympijskú triedu, ktorú mali využiť najmä mladí pretekári, sme sa dočkali od českého zástupcu značky olympijskeho výstroja cien, ktoré neboli akceptovateľné a ani zďaleka sa nepribližovali 50% zľave, na ktorú sme mali podľa programu podpory nárok. Tento fakt zabrzdil prípravu a účasť na pretekoch vo foilových triedach.

Najpočetnejšou a najaktívnejšou triedou ALT WS je naďalej Raceboard. Pretekári v tejto triede sa zúčastnili nielen medzinárodných pretekov ale preteky v tejto triede sa v kvalitnom a početnom obsadení uskutočňujú počas celého roka aj na Slovensku. Dobré umiestnenia v zahraničných regatách znova potvrdili vysokú úroveň

slovenských pretekárov na medzinárodnej úrovni. Umiestnenia na stupni víťazov na Majstrovstvách Sveta to len potvrdzujú.

Vo foilových triedach sa na Slovensku pre nedostatok pretekárov neodjzdili žiadne preteky. Jediným pretekárom pripravujúcim sa mimo aktivít organizovaných ALT WS bol Robert Kubín ml., ktorý v priebehu roka pokračoval v účasti na pretekoch vo foilových triedach vrátane olympijskej triedy IQ foil, kde obsadil 110. miesto na ME v Torbole a 86. miesto na MS v Breste.

Napriek zložitej situácii má ALT WS za sebou ďalšiu úspešnú sezónu. Finančná situácia a nákladnosť výstroja vo foilových triedach naďalej komplikuje účasť našich pretekárov na medzinárodných pretekoch, resp. organizáciu domácich pretekov. V spolupráci s rodičmi hľadáme možnosti ako podporiť mládež a vytvoriť jej lepšie podmienky pre športový rast. Mimoriadne pomohol fakt, že Patrik Pollák bol pre rok 2022 členom tímu Slovenska. Vďaka finančnej podpore od štátu mohli aj juniorskí pretekári absolvovať viac tréningových aktivít.



V Košiciach 30.12. 2022.

Patrik POLLÁK – prezident SAW



Správa ALT Vaurien za rok 2022

V sezóne roka 2022 sa pohárových pretekov zúčastnilo 25 pretekárov v celkových 12 posádkach. Odjzdilo sa všetkých 7 pretekov Slovenského pohára s priemerným počtom 9 lodí v každom preteku. Víťazom sa stala posádka Ružička Pavel a Kubiňák Radovan.

Teší nás že mládež stále tvorí polovicu pretekového poľa, keďže pretekov Slovenského pohára sa zúčastnilo 13 pretekárov z kategórie mládež. Trieda Vaurien je práve v tomto paradoxom, kedy pretekajú v jednej triede jednak seniori a jednak aj mládež.

Podarilo sa odjazdiť aj Česko-Slovenský pohár, ktorého víťazom sa takisto stala posádka Ružička Pavel a Kubiňák Radovan. Pozitívom je účasť českých a poľských lodí na 2 pretekoch Česko-Slovenského pohára na Liptovskej Mare. Dúfame že v ďalších rokoch sa Česko-Slovenského pohára zúčastní ešte viac zahraničných posádok.

Veríme, že v budúcom roku sa opäť pretekov zúčastní ešte viac posádok a lodnú triedu Vaurien budú tvoriť pretekári všetkých vekových kategórií.

Správa o činnosti KVO Bratislava

za rok 2022

Klubom KVO Bratislava sa v sezóne 2020 podarilo uskutočniť 17 pretekov, z toho 9 na Slniečnych jazerách v Senci a 8 na vodnom diele Gabčíkovo.

V minulom roku pokračovali v Senci tréningové centrá mládeže pod vedením Jana Vargu a Iva Brachtla s veľmi sľubnými výsledkami. Deti sa pravidelne zúčastňovali tréningov a pretekov, aj zahraničných. Výsledky sú na sailing.sk, spomeniem aspoň Karolínu Kolenčiak, Adelu Prokopcovú, Tomáša Babinčáka a Ninu Prokopcovú. Sľubne pokračuje aj tréningové centrum v areáli VDG Yacht Centrum na vodnom diele Gabčíkovo pod vedením Michala Andela. Reinkarnáciu zažíva lodná trieda 420, posádkam sa podarilo výrazne obnoviť lodný park a pritiahnúť nových a staronových pretekárov.

Rozbieha sa aj organizácia pretekov rádiom riadených plachetníc, vďaka patrí najmä Mariánovi Klisenbauerovi a Robovi Váradyemu.

V celkovom bodovom hodnotení klubov sa YC Slovan umiestnil na 2. mieste, v hodnotení mládeže sa na 2. mieste umiestnil JK Tatran, na 3. mieste YC Dynamu.

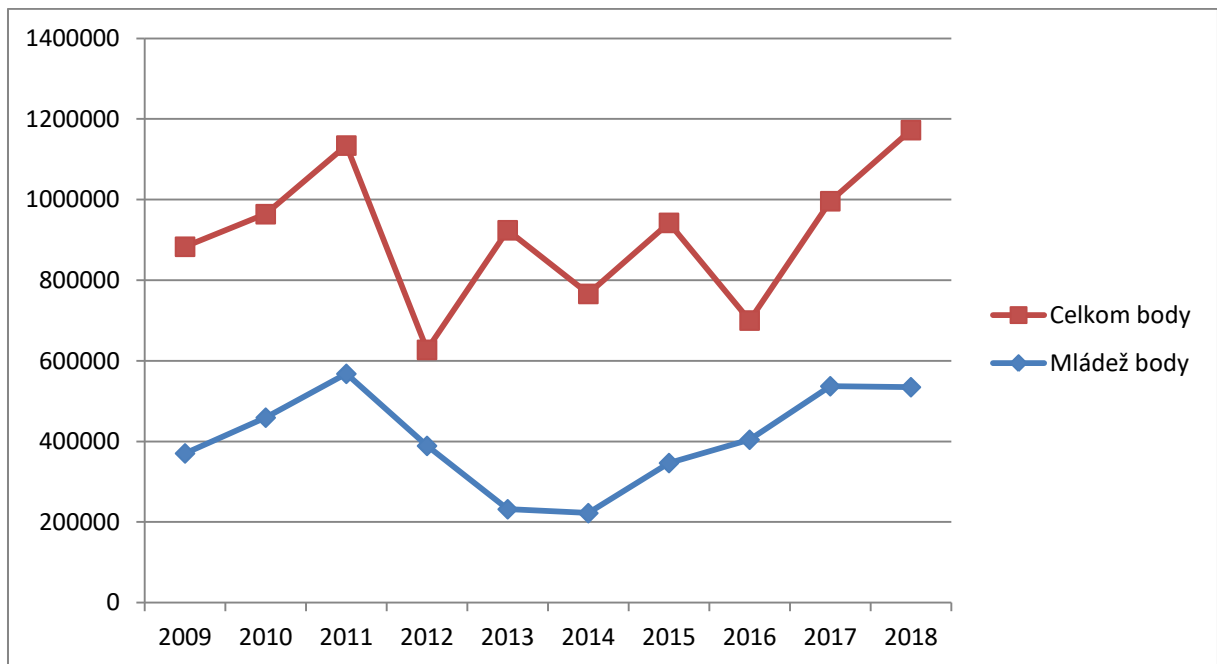
Určite som mnohé zabudol spomenúť, nebol to úmysel.

Milan Boroš

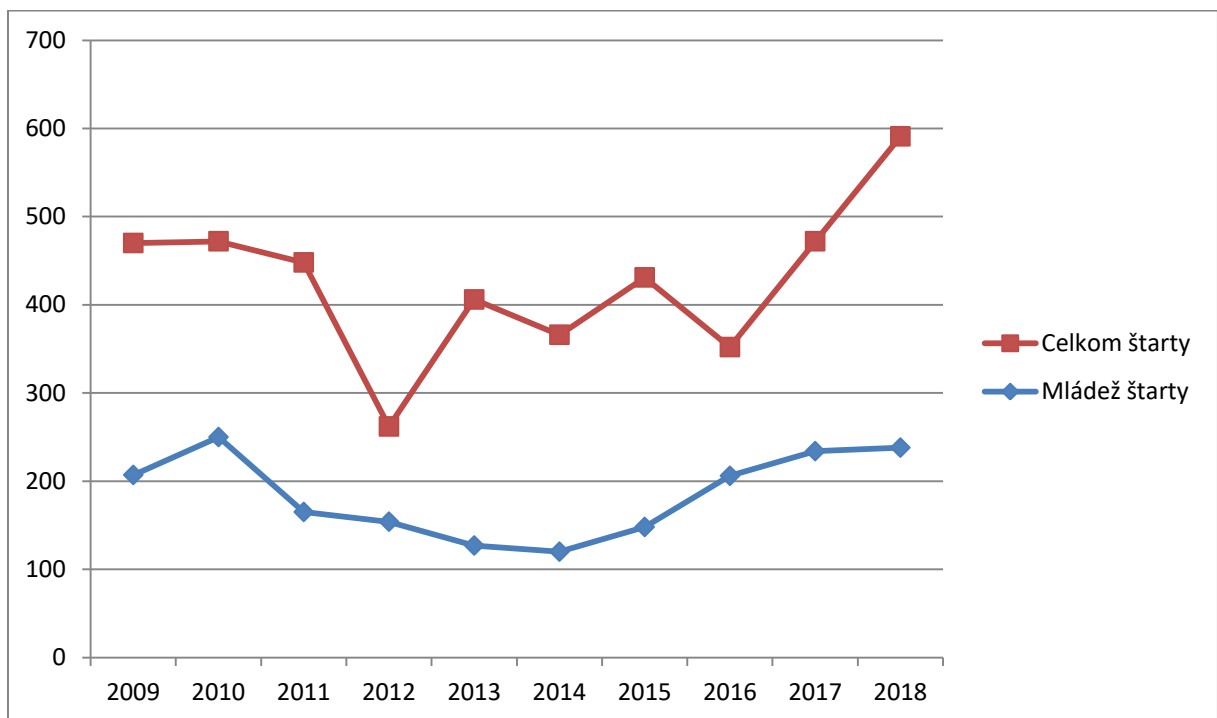
KVO Bratislava

3. 2. 2023 v Senci.

Graf vývoja získaných bodov



Graf vývoja štartov.



V Bratislave, 7. februára 2018.

Milan Boroš

Správa pre GZ SZJ 4.2.2023

Správa o činnosti KVO Domaša

V úvode predkladám porovnanie s predchádzajúcimi obdobiami.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Počet regát	17	20	18	16	15	16	14	10	11	10
Počet pretekárov	111	212	141	115	155	109	89	167	86	72
Počet logaritmickej bodov	5502622	1019041	737 835	658744	699 990	807694	522167	884 654	426819	364335

Jachtársku sezónu 2022 hodnotím ako najslabšiu v histórii pretekov. Neodjzdili sme 7 plánovaných regát v termínovom kalendári. Príčinou boli nepriaznivé poveternostne podmienky, ale najmä nedostatok vody v Domaši zapríčinený vypúšťaním vody a neschálením manipulačného poriadku.

V uplynulej sezóne z hľadiska účasti pretekárov bola najväčšia účasť na regate TK 308 Lenivé kapre 2, ktorý pretek bol zarátavaný do Slovenského pohára v lodnej triede RAC a BIC a zúčastnilo sa ho spolu 28 pretekárov.

Od roku 2000 organizujeme na Domaši **súťaž Jachtár Domaše**. Je to pretekár ktorý v regatách na Domaši získa najviac bodov. Bojuje sa o putovný pohár. Držiteľom trofeje za rok 2022 sa stal Patrik Pollák ATU Košice, **ktorý vyjzdil 34 596 logaritmickej bodov v 5-tich regatách**. Konečný rebríček súťaže o jachtára Domaše 2022 bol zverejnený na www.sailing.sk.

V hodnotení oddielov, ktoré súťažili v regatách na Domaši boli najaktívnejší:

1. ATU Košice
2. JK Prešov
3. YC Domaša Zátoka

Najúspešnejší žiak v sezóne 2022 bol

Najúspešnejšou žiačkou v sezóne 2022 bola

Najúspešnejší dorastenec sezóny 2022 bol

Skokanom roka v porovnaní s rokom 2021 sa stal

Oliver Brestovský, YC Limar

Lívia Holešová YC Limar

Štefaničiak Matej, YC Limar

Oliver Čarný z ATU Košice, ktorý sa zlepšil o 11574 bodov.

Za úspech v sezóne 2022 považujeme výcvikové tábory mladých začínajúcich jachtárov v lodnej triede Optimist kde najväčšiu zásluhu má Martin Ježko jun., ktorý zabezpečuje aj nautickú prax pre skúšky vodcu malého plavidla.

Technické zabezpečenie regát na Domaši sa podarilo udržať motorovým člnom, ktorý zabezpečoval regaty ATU Košice, ale aj člnom Maťa Miškufa a Martina Ježka. Pre technickú podporu lodnej triede Optimist poslužil aj motorák YC Zátoka

Samotný areál surf klubu ATU Košice v k.ú. Holčíkove, kde surfisti odpracovali stovky brigádnických hodín je veľmi dôležitým počínom pre ďalšiu aktivizáciu členskej základne. Predpokladáme ďalšiu stabilizáciu ATU Košice v priestore surf klubu Holčíkove.

V Prešove 17.1.2023

Miroslav Mokáň, KVO Domaša

Správa o činnosti KVO Liptovská Mara – sezóna 2022

V sezóne 2022 bolo naplánovaných 13 pretekov a boli všetky zrealizované. Okrem organizácie pretekov sa na Liptovskej Mare aj intenzívne trénovalo. Štyria tréneri Marián Babjak, Adam Brestovský, Matej Brestovský a Andrea Mrázová spolu odtrénovali 92 tréningov v LT Optimist, 29er, Laser a Vaurien. Taktiež sa tu zorganizovalo niekoľko reprezentačných sústredení v lodných triedach Optimist, 29er a Laser. V závere sezóny sa podarilo zorganizovať školenie trénerov na kondičnú prípravu spojené s kondičným sústredením ako úvod do zimnej prípravy. Už tradične sa organizoval aj náborový tábor pre mladých potenciálnych jachtárov. Medzi významné preteky sezóny patrili hlavne preteky slovenského pohára v jednotlivých lodných triedach a séria pretekov o Pohár Liptovskej Mary.

Ďalej už tradične 9. ročník fun regaty Optimist No Limit Match Race, ktorá sa teší veľkej obľube a veľkej účasti.

Lokálne sústredenia boli zamerané na tréning začiatočníkov a pokročilých v lodnej triede Optimist, ďalej pre lodnú triedu Laser a 29er. Niekoľko tréningov sa uskutočnilo aj pre lodnú triedu Vaurien. Na lokálnych sústredeniach trénovali stabilne štyria tréneri.

Už tradičnou súťažou je súťaž O najlepšieho jachtára Liptovskej Mary. Víťazom sa stal Pavol Ružička v celkovom poradí a Alicia Esteves v kategórii mládež.

Súťaž O pohár Liptovskej Mary sa pre nedostatok vody v roku 2022 neodjazdila.

Celkovo by som zhodnotil sezónu 2022 na Liptovskej Mare veľmi pozitívne a najviac by som vyzdvihol fakt, že sa tréningový proces z mládežou stále zlepšuje a zintenzívňuje o čom svedčí aj fakt, že mladý jachtári z Liptovskej Mary patria k tým najlepším na Slovensku a vedia sa presadiť aj v zahraničí.

V Bobrovci 5.1.2023

Matej Brestovský, Predseda KVO Liptovská Mara

TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel

Číslo klubu: 110

Rekreačná 5

921 01 Piešťany

info@ycslnava.sk

Slovenský zväz jachtingu

Junácka 6

832 80 Bratislava

szj@sailing.sk

Vec

Správa o činnosti klubu v roku 2022

V úvode roku 2022 bol na členskej schôdzi po dlhých rokoch zvolený nový výbor klubu . Členmi výboru sa stali Tomáš Ilenčík – predseda výboru, Marek Čulen – podpredsa výboru a Matej Siebert – tajomník. Záväzkom nového výboru bolo dokončenie pripravovaných priestorov zázemia pre trénujúcu mládež. Na konci roka 2022 boli v prevádzke prednášková miestnosť s kuchynkou, šatne, sprchy a toalety. Vedenie klubu si ďalej predsavzalo zlepšenie hospodárenia, zefektívnenie výberu členských poplatkov, zlepšenie materiálo-technologického vybavenia, zvýšenie kvality organizácie súťažných podujatí a predovšetkým zameranie klubu na výchovu novej generácie jachtárov.

TJ Sĺňava Piešťany – jachtársky oddiel úspešne usporiadal deväť pretekov na vodnej ploche Sĺňava a spolupodieľal sa na organizácii preteku námorného jachtingu v Chorvátsku – Memoriál Vlada Psalmana. Na väčšine pretekov boli zastúpené predovšetkým lodné triedy KJP a Optimist. Klub úspešne usporiadal aj pretek Balnea cup ako pohárový pretek lodných tried Optimist, 420, Finn,ILCA 4,7 a ILCA 7. Pretekári lodných tried ILCA sa žiaľ preteku nezúčastnili.

V roku 2022 sme organizovali pravidelné tréningy a sústredenia pre deti a mládež na lodiach optimist a cadet pod vedením trénera Ľubomíra Noska a odbornej i technickej asistencie Mateja Kolárika,

Tomáša Ilenčíka a Mareka Čulena. Deti sa pravidelne zúčastňovali na domácich i zahraničných súťažných podujatiach a sústredueniach.

V lodnej triede 420 trénovali a klub úspešne reprezentovali súrodenci Hanka a Peter Siebertovci pod vedením trénera Jána Kaňuka, za asistencie Mateja Sieberta.

Úspechy sme zaznamenali aj na poli dospelých nováčikov v okruhovom jachtingu. Svoju neskúsenosť nahrádzali veľkým odhodlaním a na tréningoch popri mládeži sa postupne naučili ovládať plachetnice ILCA a FINN s ambíciou zúčastniť sa súťaží už v roku 2023.

Posádky kajutových plachetníc, ktoré tvoria nemalú časť členskej základne nášho klubu medzi sebou zvädzali pravidelné súboje na našich lokálnych pretekoch. Mimo domácej vody nás reprezentovala posádka Matej Kolárik a Marek Švančara na pretekoch kajutových plachetníc na Liptovskej Mare. Mnoho členov nášho klubu sa i v tomto roku zúčastňovalo pretekov námorných lodí ale aj námorných preplavieb.

V roku 2022 sme podnikli viacero krokov zameraných na zlepšenie technického a materiálneho zabezpečenia, či už nákupom motorového člna pre trénovanie mládeže, dokončením už spomínaných priestorov, zabezpečením dvoch plachetníc lodnej triedy ILCA či opravou okruhových plachetníc.

Hlavný problém pre ďalší úspešný rozvoj klubu a prípravu mládeže vidím predovšetkým v personálnom zabezpečení trénerských, rozhodcovských a administratívnych pozícií v klube. Verím však že aj za pomoci už avizovaných aktivít zo strany SZJ (školenia rozhodcov a pilotov) ale i krokov našich členov (účasť na trénerských kurzoch) sa situácia zlepší a zostane tak jediným našim problémom občasná plytčina a finančný rozpočet.

V Piešťanoch dňa 10.1.2023

Tomáš Ilenčík

Predseda výboru JO TJ Sĺňava Piešťany

Správa o činnosti KVO Zemplínska šírava za rok 2022

V roku 2022 sa na vodnej ploche Zemplínska šírava podarilo usporiadať 8 z plánovaných 11 pretekov. Jeden pretek sa neuskutočnil kvôli zlým poveternostným podmienkam a dva pre malý počet lodí spustených na vode. Kvôli nedostatku vody na Domaši sa v septembri uskutočnili preložené MMSR v Kajutovom jachtingu, usporiadateľ Jacht klub Prešov ich za priaznivých poveternostných podmienok zorganizoval v novo otvorenom prístave Yacht Village za hojnej účasti lodí a posádok na veľmi dobrej úrovni. Od 15. 9. 2022 bol Yacht club Michalovce hosťiteľom jachtárov z celého Slovenska a Čiech na stredisku Medvedia Hora v areáli Penziónu Anima usporiadal najväčšiu jachtársku udalosť roka Veľkú cenu v okruhovom jachtingu. Počas ročných príprav sa im podarilo zabezpečiť prostriedky a pripraviť zázemie pre pretekárov a ich doprovod na veľmi dobrej úrovni aj vďaka sponzorom ako Košický samosprávny kraj z programu Terra Incognita, Východoslovenské vodárne a.s., Yachter sk. a hlavne aj vďaka obetavej práci členov klubu. Na štart sa na dvoch okruhoch postavilo 105 pretekárov v 7 lodných triedach na 86 lodiach.

V bodovom hodnotení SZJ jednotlivcov námorný a kajutový jachting sa za naše KVO šírava umiestnila Petra Strapáčová z jacht klubu Fun Sailing na 1 mieste s počtom bodov 54 497, za čo jej srdečne gratulujeme, v marci sa Petra zúčastnila na jednej etape pretekov okolo sveta Cliper Race Crew cez drsný severný Pacifik z Filipín do Seattlu - USA na trase dlhej 7660 Nm, kde ich posádka skončila na druhom mieste. Medzi klubmi v hodnotení SZJ sa najlepšie umiestnil Yacht club Michalovce na druhom mieste v námornom a kajutovom jachtingu s počtom bodov 112 351 a 8 miesto v celkovom poradí klubov na Slovensku. V námornom jachtingu sa naši jachtári zúčastnili tradičnej českej Veľkonočnej regaty Murter- Dubrovnik-Murter a navigačnej regaty Palagrúža. Aj tento rok sa zúčastnili naši mladí jachtári poslednej Offshore regaty Jabuka. V slovenskom pohári KJP v triede športové lode sa víťazom stala posádka lode Fiona, Michal Macura, František Kincel, Peter Kincel s počtom bodov 6 890. Na MMSR v KJP sa tej istej posádke lode Fiona podarilo v kategórii športové lode vybojovať druhé miesto. Najlepším Jachtárom Zemplínskej šíravy za rok 2022 s počtom bodov 15 399 sa stali František a Peter Kincel, na druhom mieste Mana Marian a na treťom mieste sa umiestnil Pado Martin.

Medzi treďičné preteky na Zemplínskej šírave patria Memoriál M. Stríčka, Tatum Cup, ktoré boli tento rok zaradené do Slovenského pohára KJP, Vihorlat Cup, 24 hodinovka TOP 24 a Vinianský stravec, ktorý sa tento rok podujal usporiadať novo vzniknutý klub Fun Sailing, ale veľkej účasti sa tešia aj fun regaty ako Old Boys, Cookova zátoka a Jesenná 12 hodinovka. Spoluprácu medzi klubmi hodnotím ako stabilnú, plánovanie termínového kalendára na sezónu 2023 bolo vecné a na čas. Preteky v sezóne 2022 boli rozhodované spravodlivo a v rámci technických možností, týmto chcem poďakovať našim rozhodcom Emilovi Potuckému a Ľubošovi Kurejovi za ich obetavú prácu na vode.

Michalovce 28.12.2022

Kurej Ľuboš predseda KVO Z.šírava

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION



Generálne zhromaždenie Slovenského zväzu jachtingu (SZJ) 2023

04. 02. 2023, Ružomberok, hotel Kultúra

A. Generálne zhromaždenie (GZ) SZJ 2023 berie na vedomie:

prezentované správy, výsledky a ocenenia:

1. Správu **Mandátovej komisie**, GZ SZJ 2023 je uznášaniami schopné, v úvode rokovania je dostupných 53 mandátov z celkovo 80 mandátov, t. j. 66 %.
2. GZ berie na vedomie prezentácie dosiahnutých výsledkov: **Majstrovstvá Európy 2022 LT Optimist, Sonderborg, Dánsko; Majstrovstvá Európy v LT 29er, Rungsted Havn, Dánsko; Juniorské Majstrovstvá sveta ILCA, Hague, Holandsko; EurILCA Europa Cup 2022, Dziwnów, Poľsko; Techno 293 European Championships 2022, Cagliari, Sardínia, Taliansko; Raceboard World Championships 2022, Balatonföldvár, Maďarsko; Techno 293 Worlds, Cyprus; Majstrovstvá sveta Formula FOiL, Torbole Garda, Taliansko; Majstrovstvá Českej republiky iQ FOiL, Viganj, Chorvátsko; iQ FOiL International Games; Majstrovstvá Maďarska, Siófok, Maďarsko; Majstrovstvá sveta iQ FOiL, Brest, Francúzsko; 420 World Championships Balaton, Alsóörs, Maďarsko; Finn Gold Cup 2022, Lago di Garda, Taliansko; 2022 Finn World Masters, Helsinky, Fínsko.**
3. Ocenenia najlepších jachtárov roka 2022: okruhový jachting – celkové poradie: **Patrik Pollák**, dospelí: **Patrik Pollák**, starší dorast: **Oliver Čarný**, mladší dorast: **Róbert Kubín**, starší žiaci/žiačky: **Oliver Brestovský**, mladší žiaci/žiačky: **Juraj Vozár**, najmladší žiaci/žiačky: **Daniel Patay**, ženy: **Lívia Holešová**, námorný a kajutový jachting – celkové poradie: **Petra Strapáčová**, ženy: **Petra Strapáčová**, rádiom riadené plachetnice – celkové poradie: **Peter Kováč**.
4. Ocenenia: bronzový odznak Slovenského olympijského výboru: **Patrik Pollák**, bronzové plakety: **Miloslav Psalman, Júlia Prišticová, Antónia Orviská, Jakub Kaňuk, Ľuboš Kurej, Ivo Vaďura, Ivo Brachtl**, pamätnú plaketu: **Janette Němcová**, diplom: **Vanesa Vyšná**, Optimist 2022 Boy No. 1 a za 5 víťazstiev Majstrovstiev Slovenska: **Oliver Brestovský**, Optimist 2022 Girl No. 1: **Lívia Holešová**.
5. GZ berie na vedomie správu predsedu SZJ.
6. GZ berie na vedomie správu o hospodárení za rok 2022.
7. GZ berie na vedomie správu Kontrolnej komisie.
8. GZ berie na vedomie správu Medzinárodnej a rozhodcovskej komisie.
9. GZ berie na vedomie správu za okruhový jachting, trénerskú radu a komisiu mládeže.
10. GZ berie na vedomie správu Slovenskej asociácie windsurfingu.
11. GZ berie na vedomie správu ALT kajutový a námorný jachting.
12. GZ berie na vedomie správu Súťažnej komisie.
13. GZ berie na vedomie Zápisnicu volebnej komisie o doplnkových voľbách.
14. GZ berie na vedomie správy ALT 420, 29er, Vaurien, Finn, ILCA, Optimist, RS Feva, Rádiom riadené plachetnice, správy KVO Domaša, Zemplínska Šírava, Bratislava, Liptovská Mara a správu klubu č. 110.

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION



B. Generálne zhromaždenie schvaľuje:

1. GZ schvaľuje **Návrhovú komisiu** v zložení Peter Repáň - predseda, členovia Milan Loukota, Tomáš Ilenčík
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
2. GZ schvaľuje **Mandátovú komisiu** v zložení Zuzana Vargová – predseda, členovia Matej Brestovský, Barbora Bachratá
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
3. GZ schvaľuje **Volebnú komisiu** v zložení Róbert Kolenčíak – predseda, členovia Zdenek Csuday, Pavol Anđel, zapisovateľka Zuzana Vargová
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
4. GZ schvaľuje **Rokovací poriadok**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
5. GZ schvaľuje **Program zasadnutia**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
6. GZ schvaľuje **Volebný poriadok doplnkových volieb GZ SZJ**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
7. GZ schvaľuje **zmeny programu**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
8. GZ schvaľuje **Rozpočet SZJ na rok 2023**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
9. GZ schvaľuje **Smernicu F2 o financovaní**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
10. GZ schvaľuje **Smernicu o športových odborníkoch č. 10**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
11. GZ schvaľuje **Smernicu F5 (TR5) o financovaní športovej reprezentácie SZJ**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
12. GZ schvaľuje **Súťažný poriadok (SUP 2023)**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
13. GZ schvaľuje **Propozície Majstrovstiev Slovenska 2023**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
14. GZ schvaľuje **Propozície Slovenského pohára 2023**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
15. GZ schvaľuje **Príspevky klubom na činnosť a pretekárov do 23 rokov na rok 2023 a pretekárske licencie 2022**
Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
16. GZ SZJ schvaľuje **percentuálne rozdelenie parametrov pre Výzvu 2 na nastávajúce roky**
nasledovne: od roku 2024 20%/30%/20%/30% (P1/P2/P3/P4), P1 – počet posádok hodnotených v Slovenskom pohári v predchádzajúcom roku, P2 - počet posádok na pretekoch OH, OHM, MS, ME, JMS, JME v predchádzajúcom roku, P3 - počet posádok na pretekoch OH, OHM, MS, ME, JMS, JME umiestnených v prvej polovici poľa v predchádzajúcom roku, P4 - počet pretekárov zaradených do ŠR, OHR, JOHR, ktorí splnili podmienky reprezentanta v predchádzajúcom roku.
Celkom hlasovalo 50 mandátov -> za 40 mandátov; proti 4 mandátov; zdržal sa 6 mandátov
17. GZ SZJ poveruje VV SZJ **zapracovať do Regatového informačného systému zvýšenie počtu rozjzdů z 12 na 24 až 36**. Odôvodnenie: RC plachetnice na dvojdňových pretekoch najazdia pri ideálnych podmienkach viac rozjzdů ako 12.

Tel./Fax.: +421/2/49249206

Mobil: 0918/529 304

Email: szj@sailing.sk

www.sailing.sk

Junácka 6, 832 80 Bratislava

DIČ: 2022879915

IČO: 30793211

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION



Celkom hlasovalo 50 mandátov -> za 48 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 2 mandátov
18. Za jeho dlhoročnú aktívnu prácu vo VV a na pozícii predsedu SZJ, schvaľuje GZ udelenie **Dekrétu o čestnom členstve v SZJ Marianovi Babjakovi.**

Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 53 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov
19. GZ poverujem Petra Oršulu aby v spolupráci s VV SZJ navrhol koncepciu **Vodnej záchranej služby** v rámci SZJ.

Celkom hlasovalo 53 mandátov -> za 48 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 5 mandátov
20. GZ ukladá Súťažnej komisii vytvoriť pracovnú skupinu, ktorá navrhne spôsob organizácie M SR 2024 s prihliadnutím na žiadosť ALT Finn.

Celkom hlasovalo 47 mandátov -> za 47 mandátov; proti 0 mandátov; zdržal sa 0 mandátov

C. Generálne zhromaždenie neschválilo nasledovné uznesenie:

1. GZ SZJ poveruje VV SZJ zapracovať do stanov do bodu 7. Výkonný výbor (2) Členmi VV sú: doplniť bod j. **Zástupca športovcov RC plachetník.**

Celkom hlasovalo 50 mandátov -> za 3 mandátov; proti 43 mandátov; zdržal sa 4 mandáty

V Ružomberku dňa 04. 02. 2023

Zapísal: Peter Repán